|  |
| --- |
| [2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html) |
| 报告编号： | 2618695　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9000 元　　纸介＋电子版：9200 元 |
| 优惠价： | 电子版：8000 元　　纸介＋电子版：8300 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　智能驾驶技术，作为汽车行业的革命性进展，正引领着未来交通的变革。近年来，随着人工智能、机器视觉、传感器技术和车联网的飞速发展，智能驾驶系统已经从辅助驾驶功能逐步过渡到半自动驾驶和全自动驾驶阶段。各大汽车制造商和科技公司纷纷加大研发投入，推动L3级以上的自动驾驶技术走向成熟。同时，政策法规的逐步完善和测试道路的开放，为智能驾驶技术的商业化应用铺平了道路。  
　　未来，智能驾驶技术的发展将更加注重安全性、可靠性和用户体验。一方面，通过深度学习和大数据分析，智能驾驶系统将不断提升复杂环境下的感知和决策能力，实现更高层次的自主驾驶。另一方面，随着5G通信技术的普及，车联网将实现车辆间的实时信息交换，增强道路安全性和交通效率。此外，智能驾驶的商业模式也将不断创新，从车辆销售向出行服务转变，自动驾驶出租车和共享出行平台将重塑城市交通格局。  
　　《[2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html)》主要分析了智能驾驶行业的市场规模、智能驾驶市场供需状况、智能驾驶市场竞争状况和智能驾驶主要企业经营情况，同时对智能驾驶行业的未来发展做出了科学预测。  
　　《[2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html)》在多年智能驾驶行业研究的基础上，结合中国智能驾驶行业市场的发展现状，通过资深研究团队对智能驾驶市场各类资讯进行整理分析，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，进行了全面、细致的研究。  
　　《[2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html)》可以帮助投资者准确把握智能驾驶行业的市场现状，为投资者进行投资作出智能驾驶行业前景预判，挖掘智能驾驶行业投资价值，同时提出智能驾驶行业投资策略、生产策略、营销策略等方面的建议。  
  
第一章 智能驾驶技术的基本介绍  
　　1.1 智能驾驶技术的内涵及价值  
　　　　1.1.1 智能驾驶技术内涵  
　　　　1.1.2 智能驾驶发展价值  
　　1.2 智能驾驶与无人驾驶技术  
　　　　1.2.1 智能驾驶的技术层次  
　　　　1.2.2 无人驾驶是最高层次  
　　1.3 智能驾驶的认可程度调查  
　　　　1.3.1 智能驾驶的接受程度  
　　　　1.3.2 智能驾驶用户关注点  
　　　　1.3.3 智能汽车的购买需求  
  
第二章 智能驾驶行业发展环境分析  
　　2.1 宏观经济环境  
　　　　2.1.1 宏观经济概况  
　　　　2.1.2 对外经济分析  
　　　　2.1.3 工业运行情况  
　　　　2.1.4 固定资产投资  
　　　　2.1.5 宏观经济展望  
　　2.2 社会环境  
　　　　2.2.1 居民收入水平  
　　　　2.2.2 居民消费水平  
　　　　2.2.3 交通畅行需求  
　　　　2.2.4 驾驶需求上升  
　　2.3 产业环境  
　　　　2.3.1 汽车保有量上升  
　　　　2.3.2 汽车市场产销状况  
　　　　2.3.3 新能源汽车产销规模  
　　　　2.3.4 汽车逐步智能化发展  
　　　　2.3.5 智能交通投资规模上升  
  
第三章 2019-2024年国内外智能驾驶行业发展分析  
　　3.1 智能驾驶产业发展综况  
　　　　3.1.1 智能驾驶的驱动因素  
　　　　3.1.2 智能驾驶产业链生态  
　　　　3.1.3 智能驾驶产业发展进程  
　　3.2 全球智能驾驶行业发展分析  
　　　　3.2.1 智能驾驶发展环境  
　　　　3.2.2 各国顶层设计加快  
　　　　3.2.3 各国投资布局提速  
　　　　3.2.4 企业布局智能驾驶  
　　　　3.2.5 专利技术研发状况  
　　3.3 中国智能驾驶行业发展分析  
　　　　3.3.1 智能驾驶发展阶段  
　　　　3.3.2 智能驾驶发展状况  
　　　　3.3.3 智能驾驶市场规模  
　　3.4 中国智能驾驶商业化应用领域  
　　　　3.4.1 共享汽车发展模式  
　　　　3.4.2 共享汽车市场规模  
　　　　3.4.3 共享汽车发展布局  
　　　　3.4.4 共享汽车发展重点  
　　3.5 智能驾驶产业发展问题  
　　　　3.5.1 驾驶安全问题  
　　　　3.5.2 发展体系薄弱  
　　　　3.5.3 产业机构不完整  
　　　　3.5.4 法规标准待完善  
　　　　3.5.5 技术性障碍分析  
　　3.6 智能驾驶产业发展对策分析  
　　　　3.6.1 完善相关政策法规  
　　　　3.6.2 建立行业标准体系  
　　　　3.6.3 推动核心技术研发  
　　　　3.6.4 安全技术逐步市场化  
　　　　3.6.5 集中推进协同创新  
  
第四章 2019-2024年智能驾驶最高层次--无人驾驶行业分析  
　　4.1 无人驾驶汽车产业链分析  
　　　　4.1.1 产业链机构分析  
　　　　4.1.2 上下游企业分析  
　　4.2 无人驾驶汽车发展阶段分析  
　　　　4.2.1 技术研发阶段  
　　　　4.2.2 小规模试验阶段  
　　　　4.2.3 政策调整阶段  
　　　　4.2.4 销量猛增阶段  
　　4.3 2019-2024年无人驾驶行业发展综述  
　　　　4.3.1 无人驾驶的可行性  
　　　　4.3.2 无人驾驶发展回顾  
　　　　4.3.3 无人驾驶竞争格局  
　　　　4.3.4 无人驾驶SWOT分析  
　　　　4.3.5 无人驾驶技术热点分析  
　　　　4.3.6 无人驾驶汽车规模预测  
　　4.4 无人驾驶行业投资分析  
　　　　4.4.1 企业融资结构分析  
　　　　4.4.2 细分领域融资状况  
　　　　4.4.3 新兴企业投资加快  
　　　　4.4.4 企业投资并购动态  
　　4.5 无人驾驶投资壁垒分析  
　　　　4.5.1 竞争壁垒  
　　　　4.5.2 技术壁垒  
　　　　4.5.3 资金壁垒  
　　　　4.5.4 政策壁垒  
　　　　4.5.5 风险提示  
　　4.6 无人驾驶商业化路径及前景  
　　　　4.6.1 商用车应用  
　　　　4.6.2 乘用车应用  
　　　　4.6.3 双驾双控并存  
  
第五章 2019-2024年智能驾驶技术应用系统分析  
　　5.1 智能驾驶系统  
　　　　5.1.1 智能驾驶系统的主要构成  
　　　　5.1.2 智能驾驶系统的运作流程  
　　　　5.1.3 智能驾驶系统的软件架构  
　　5.2 人机交互系统  
　　　　5.2.1 人机交互系统的基本概况  
　　　　5.2.2 人机交互系统的核心技术  
　　　　5.2.3 人机交互系统的发展趋势  
　　5.3 智能环境感知系统  
　　　　5.3.1 环境感知系统的内涵  
　　　　5.3.2 环境感知系统的构成  
　　　　5.3.3 环境感知系统的硬件  
　　　　5.3.4 环境感知技术的应用  
　　5.4 辅助驾驶系统（ADAS）  
　　　　5.4.1 ADAS系统模块构成  
　　　　5.4.2 ADAS产业链分析  
　　　　5.4.3 ADAS系统进入中国  
　　　　5.4.4 ADAS系统需求预测  
　　　　5.4.5 ADAS系统发展趋势  
　　5.5 车联网（车载信息）系统  
　　　　5.5.1 车联网系统内涵及特点  
　　　　5.5.2 车联网系统的基本结构  
　　　　5.5.3 车联网系统的结构体系  
　　　　5.5.4 车联网产业链结构分析  
　　　　5.5.5 车联网系统标准体系发布  
　　5.6 车载导航系统  
　　　　5.6.1 车载导航系统构成  
　　　　5.6.2 车载导航系统需求空间  
　　　　5.6.3 智能地图系统研发动态  
　　　　5.6.4 高精地图成智能驾驶标配  
　　　　5.6.5 高精车载地图竞争格局  
　　　　5.6.6 高精车载地图行业壁垒  
　　　　5.6.7 车载地图系统发展趋势  
　　5.7 智能驾驶控制系统  
　　　　5.7.1 智能驾驶的控制方法  
　　　　5.7.2 智能驾驶的控制技术  
　　　　5.7.3 电动转向控制系统  
　　　　5.7.4 电子自动驻车制动系统  
　　　　5.7.5 自动刹车紧急制动技术  
　　　　5.7.6 智能倒车防碰撞系统  
　　　　5.7.7 电子油门控制系统  
　　5.8 智能驾驶决策规划系统  
　　　　5.8.1 决策规划系统的层次划分  
　　　　5.8.2 决策规划系统的体系结构  
　　　　5.8.3 决策规划系统的关键环节  
　　　　5.8.4 决策规划系统的技术方法  
  
第六章 2019-2024年智能驾驶基础技术分析  
　　6.1 人工智能技术  
　　　　6.1.1 技术基本概况  
　　　　6.1.2 技术应用领域  
　　　　6.1.3 产业规模分析  
　　　　6.1.4 产业发展特征  
　　　　6.1.5 应用于智能驾驶  
　　　　6.1.6 典型应用方案  
　　6.2 雷达传感技术  
　　　　6.2.1 技术基本概况  
　　　　6.2.2 技术应用领域  
　　　　6.2.3 产业发展状况  
　　　　6.2.4 应用于智能驾驶  
　　6.3 物联网技术  
　　　　6.3.1 技术基本概况  
　　　　6.3.2 技术应用领域  
　　　　6.3.3 产业运营状况  
　　　　6.3.4 产业发展特点  
　　　　6.3.5 产业发展方向  
　　　　6.3.6 应用于智能驾驶  
　　6.4 5G通信技术  
　　　　6.4.1 技术基本内涵  
　　　　6.4.2 技术应用领域  
　　　　6.4.3 技术发展进程  
　　　　6.4.4 市场规模预测  
　　　　6.4.5 应用于智能驾驶  
　　6.5 大数据技术  
　　　　6.5.1 技术基本概况  
　　　　6.5.2 技术应用领域  
　　　　6.5.3 产业发展状况  
　　　　6.5.4 应用于智能驾驶  
  
第七章 2019-2024年智能驾驶技术应用设备分析  
　　7.1 智能汽车  
　　　　7.1.1 智能汽车的开发路径  
　　　　7.1.2 智能汽车的市场空间  
　　　　7.1.3 智能汽车的商用前景  
　　　　7.1.4 智能汽车的发展目标  
　　7.2 智能客车  
　　　　7.2.1 智能客车路测加快推进  
　　　　7.2.2 企业布局智能客车动态  
　　　　7.2.3 智能公交车的信息互联  
　　　　7.2.4 智能公交车的智能支付  
　　　　7.2.5 智能公交车的发展案例  
　　　　7.2.6 智能公交市场发展前景  
　　7.3 智能卡车  
　　　　7.3.1 智能卡车配置结构分析  
　　　　7.3.2 智能卡车成为发展趋势  
　　　　7.3.3 智能卡车逐步投放市场  
　　　　7.3.4 企业加快智能卡车布局  
　　　　7.3.5 智能挂车产品发布动态  
　　　　7.3.6 智能卡车未来发展方向  
　　7.4 智能物流车  
　　　　7.4.1 物流车市场需求增长  
　　　　7.4.2 智能驾驶助力物流升级  
　　　　7.4.3 京东无人驾驶快递车  
　　　　7.4.4 美团推出无人配送车  
　　　　7.4.5 苏宁物流无人快递车  
　　　　7.4.6 AGV智能物流车设备  
　　　　7.4.7 AGV市场规模预测  
  
第八章 2019-2024年智能驾驶行业布局主体分析  
　　8.1 汽车生产商  
　　　　8.1.1 整体布局状况  
　　　　8.1.2 特斯拉公司  
　　　　8.1.3 通用汽车公司  
　　　　8.1.4 福特汽车公司  
　　　　8.1.5 北汽集团公司  
　　　　8.1.6 上汽集团公司  
　　8.2 互联网企业  
　　　　8.2.1 谷歌公司  
　　　　8.2.2 百度公司  
　　　　8.2.3 腾讯公司  
　　　　8.2.4 阿里集团  
　　8.3 IT信息企业  
　　　　8.3.1 苹果公司  
　　　　8.3.2 华为公司  
　　　　8.3.3 中兴公司  
　　8.4 汽车零部件企业  
　　　　8.4.1 舜宇光学公司  
　　　　8.4.2 均胜电子公司  
　　　　8.4.3 路畅科技公司  
　　　　8.4.4 万安科技公司  
　　8.5 出行服务商  
　　　　8.5.1 发展机遇  
　　　　8.5.2 竞争格局  
　　　　8.5.3 Lyft公司  
　　　　8.5.4 优步公司  
　　　　8.5.5 滴滴公司  
　　8.6 初创公司  
　　　　8.6.1 蔚来汽车公司  
　　　　8.6.2 景驰科技公司  
　　　　8.6.3 禾赛科技公司  
　　　　8.6.4 地平线机器人公司  
  
第九章 智能驾驶技术行业投资分析  
　　9.1 投融资状况分析  
　　　　9.1.1 智能驾驶投资规模  
　　　　9.1.2 国外市场融资动态  
　　　　9.1.3 国内市场融资动态  
　　　　9.1.4 新兴投资力量崛起  
　　　　9.1.5 企业投资合作趋势  
　　9.2 投资热点分析  
　　　　9.2.1 分时租赁或成为重点  
　　　　9.2.2 ADAS产业投资前景  
　　　　9.2.3 汽车雷达的投资机会  
　　　　9.2.4 车联网应用市场预测  
　　　　9.2.5 汽车座舱电子市场空间  
　　9.3 投资风险分析  
　　　　9.3.1 经济风险分析  
　　　　9.3.2 政策法律风险  
　　　　9.3.3 技术风险分析  
　　　　9.3.4 社会普及风险  
　　　　9.3.5 道德伦理风险  
　　9.4 投资路径分析  
　　　　9.4.1 智能驾驶的技术路线  
　　　　9.4.2 智能驾驶的创新路线  
　　　　9.4.3 智能驾驶的发展路径  
　　　　9.4.4 运营用车或首先突破  
  
第十章 智能驾驶行业发展前景及规模预测  
　　10.1 智能驾驶行业发展前景及格局分析  
　　　　10.1.1 全球智能驾驶发展展望  
　　　　10.1.2 国内相关政策环境利好  
　　　　10.1.3 中国智能驾驶发展前景  
　　　　10.1.4 智能驾驶未来竞争格局  
　　10.2 2024-2030年中国智能驾驶行业预测分析  
　　　　10.2.1 2024-2030年中国智能驾驶行业影响因素分析  
　　　　10.2.2 2024-2030年中国智能驾驶市场规模预测  
  
第十一章 中:智:林:智能驾驶行业的政策环境分析  
　　11.1 智能驾驶技术相关利好政策  
　　　　11.1.1 智能交通行业发展战略  
　　　　11.1.2 智能驾驶汽车发展纲领  
　　　　11.1.3 智能网联汽车发展规划  
　　　　11.1.4 智能驾驶投资相关政策  
　　　　11.1.5 智能汽车顶层设计推进  
　　11.2 智能网联汽车技术标准体系分析  
　　　　11.2.1 智能网联汽车的标准建设  
　　　　11.2.2 标准体系构建基本考虑  
　　　　11.2.3 标准体系的编制过程  
　　　　11.2.4 标准体系的基本框架  
　　　　11.2.5 标准体系的建设重点  
　　　　11.2.6 标准体系落实的措施  
　　　　11.2.7 标准体系的建设要点  
　　11.3 智能驾驶路测逐步规范化发展  
　　　　11.3.1 我国智能汽车路测政策演进  
　　　　11.3.2 国内发布智能汽车路测规范  
　　　　11.3.3 北京自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.4 上海自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.5 福建无人驾驶路测管理办法  
　　　　11.3.6 重庆自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.7 长沙自动驾驶路测管理细则  
　　　　11.3.8 长春自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.9 深圳自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.10 广州自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.11 天津自动驾驶路测指导意见  
　　　　11.3.12 杭州自动驾驶路测管理细则  
　　　　11.3.13 江苏自动驾驶路测管理细则  
  
图表目录  
　　图表 1 SAE对于智能驾驶的分级定义  
　　图表 2 汽车驾驶的发展阶段  
　　图表 3 用户对于智能驾驶接受意愿  
　　图表 4 用户最在乎智能驾驶及时作出危险反应  
　　图表 5 2019-2024年国内生产总值增长速度（季度同比）  
　　图表 6 2024年主要商品出口数量、金额及其增长速度  
　　图表 7 2024年主要商品进口数量、金额及其增长速度  
　　图表 8 2024年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度  
　　图表 9 2024年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比  
　　图表 10 2024年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度  
　　图表 11 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力  
　　图表 12 2024年中国固定资产投资（不含农户）同比增速  
　　图表 13 2024年固定资产投资（不含农户）主要数据  
　　图表 14 2024年与2024年居民人均可支配收入平均数与中位数对比  
　　图表 15 2024年全国居民人均消费支出及其构成  
　　图表 16 2024年居民人均消费支出及构成  
　　图表 17 中国汽车市场中长期发展预测  
　　图表 18 2019-2024年月度汽车销量及同比变化情况  
　　图表 19 2019-2024年月度乘用车销量及同比变化情况  
　　图表 20 2019-2024年月度商用车销量及同比变化情况  
　　图表 21 2019-2024年月度新能源汽车销量及同比变化情况  
　　图表 22 我国城市智能交通市场中标过亿项目  
　　图表 23 我国城市智能交通市场中标过亿项目（续）  
　　图表 24 智能驾驶的产业链生态  
　　图表 25 国内智能驾驶标志性事件  
　　图表 26 全球自动驾驶汽车专利技术排名  
　　图表 27 国内智能驾驶市场规模  
　　图表 28 主要分时租赁公司运营模式  
　　图表 29 2024-2030年中国共享汽车市场规模  
　　图表 30 无人驾驶汽车产业链  
　　图表 31 无人驾驶产业链上的企业  
　　图表 32 国内政府支持无人驾驶汽车的理由  
　　图表 33 未来无人驾驶汽车要经历的阶段  
　　图表 34 全球无人驾驶产业竞争格局  
　　图表 35 中国无人驾驶汽车企业研发SWOT分析  
　　图表 36 全球无人驾驶汽车市场规模预测  
　　图表 37 2024年国内无人驾驶企业融资结构  
　　图表 38 2024年中国无人驾驶整体解决方案融资结构  
　　图表 39 2024年中国无人驾驶传感器及计算硬件企业融资结构  
　　图表 40 2024年无人驾驶领域重大融资  
　　图表 41 智能驾驶系统构成  
　　图表 42 智能驾驶系统结构框图  
　　图表 43 智能驾驶试验平台软件的架构  
　　图表 44 早期人机交互界面  
　　图表 45 智能驾驶环境感知的硬件设备  
　　图表 46 三种雷达传感器  
　　图表 47 ADAS传感器设备构成  
　　图表 48 ADAS系统执行模块  
　　图表 49 ADAS产业链分析  
　　图表 50 2023-2024年中国乘用车ADAS市场渗透情况  
　　图表 51 中国ADAS市场规模及增速  
　　图表 52 2024年中国ADAS产品选配渗透率及2024年估计  
　　图表 53 ADAS系统主动和被动安全的发展趋势  
　　图表 54 车联网系统架构  
　　图表 55 车联网的基本构成要素  
　　图表 56 车联网的体系架构图  
　　图表 57 车联网产业链  
　　图表 58 全球车载导航设备年销量  
　　图表 59 智能驾驶需要高精度地图  
　　图表 60 凭借一机双图而闻名国内的旅行者3D导航系统  
　　图表 61 Garmin车机的TMC图示  
　　图表 62 航拍版远峰MAP  
　　图表 63 基于规划--跟踪的间接控制方案  
　　图表 64 仿人工智能控制模型  
　　图表 65 电动助力转向系统原理  
　　图表 66 电动助力转向结构一  
　　图表 67 电动助力转向结构二  
　　图表 68 电子手刹的功能延伸  
　　图表 69 决策规划--分层递阶式体系结构  
　　图表 70 决策规划--反应式体系结构  
　　图表 71 基于功能和行为分解的混合体系结构  
　　图表 72 智能驾驶中任务规划结构  
　　图表 73 人工智能、机器学习、深度学习的隶属关系  
　　图表 74 AI可能的重构的领域与方式  
　　图表 75 中国人工智能市场结构  
　　图表 76 人工智能产业发展特征  
　　图表 77 2024年国内人工智能企业注册地分布  
　　图表 78 Nvidia的DrivePX框架  
　　图表 79 Mobileye框架  
　　图表 80 框架  
　　图表 81 挥动手臂产生的微多普勒效应  
　　图表 82 中国毫米波雷达市场规模  
　　图表 83 三大传感器对比分析  
　　图表 84 雷达传感器（仅进行原始数据收集）的基本架构  
　　图表 85 MIPICSI-2通信协议接口  
　　图表 86 MMIC路线图  
　　图表 87 A770MMIC收发器  
　　图表 88 物联网细分领域热点  
　　图表 89 物联网中期指标完成情况评估表  
　　图表 90 5G主要应用场景  
　　图表 91 中国IMT-2020对于5G试验的总体规划  
　　图表 92 三大运营商的5G试验城市  
　　图表 93 5G通信增强自动驾驶感知能力  
　　图表 94 大数据的4V特征  
　　图表 95 中国大数据产业链大数据衍生层细分  
　　图表 96 大数据市场产值图  
　　图表 97 中国大数据核心产业规模及增速  
　　图表 98 国内公交车历年保有量持续增加  
　　图表 99 全国社会物流总额  
　　图表 100 京东无人驾驶快递车  
　　图表 101 美团点评的无人配送物流车  
　　图表 102 采用百度Apollo技术的苏宁物流无人快递车  
　　图表 103 AGV智能小车  
　　图表 104 2019-2024年中国AGV销量及预测  
　　图表 105 中国AGV应用领域占比情况  
　　图表 106 AGV导航方式市场份额情况  
　　图表 107 主要汽车厂商在智能汽车领域的布局  
　　图表 108 国内智能驾驶汽车厂商与科研院所的合作  
　　图表 109 百度无人驾驶汽车生态系统  
　　图表 110 Apollo计划三阶段规划  
　　图表 111 腾讯智能驾驶布局  
　　图表 112 构建智能交通生态图  
　　图表 113 无人驾驶、新能源、车联网与共享车相辅相成  
　　图表 114 搭载智能交通生态圈  
　　图表 115 共享出行对智能驾驶产业链的重构  
　　图表 116 蔚来自动驾驶汽车  
　　图表 117 视频展示景驰无人车应对"复杂"场景  
　　图表 118 禾赛科技32线混合固态激光雷达  
　　图表 119 禾赛科技融资表  
　　图表 120 地平线公司推出智能驾驶芯片  
　　图表 121 汽车电子各细分市场生命周期  
　　图表 122 座舱电子设备概览  
　　图表 123 座舱电子全球市场空间及增速  
　　图表 124 渐进式创新演进路线和无破坏式创新演进路线  
　　图表 125 两条演进路线对比分析  
　　图表 126 智能驾驶发展的路径  
　　图表 127 智能驾驶商业发展路线  
略……

了解《[2024-2030年中国智能驾驶行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html)》，报告编号：2618695，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/5/69/ZhiNengJiaShiFaZhanQuShiFenXi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！