|  |
| --- |
| [2024-2030年中国汽车转向系统行业深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国汽车转向系统行业深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html) |
| 报告编号： | 2551829　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车转向系统经历了从液压助力转向（HPS）到电动助力转向（EPS）的转变，后者因其节能、响应速度快和便于集成先进驾驶辅助系统（ADAS）而成为主流。随着自动驾驶技术的发展，线控转向（Steer-by-Wire）系统开始崭露头角，它取消了机械连接，完全依靠电子信号控制转向，为实现高级自动驾驶提供了可能。  
　　未来，汽车转向系统将更加侧重于智能化和安全性。线控转向技术将得到进一步推广，与自动驾驶系统紧密结合，实现更精准的车辆控制和更高的行车安全。同时，随着智能网联汽车的发展，转向系统将集成更多传感器和执行器，以支持车辆的自主决策和响应复杂的交通环境，提升驾驶体验和安全性。  
　　[2024-2030年中国汽车转向系统行业深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html)全面分析了汽车转向系统行业的市场规模、需求和价格动态，同时对汽车转向系统产业链进行了探讨。报告客观描述了汽车转向系统行业现状，审慎预测了汽车转向系统市场前景及发展趋势。此外，报告还聚焦于汽车转向系统重点企业，剖析了市场竞争格局、集中度以及品牌影响力，并对汽车转向系统细分市场进行了研究。汽车转向系统报告以专业、科学的视角，为投资者和行业决策者提供了权威的市场洞察与决策参考，是汽车转向系统产业相关企业、研究单位及政府了解行业动态、把握发展方向的重要工具。  
  
第一部分 汽车转向系统行业市场分析  
第一章 汽车转向系统简介  
　　第一节 分类  
　　第二节 发展历程  
  
第二章 汽车转向系统市场情况  
　　第一节 市场整体情况  
　　　　一、市场现状  
　　　　二、配套情况  
　　　　三、专业化生产情况  
　　第二节 电动助力转向系统  
　　　　一、市场现状  
　　　　二、产品分类  
　　　　三、市场需求  
　　　　四、主要企业  
　　第三节 液压转向系统  
　　　　一、市场现状  
　　　　二、市场需求  
　　　　三、机械液压助力转向系统  
　　　　四、电子液压助力转向系统  
　　第四节 发展趋势  
　　　　一、产品趋势  
　　　　二、需求趋势  
  
第三章 汽车转向系统进出口  
　　第一节 进口情况  
　　第二节 出口情况  
  
第四章 汽车转向系统零部件  
　　第一节 转向器  
　　第二节 转向管柱  
　　第三节 转向盘  
　　第四节 转向节  
　　第五节 转向助力器  
　　第六节 转向横拉杆  
  
第二部分 汽车转向系统市场竞争格局分析  
第五章 主要汽车转向系统制造商  
　　第一节 捷太格特  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、运营情况  
　　　　三、在华情况  
　　第二节 采埃孚  
　　　　一、ZFGroup  
　　　　二、ZFLenksysteme  
　　　　三、在华情况  
　　第三节 日本精工  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、运营情况  
　　　　三、在华情况  
　　第四节 天合  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、运营情况  
　　　　三、在华情况  
　　第五节 万都  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、运营情况  
　　　　三、在华情况  
　　第六节 易力达  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、运营情况  
　　第七节 恒隆  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、生产基地  
　　　　三、运营情况  
　　第八节 豫北  
　　　　一、豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司  
　　　　二、豫北光洋转向器有限公司  
　　第九节 世宝  
　　　　一、企业概况  
　　　　二、企业产品分析  
　　　　三、企业经营分析  
　　　　四、企业竞争力分析  
　　　　五、企业发展展望分析  
　　第十节 天津津丰汽车底盘部件有限公司  
　　　　一、基本资料  
　　　　二、主营产品  
  
第六章 汽车转向系统市场竞争格局分析  
　　第一节 行业竞争结构分析  
　　　　一、现有企业间竞争  
　　　　二、潜在进入者分析  
　　　　三、替代品威胁分析  
　　　　四、供应商议价能力  
　　　　五、客户议价能力  
　　第二节 行业集中度分析  
　　　　一、市场集中度分析  
　　　　二、企业集中度分析  
　　　　三、区域集中度分析  
　　第三节 行业国际竞争力比较  
　　　　一、生产要素  
　　　　二、需求条件  
　　　　三、支援与相关产业  
　　　　四、企业战略、结构与竞争状态  
　　第四节 汽车转向系统行业竞争格局分析  
　　　　一、2024年汽车转向系统行业竞争格局分析  
　　　　二、2024年汽车转向系统行业竞争企业分析  
　　　　三、2024年汽车转向系统市场竞争分析  
  
第三部分 汽车转向系统相关行业发展分析  
第七章 汽车转向系统上下游行业发展分析  
　　第一节 2024-2030年汽车转向系统上游行业发展分析  
　　　　一、汽车转向系统上游行业概述  
　　　　二、汽车转向系统上游市场分析  
　　　　三、上游行业对汽车转向系统的影响  
　　第二节 2024-2030年汽车转向系统下游行业发展分析  
　　　　一、汽车转向系统下游行业概述  
　　　　二、汽车转向系统下游市场分析  
　　　　三、下游行业对汽车转向系统的影响  
  
第四部分 汽车转向系统行业发展趋势分析  
第八章 汽车转向系统行业技术发展分析  
　　第一节 汽车转向系统行业技术发展水平分析  
　　　　一、汽车转向系统行业技术水平分析  
　　　　二、汽车转向系统行业技术发展现状  
　　第二节 汽车电动助力转向系统技术发展分析  
　　　　一、汽车电动助力转向系统的技术分析  
　　　　二、汽车电动助力转向系统国内外研究现状  
　　　　三、汽车电动助力系统技术的发展趋势  
　　第三节 主动前轮转向控制技术分析  
　　　　一、主动前轮转向系统的工作原理  
　　　　二、主动前轮转向动力学控制  
　　　　三、主动前轮转向动力学控制展望  
　　第四节 线控转向系统技术分析  
　　　　一、线控转向系统简介  
　　　　二、线控系统的关键技术  
  
第九章 汽车转向系统行业发展趋势分析  
　　第一节 2024-2030年汽车转向系统行业发展前景  
　　　　一、汽车转向系统行业发展特性分析  
　　　　二、2024-2030年汽车转向系统行业发展方向  
　　　　三、2024-2030年车转向系统行业发展前景展望  
　　第二节 2024-2030年汽车转向系统行业供需预测  
　　　　一、汽车转向系统市场供求状况及变动原因  
　　　　二、2024-2030年汽车转向系统行业产能预测  
　　　　三、2024-2030年汽车转向系统行业产量预测  
　　　　四、2024-2030年汽车转向系统行业需求预测  
　　第三节 2024-2030年汽车转向系统行业发展趋势  
　　　　一、2024-2030年EPS市场发展趋势预测  
　　　　二、2024-2030年汽车转向系统行业利润水平变动趋势预测  
　　　　三、2024-2030年汽车转向系统行业发展趋势预测  
  
第五部分 汽车转向系统行业投资分析与发展战略研究  
第十章 汽车转向系统行业运行环境分析  
　　第一节 2024年中国宏观经济环境分析  
　　　　一、中国GDP分析  
　　　　二、消费价格指数分析  
　　　　三、城乡居民收入分析  
　　　　四、社会消费品零售总额  
　　　　五、全社会固定资产投资分析  
　　　　六、进出口总额及增长率分析  
　　第二节 2024-2030年汽车转向系统行业政策环境分析  
　　　　一、行业相关政策  
　　　　二、行业相关标准  
　　第三节 2024-2030年汽车转向系统行业社会环境分析  
　　　　一、人口环境分析  
　　　　二、教育环境分析  
　　　　三、文化环境分析  
　　　　四、居民的各种消费观念和习惯  
  
第十一章 汽车转向系统行业投资分析  
　　第一节 2024-2030年汽车转向系统投资环境分析  
　　　　一、汽车转向系统行业发展的有利因素  
　　　　二、汽车转向系统行业发展的不利因素  
　　第二节 汽车转向系统行业进入障碍分析  
　　　　一、汽车转向系统行业技术壁垒  
　　　　二、汽车转向系统行业资金壁垒  
　　　　三、汽车转向系统行业资质壁垒  
　　　　四、汽车转向系统行业客户认同的门槛  
　　第三节 2024-2030年汽车转向系统行业投资风险分析  
　　　　一、汽车行业波动导致的风险  
　　　　二、产品质量风险  
　　　　三、技术风险  
　　　　四、原材料价格波动风险  
　　　　五、海外市场拓展风险  
　　第四节 对汽车转向系统行业投资建议  
  
第十二章 汽车转向系统行业发展战略研究  
　　第一节 汽车转向系统行业经营模式分析  
　　　　一、经营模式特性  
　　　　二、配套开发模式  
　　　　三、采购模式  
　　　　四、生产模式  
　　　　五、销售模式  
　　第二节 汽车转向系统企业竞争策略分析  
　　　　一、提高中国汽车转向系统企业核心竞争力的对策  
　　　　二、影响汽车转向系统企业核心竞争力的因素  
　　　　三、提高汽车转向系统企业竞争力的策略  
　　第三节 中.智.林.－对我国汽车转向系统品牌的战略思考  
　　　　一、汽车转向系统实施品牌战略的意义  
　　　　二、我国汽车转向系统企业的品牌战略  
　　　　三、汽车转向系统品牌战略管理的策略  
  
图表目录  
　　图表 两端输出的齿轮齿条式转向器  
　　图表 中间输出的齿轮齿条式转向  
　　图表 与非独立悬架配用的转向传动机构  
　　图表 直拉杆的典型结构  
　　图表 液压式动力转向系统  
　　图表 机械转向系统传动比变化趋势  
　　图表 电动助力转向系统结构图  
　　图表 主动前轮转向系统产生附加转角的原理图  
　　图表 ZF的主动前轮转向系统做动器  
　　图表 线控转向系统结构示意图  
　　图表 ZF公司开发的线控转向系统  
　　图表 2024年汽车转向行业主要企业产量情况  
　　图表 2024年汽车转向系统行业年产量最大企业产量情况  
　　图表 2024年转向机总成主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向盘主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向管柱主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向助力器主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年动力转向泵主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向节主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向节主销主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年球头销主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年转向横直拉主要生产企业年度效益经济指标  
　　图表 2024年汽车转向行业产能情况  
　　……  
　　图表 2024-2030年我国EPS产量及预测  
　　图表 电动助力转向系统生产流程  
　　图表 转向柱助力式电动助力转向器  
　　图表 齿轮助力式电动助力转向器  
　　图表 齿条助力式电动助力转向器  
　　图表 直接助力式电动助力转向  
　　图表 2024年EPS主要企业产能情况  
　　图表 2024年汽车液压转向行业产量情况  
略……

了解《[2024-2030年中国汽车转向系统行业深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html)》，报告编号：2551829，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/9/82/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeFaZha.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！