|  |
| --- |
| [2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html) |
| 报告编号： | 2619502　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7800 元　　纸介＋电子版：8100 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　电子不停车收费系统（ETC）是一种利用车载设备和收费站之间的无线通信技术实现车辆快速通行的收费方式，广泛应用于高速公路和城市交通管理中。随着智慧城市建设的推进和交通基础设施的不断完善，ETC系统的应用范围不断扩大。然而，ETC系统在实际运营中仍面临一些挑战，如设备兼容性差、数据安全问题以及用户隐私保护等，这些问题在一定程度上影响了用户体验。
　　随着物联网、大数据和人工智能等新兴技术的应用，ETC系统将迎来新的发展机遇。特别是通过智能交通管理和车联网技术的应用，可以提高道路通行能力和交通管理水平。例如，基于大数据分析的动态收费策略可以根据实时交通流量调整收费标准，优化资源配置。此外，随着5G技术的普及，ETC系统的通信速度和稳定性将进一步提升，为用户提供更流畅的体验。同时，随着政策支持力度的加大，政府将继续出台相关政策鼓励和支持ETC系统的发展，如建立标准化的数据共享平台，提升系统间的互操作性。预计未来几年内，ETC系统将在技术创新和政策支持双重驱动下，实现从传统到智能化、个性化的转型升级，为用户提供更优质的出行服务。
　　《[2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html)》基于多年电子不停车收费系统（ETC）行业研究积累，结合电子不停车收费系统（ETC）行业市场现状，通过资深研究团队对电子不停车收费系统（ETC）市场资讯的系统整理与分析，依托权威数据资源及长期市场监测数据库，对电子不停车收费系统（ETC）行业进行了全面调研。报告详细分析了电子不停车收费系统（ETC）市场规模、市场前景、技术现状及未来发展方向，重点评估了电子不停车收费系统（ETC）行业内企业的竞争格局及经营表现，并通过SWOT分析揭示了电子不停车收费系统（ETC）行业机遇与风险。
　　市场调研网发布的《[2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html)》为投资者提供了准确的市场现状分析及前景预判，帮助挖掘行业投资价值，并提出投资策略与营销策略建议，是把握电子不停车收费系统（ETC）行业动态、优化决策的重要工具。

第一章 电子不停车收费系统（ETC）基本概述
　　1.1 电子不停车收费系统（ETC）基本介绍
　　　　1.1.1 电子不停车收费系统（ETC）的基本概念
　　　　1.1.2 电子不停车收费系统（ETC）的工作原理
　　　　1.1.3 电子不停车收费系统（ETC）的应用领域
　　1.2 电子不停车收费系统（ETC）系统及技术介绍
　　　　1.2.1 电子不停车收费系统（ETC）系统组成部分
　　　　1.2.2 车辆自动识别技术
　　　　1.2.3 OBU与RSU间通信
　　　　1.2.4 电子不停车收费系统（ETC）系统技术设备
　　1.3 电子不停车收费系统（ETC）的建设优势
　　　　1.3.1 提升高速形象
　　　　1.3.2 使交通更安全
　　　　1.3.3 节省运营成本
　　　　1.3.4 更加环保节能

第二章 2020-2025年国外电子不停车收费系统（ETC）建设发展状况及经验借鉴
　　2.1 2020-2025年国外智能交通系统发展综述
　　　　2.1.1 智能交通特点
　　　　2.1.2 市场发展规模
　　　　2.1.3 系统应用实践
　　　　2.1.4 行业发展动态
　　　　2.1.5 市场规模预测
　　2.2 欧洲国家电子不停车收费系统（ETC）系统发展经验借鉴
　　　　2.2.1 葡萄牙
　　　　2.2.2 德国
　　　　2.2.3 法国
　　　　2.2.4 挪威
　　2.3 其他国家电子不停车收费系统（ETC）发展经验借鉴
　　　　2.3.1 日本
　　　　2.3.2 美国
　　　　2.3.3 新加坡

第三章 2020-2025年中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展环境分析
　　3.1 经济环境
　　　　3.1.1 全球宏观经济形势
　　　　3.1.2 国内宏观经济概况
　　　　3.1.3 工业运行运行状况
　　　　3.1.4 宏观经济发展走势
　　3.2 需求环境
　　　　3.2.1 高速公路的刚性需求
　　　　3.2.2 城市路桥收费的应用
　　　　3.2.3 城市智能交通的基础
　　3.3 政策环境
　　　　3.3.1 电子不停车收费系统（ETC）主要政策回顾
　　　　3.3.2 智慧交通行动计划
　　　　3.3.3 交通科技创新规划
　　　　3.3.4 智能交通发展战略
　　　　3.3.5 取消省界收费站方案
　　　　3.3.6 加快电子不停车收费系统（ETC）推广政策
　　3.4 产业环境
　　　　3.4.1 智慧城市建设现状
　　　　3.4.2 智能交通产业周期
　　　　3.4.3 智能交通运行状况
　　　　3.4.4 智能交通项目情况
　　　　3.4.5 智能交通发展热点
　　　　3.4.6 智能交通相关技术

第四章 2020-2025年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业发展状况分析
　　4.1 中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业发展综述
　　　　4.1.1 电子不停车收费系统（ETC）行业发展背景
　　　　4.1.2 电子不停车收费系统（ETC）行业技术标准
　　　　4.1.3 电子不停车收费系统（ETC）系统建设意义
　　4.2 2020-2025年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业现状分析
　　　　4.2.1 电子不停车收费系统（ETC）基础设施建设
　　　　4.2.2 电子不停车收费系统（ETC）用户数量规模
　　　　ETC当前渗透率仅占30%左右，未来一至两年市场有很大需求量。截至底，ETC用户数量共0.77亿人，汽车保有量共2.4亿量，ETC渗透率仅占30%左右。根据今年6月国家发改委、交通部印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》，截至今年12月底，全国ETC用户数量要突破1.8亿，这就意味着在未来半年内，ETC将需要安装将近1亿套。
　　　　2020-2025年ETC用户数及渗透率情况
　　　　4.2.3 电子不停车收费系统（ETC）联网通行状况
　　　　4.2.4 电子不停车收费系统（ETC）联网社会效益
　　　　4.2.5 电子不停车收费系统（ETC）终端设备规模
　　　　4.2.6 市场需求影响因素
　　　　4.2.7 行业发展动向分析
　　4.3 中国电子不停车收费系统（ETC）行业相关竞争模式发展分析
　　　　4.3.1 主要收费模式
　　　　4.3.2 移动支付模式
　　　　4.3.3 模式竞争状况
　　　　4.3.4 市场竞争态势
　　4.4 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展存在的问题
　　　　4.4.1 行业存在瓶颈
　　　　4.4.2 缺乏标准规范
　　　　4.4.3 人员分流不易
　　　　4.4.4 存在技术短板
　　　　4.4.5 成本投入较高
　　　　4.4.6 偷逃形势严峻
　　4.5 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展策略分析
　　　　4.5.1 加大宣传力度
　　　　4.5.2 提升服务水平
　　　　4.5.3 拓展电子不停车收费系统（ETC）应用
　　　　4.5.4 加强监管力度

第五章 2020-2025年中国高速公路建设及智能化发展分析
　　5.1 2020-2025年中国高速公路建设发展状况
　　　　5.1.1 高速公路里程规模
　　　　5.1.2 高速公路区域密度
　　　　5.1.3 高速公路建设投资
　　　　5.1.4 高速公路发展展望
　　5.2 2020-2025年中国高速公路智能化发展分析
　　　　5.2.1 市场需求分析
　　　　5.2.2 行业发展规模
　　　　5.2.3 市场格局状况
　　　　5.2.4 系统解决方案
　　　　5.2.5 市场需求状况
　　　　5.2.6 产业带动效应
　　　　5.2.7 行业发展前景
　　5.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）系统发展综述
　　　　5.3.1 高速公路电子不停车收费系统（ETC）系统概述
　　　　5.3.2 高速公路电子不停车收费系统（ETC）技术优势
　　　　5.3.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）技术劣势
　　　　5.3.4 高速公路电子不停车收费系统（ETC）存在问题
　　5.4 中国高速公路的建设规划
　　　　5.4.1 国家高速公路网规划调整
　　　　5.4.2 “十四五”高速公路规划总体目标
　　　　5.4.3 “十四五”地方高速公路规划规模
　　　　5.4.4 “十四五”高速公路规划前景

第六章 2020-2025年中国停车场电子不停车收费系统（ETC）应用发展分析
　　6.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展的重要性分析
　　　　6.1.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展意义
　　　　6.1.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）对智能交通的作用
　　　　6.1.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）的技术优势
　　6.2 2020-2025年中国停车场电子不停车收费系统（ETC）建设发展现状
　　　　6.2.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）发展进程
　　　　6.2.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）国家标准
　　　　6.2.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）市场分析
　　　　6.2.4 停车场电子不停车收费系统（ETC）建设动态
　　6.3 中国停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价分析
　　　　6.3.1 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统应用特征
　　　　6.3.2 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价指标
　　　　6.3.3 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价方法
　　　　6.3.4 停车场电子不停车收费系统（ETC）系统效益评价结果

第七章 2020-2025年中国电子不停车收费系统（ETC）所属行业区域建设状况
　　7.1 华北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.1.1 北京电子不停车收费系统（ETC）系统建设
　　　　7.1.2 天津电子不停车收费系统（ETC）推广成效
　　　　7.1.3 河北智慧高速规划
　　　　7.1.4 山西电子不停车收费系统（ETC）设备升级
　　　　7.1.5 内蒙古电子不停车收费系统（ETC）建设成效
　　7.2 华东地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.2.1 上海推进电子不停车收费系统（ETC）模式
　　　　7.2.2 浙江电子不停车收费系统（ETC）效益分析
　　　　7.2.3 江苏电子不停车收费系统（ETC）发展状况
　　　　7.2.4 安徽电子不停车收费系统（ETC）建设成效
　　　　7.2.5 江西电子不停车收费系统（ETC）办理动态
　　7.3 华中地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.3.1 湖北电子不停车收费系统（ETC）建设现状
　　　　7.3.2 湖南电子不停车收费系统（ETC）推广成效
　　　　7.3.3 河南电子不停车收费系统（ETC）发展迅速
　　7.4 华南地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.4.1 广东电子不停车收费系统（ETC）服务升级
　　　　7.4.2 广西电子不停车收费系统（ETC）推广成效
　　　　7.4.3 海南公路规费改革
　　7.5 东北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.5.1 辽宁电子不停车收费系统（ETC）建设历程
　　　　7.5.2 吉林电子不停车收费系统（ETC）推广成效
　　　　7.5.3 黑龙江电子不停车收费系统（ETC）建设状况
　　7.6 西南地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.6.1 重庆电子不停车收费系统（ETC）发展分析
　　　　7.6.2 四川电子不停车收费系统（ETC）建设状况
　　　　7.6.3 云南电子不停车收费系统（ETC）建设成效
　　　　7.6.4 贵州电子不停车收费系统（ETC）发展状况
　　7.7 西北地区电子不停车收费系统（ETC）建设分析
　　　　7.7.1 陕西电子不停车收费系统（ETC）建设状况
　　　　7.7.2 新疆电子不停车收费系统（ETC）建设状况
　　　　7.7.3 青海电子不停车收费系统（ETC）发展布局
　　　　7.7.4 甘肃电子不停车收费系统（ETC）发展布局

第八章 国内电子不停车收费系统（ETC）行业重点企业发展分析
　　8.1 深圳市金溢科技股份有限公司
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 经营效益分析
　　　　8.1.3 业务经营分析
　　　　8.1.4 财务状况分析
　　　　8.1.5 核心竞争力分析
　　　　8.1.6 未来前景展望
　　8.2 北京万集科技股份有限公司
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 经营效益分析
　　　　8.2.3 业务经营分析
　　　　8.2.4 财务状况分析
　　　　8.2.5 核心竞争力分析
　　　　8.2.6 公司发展战略
　　　　8.2.7 未来前景展望
　　8.3 安徽皖通科技股份有限公司
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 经营效益分析
　　　　8.3.3 业务经营分析
　　　　8.3.4 财务状况分析
　　　　8.3.5 核心竞争力分析
　　　　8.3.6 公司发展战略
　　　　8.3.7 未来前景展望
　　8.4 北京千方科技股份有限公司
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 经营效益分析
　　　　8.4.3 业务经营分析
　　　　8.4.4 财务状况分析
　　　　8.4.5 核心竞争力分析
　　　　8.4.6 公司发展战略
　　　　8.4.7 未来前景展望

第九章 电子不停车收费系统（ETC）行业运营管理分析
　　9.1 电子不停车收费系统（ETC）系统运营成本分析
　　　　9.1.1 建设阶段投入
　　　　9.1.2 运营阶段成本
　　　　9.1.3 投入数据对比
　　9.2 电子不停车收费系统（ETC）系统运营模式分析
　　　　9.2.1 政府出售经营权给民间方式
　　　　9.2.2 政府与民间合作模式
　　　　9.2.3 运营模式对比
　　　　9.2.4 我国典型实例分析
　　9.3 高速公路电子不停车收费系统（ETC）联网收费管理模式分析
　　　　9.3.1 完全联网收费方式
　　　　9.3.2 电子联网收费方式
　　　　9.3.3 组合式电子收费模式
　　9.4 电子不停车收费系统（ETC）系统社会经济收益分析
　　　　9.4.1 评价指标及方法
　　　　9.4.2 评价方案设计及计算机模拟
　　　　9.4.3 可货币化指标的币值测度
　　　　9.4.4 成本效益分析（CBA）
　　　　9.4.5 AHP/DEA分析
　　　　9.4.6 数据分析及结论

第十章 2020-2025年中国电子不停车收费系统（ETC）行业投资潜力分析
　　10.1 电子不停车收费系统（ETC）行业投资状况
　　　　10.1.1 电子不停车收费系统（ETC）投资机遇
　　　　10.1.2 企业融资动态
　　　　10.1.3 企业投资动态
　　10.2 电子不停车收费系统（ETC）项目投资收益计算
　　　　10.2.1 基本计算
　　　　10.2.2 运营收入分析
　　　　10.2.3 项目成本分析
　　　　10.2.4 项目需求因素
　　10.3 电子不停车收费系统（ETC）行业投资壁垒分析
　　　　10.3.1 技术与人才壁垒
　　　　10.3.2 客户认可度壁垒
　　　　10.3.3 产品兼容性壁垒
　　　　10.3.4 从业资质壁垒
　　　　10.3.5 资金规模壁垒
　　10.4 电子不停车收费系统（ETC）投资风险预警
　　　　10.4.1 技术风险
　　　　10.4.2 市场风险
　　　　10.4.3 竞争风险
　　　　10.4.4 项目风险

第十一章 中-智-林-－2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业前景预测分析
　　11.1 中国电子不停车收费系统（ETC）行业发展前景分析
　　　　11.1.1 我国电子不停车收费系统（ETC）建设前景
　　　　11.1.2 电子不停车收费系统（ETC）产业发展展望
　　　　11.1.3 电子不停车收费系统（ETC）应用前景广阔
　　11.2 电子不停车收费系统（ETC）在不同领域的应用前景分析
　　　　11.2.1 高速公路收费系统
　　　　11.2.2 治理城市拥堵方面
　　　　11.2.3 智能停车场建设方面
　　　　11.2.4 智能加油站应用方面
　　11.3 电子不停车收费系统（ETC）行业未来发展趋势分析
　　　　11.3.1 运营模式的创新
　　　　11.3.2 技术与产品的产业化
　　　　11.3.3 整体方案提供商出现
　　　　11.3.4 电子不停车收费系统（ETC）与无感支付融合
　　　　11.3.5 电子不停车收费系统（ETC）技术发展趋势
　　11.4 高速公路电子不停车收费系统（ETC）应用的发展趋势
　　　　11.4.1 电子不停车收费系统（ETC）系统应用方向
　　　　11.4.2 保障用户信息安全
　　　　11.4.3 货车电子不停车收费系统（ETC）车道推行
　　11.5 2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业预测分析
　　　　11.5.1 2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业影响因素分析
　　　　11.5.2 2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）用户规模预测
　　　　11.5.3 2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）终端设备市场规模预测

附录
　　附录一：《中华人民共和国收费公路管理条例》
　　附录二：《交通运输信息化“十四五”发展规划》
　　附录三：深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案

图表目录
　　图表 1 电子不停车收费系统（ETC）系统优点
　　图表 2 电子不停车收费系统（ETC）系统组成
　　图表 3 电子不停车收费系统（ETC）车道组成
　　图表 4 全球智能交通发展特点
　　图表 5 2020-2025年全球智能交通市场规模走势图
　　图表 6 2020-2025年中国国内生产总值及其增长速度
　　图表 7 2020-2025年中国三次产业增加值占国内生产总值比重
　　图表 8 2025年中国规模以上工业增加至同比增长速度
　　图表 9 2025年中国规模以上工业生产主要数据
　　图表 10 中国电子不停车收费系统（ETC）主要政策回顾
　　图表 11 2025-2031年中国智慧城市市场规模情况及预测
　　图表 12 2020-2025年中国智能交通行业市场规模统计情况
　　图表 13 2020-2025年中国智能交通行业细分领域市场规模统计情况
　　图表 14 国内外技术标准
　　图表 15 2025年全国收费站不同车道占比
　　图表 16 2025年联网区域收费站电子不停车收费系统（ETC）覆盖率
　　图表 17 2025年我国电子不停车收费系统（ETC）用户类型
　　图表 18 2025年全网新增电子不停车收费系统（ETC）用户
　　图表 19 2025年联网区域通行量
　　图表 20 全国电子不停车收费系统（ETC）联网社会效益统计
　　图表 21 2025年中国电子不停车收费系统（ETC）终端设备市场规模预测
　　图表 22 各省份移动支付参与方的布局情况
　　图表 23 各地基于车牌识别技术开展的高速公路非人工收费模式
　　图表 24 基于车牌识别技术的高速公路非现金收费模式统计
　　图表 25 2025年国内高速公路里程
　　图表 26 2024年底各省市高速公路规划里程
　　图表 27 2020-2025年我国高速公路智能化系统市场规模
　　图表 28 全球各国汽车车载导航系统安装率统计情况
　　图表 29 2025-2031年我国高速公路智能化行业市场规模统计情况及预测
　　图表 30 “十四五”末高速公路通车里程超过7000公里的省份
略……

了解《[2025-2031年中国电子不停车收费系统（ETC）行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html)》，报告编号：2619502，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/2/50/DianZiBuTingCheShouFeiXiTongETCW.html>

热点：etc扣费原理、电子不停车收费系统采用了什么技术、etc收费标准和范围、电子不停车收费系统的组成包括、高速etc费用查询、etc电子不停车收费系统技术方案、etc 收费

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！