|  |
| --- |
| [2024-2030年中国造船行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国造船行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html) |
| 报告编号： | 2558666　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9000 元　　纸介＋电子版：9200 元 |
| 优惠价： | 电子版：8000 元　　纸介＋电子版：8300 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　全球造船业正处在深度调整期，行业面临船舶订单量下降、产能过剩以及环保法规日益严格的多重挑战。中国、韩国和日本继续占据全球造船市场的主导地位，但在过去的几年中，行业经历了订单量的显著下滑，部分原因在于全球贸易不确定性增加以及海运市场运力过剩。与此同时，国际海事组织(IMO)推行的环保新规，如限硫令和温室气体减排目标，迫使船东和造船厂考虑更环保的船舶设计和推进系统。
　　未来，造船业将更加注重绿色船舶和智能化转型。LNG（液化天然气）动力船、氢燃料和氨燃料等替代能源船舶的研发将加速，以满足IMO的减排目标。同时，智能船舶概念的兴起，包括自动化航行、远程监控和数据分析，将提高船舶运营效率和安全性。此外，行业整合和并购活动可能增加，以优化产能和提升技术实力，应对未来市场挑战。
　　《[2024-2030年中国造船行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html)》主要依据国家统计局、发改委、国务院发展研究中心、国家信息中心、造船相关协会的基础信息以及造船科研单位等提供的大量资料，对造船行业发展环境、造船产业链、造船市场规模、造船重点企业等进行了深入研究，并对造船行业市场前景及造船发展趋势进行预测。
　　《[2024-2030年中国造船行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html)》揭示了造船市场潜在需求与机会，为战略投资者选择投资时机和公司领导层做战略规划提供市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

第一章 2024年中国造船业投资环境分析
　　第一节 2024-2030年中国宏观经济发展状况分析
　　　　一、2024年宏观经济发展状况分析
　　　　二、2024年宏观经济发展趋势预测
　　　　三、人民币升值对我国造船行业影响分析
　　第二节 船舶工业中长期发展规划
　　　　一、指导方针和发展目标
　　　　二、技术发展
　　　　三、产品发展
　　　　四、生产组织现代化
　　　　五、对外合作
　　　　六、重大项目规划
　　　　七、投资管理
　　　　八、政策措施
　　第三节 船舶科技发展“十一五”规划
　　　　一、指导方针、发展目标和总体部署
　　　　二、重点技术领域及其优先主题
　　　　三、重大创新项目
　　　　四、重大关键技术
　　　　五、政策措施
　　第四节 船舶配套业发展“十一五”规划
　　　　一、指导方针、发展原则和发展目标
　　　　二、加快生产能力建设
　　　　三、推进船用设备国产化
　　　　四、建设船用设备研发平台
　　　　五、实施重大科技项目
　　　　六、政策措施

第二章 2024-2030年世界造船市场分析
　　第一节 2024年世界造船业主要指标
　　　　一、2024年世界新船成交量指标
　　　　二、2024年世界新船完工量指标
　　　　三、2024年世界手持订单量指标
　　　　四、2024年世界新船船价指标
　　第二节 2024年世界造船业各船型的成交情况
　　　　一、2024年世界油船成交情况
　　　　二、2024年世界散货船成交情况
　　　　三、2024年世界大型集装箱船成交情况
　　　　四、2024年世界气体运输船成交情况
　　　　五、2024年世界海洋工程和其他特种船成交情况
　　第三节 世界船舶制造业的发展趋势
　　　　一、船舶建造技术与造船模式发展趋势
　　　　二、船型与船用配套产品发展趋势
　　　　三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势
　　第四节 全球船舶融资市场
　　　　一、船舶未获融资比例明显上升
　　　　二、船舶融资缺口约1500亿美元
　　　　三、日本银行已收紧船舶贷款
　　第五节 2024年世界船舶市场展望

第三章 2024-2030年中国船舶制造所属市场运行分析
　　第一节 2024年中国船舶制造经济运行基本情况
　　　　一、造船三大指标再创历史新高
　　　　二、经济规模快速扩大
　　　　三、经济效益不断提高
　　　　四、经济运行质量明显改善
　　　　五、船舶出口迅猛增长
　　第二节 2024年中国船舶制造经济运行的主要特点分析
　　　　一、两大船舶集团成绩突出，地方造船蓬勃发展
　　　　二、散货船成交量跃居世界第一，海洋工程成为新亮点
　　　　三、经济总量持续上升，造修配实现同步发展
　　　　四、关键设备研制成功，部分设备技术水平和质量达到国际先进水平
　　　　五、产品结构优化升级，高技术船舶建造取得新进展
　　第三节 2024年中国船舶制造经济运行中问题分析
　　　　一、船舶配套发展滞后，关键设备供应能力不足
　　　　二、人力资源紧缺，劳动力成本上升较快
　　　　三、部分船企延期交船现象开始出现
　　　　四、钢材价格持续攀升，造船企业成本增加
　　第四节 2024年中国船舶制造预测及建议
　　　　一、预测
　　　　二、建议

第四章 2024年造船所属行业相关行业分析
　　第一节 2024年航运市场分析
　　　　一、国际干散货航运——行情一路飙升
　　　　二、国际油轮航运——惨淡经营
　　　　三、国际集装箱航运——运价回暖
　　第二节 船用配套业
　　　　一、世界主要船舶配套业国家、地区发展现状分析
　　　　　　（一）欧洲船舶配套业独揽半壁江山
　　　　　　（二）日本国产化率世界第一，造船和造机联营
　　　　　　（三）韩国“双高”船舶配套设备技术薄弱
　　　　二、我国船舶配套业现状分析
　　　　　　（一）现状分析
　　　　　　（二）主要问题
　　　　　　（三）2018中国船配业需超常规发展
　　第三节 修船
　　　　一、国外修船行业发展概况
　　　　二、发展现状
　　　　三、发展前景
　　第四节 拆船市场
　　　　一、我国拆船行业现状分析 二、拆船业发展符合循环经济、建设节约型社会的基本要求
　　　　三、2024年进口和拆解国内废船情况
　　　　四、发展我国拆船业的建议
　　第五节 船舶用钢市场分析

第五章 2024-2030年集装箱船市场分析
　　第一节 2024年国际集装箱运输市场回顾及展望
　　2017 年中、日、越 GDP 和集装箱吞吐量关系
　　　　一、国际经贸发展持续强劲
　　　　二、总体供求关系良好
　　　　三、租造船市场活跃
　　　　四、主要航线发展特点
　　第二节 2024-2030年中国集装箱船市场现状
　　　　一、2024年中国港口集装箱吞吐量
　　　　二、2024年珠江水系集装箱运输市场分析
　　　　　　1、集装箱运输扮演重要角色
　　　　　　2、集装箱运输船艘数位列“榜眼”
　　　　　　3、靠泊码头将逐步升级
　　　　　　4、集装箱运输发展动力十足
　　　　三、长江集装箱运输分析
　　　　　　1、长江集箱运输前景广阔
　　　　　　2、崛起尚需打破“瓶颈”制约
　　　　　　3、“解脱”束缚 服务沿江经济发展
　　　　四、2024年中国集装箱船舶制造分析
　　第三节 2024年超大型集装箱船市场分析
　　　　一、大型化趋势愈演愈烈
　　　　二、利益驱动导致唯“大”独尊
　　　　三、运力过剩并非危言耸听
　　第四节 2024年集装箱船发展趋势
　　　　一、2024年国际集装箱运输市场展望
　　　　　　1 市场供给分析
　　　　　　2、市场需求分析
　　　　　　3、市场运价分析
　　　　　　4、主要市场的走势预测
　　　　　　5、需要关注的市场风险
　　　　二、2024-2030年集装箱运输形势展望
　　　　　　1.世界集装箱运输形势展望
　　　　　　2.中国集装箱运输市场形势展望
　　　　三、未来数年集装箱船租赁市场预测

第六章 2024-2030年干散货船市场分析
　　第一节 2024-2030年干散货水运形势报告
　　　　一、国际干散货运输形势
　　　　　　1.2018 年国际干散货市场回顾
　　　　　　22018年国际干散货运输需求分析
　　　　　　32018年国际干散货船队分析
　　　　　　4. 2024-2030年国际干散货运输市场分析
　　　　　　5.建议
　　　　二、我国沿海干散货运输形势
　　　　　　1.2018 年沿海干散货运输市场回顾
　　　　　　22018年沿海干散货运输需求预测
　　　　　　32018年沿海干散货船队发展情况
　　　　　　42018年沿海干散货运输市场形势
　　第二节 中国干散货船舶经营现状分析
　　　　一、干散货船舶经营的现状
　　　　二、干散货船舶经营面临的主要问题
　　　　三、干散货船舶经营的发展对策
　　第三节 干散货运输发展前景及风险
　　　　一、世界干散货运输前景分析
　　　　二、世界干散货运输市场风险分析

第七章 2024-2030年油轮市场分析
　　第一节 2024-2030年石油水运形势分析预测
　　　　一、国际油轮运输形势
　　　　　　1.2018 年国际油轮市场行情继续下行
　　　　　　22018年国际油轮运输需求小幅增长
　　　　　　32018年国际油轮船队增长有望放缓
　　　　　　4.国际油轮市场行情未来可期
　　　　二、我国石油运输形势分析
　　　　　　1.2018 年我国石油运输形势回顾
　　　　　　22018年我国原油水运需求分析
　　　　　　32018年我国石油水路运输市场预测
　　第二节 我国成品油船队现状分析 一、远洋成品油船队现状及趋势
　　　　二、国内沿海成品油船队现状及趋势
　　　　　　1.我国沿海成品油运输船队构成
　　　　　　2.我国成品油沿海运输格局
　　　　　　3.沿海成品油运输市场
　　第三节 灵便型液货船细分行业分析 一、灵便型液货船与大型油轮协调发展
　　　　　　（一）灵便型液货船应用广泛
　　　　　　（二）与大型油轮协调发展
　　　　二、未来增长空间依然广阔
　　　　　　（一）灵便型液货船细分市场也呈大型化趋势
　　　　　　（二）未来三年全球现役灵便型液货船更新需求将达2600 万DWT 左右
　　　　　　（三）目前订单只能满足更新需求
　　　　三、2024年后行业景气仍将延续
　　第四节 油轮市场前景展望
　　　　一、2024年油运市场展望
　　　　　　1、世界经济形势与海运需求
　　　　　　2、世界油船运力
　　　　二、2024年世界油船市场预测
　　　　三、未来全球油轮需求情况预测

第八章 2024-2030年LNG船市场分析 第一节 2024年LNG船市场现状
　　　　一、LNG船队新老交替
　　　　二、2024年前延续快增势头
　　　　三、船价一路上扬
　　第二节 2024年LNG船市场需求预测
　　第三节 LNG船建造市场格局
　　　　一、韩国——一家独大
　　　　二、日本——勉强维持
　　　　三、欧洲——订单匮乏

第九章 2024-2030年旅游船市场分析
　　第一节 2024年中国旅游市场分析
　　　　一、2024年旅游总收入情况
　　　　二、2024年我国旅游业总收入预测
　　第二节 2024-2030年豪华旅游船市场分析
　　　　一、豪华旅游船船队现状
　　　　　　1、保有量
　　　　　　2、吨位结构
　　　　　　3、船龄结构
　　　　二、旅游船公司
　　　　三、豪华旅游船建造市场
　　　　　　1、手持订单量、完工量、拆解量
　　　　　　2、主要建造厂
　　　　四、豪华旅游船市场发展特点
　　　　五、豪华旅游船市场展望

第十章 2024-2030年客船市场分析
　　第一节 2024-2030年客船船队现状分析
　　　　一、船队保有量
　　　　二、吨位结构
　　　　三、船龄结构
　　　　四、船队注册特征主要客船大国
　　第二节 2024-2030年客船建造市场分析
　　　　一、新船订单量、手持订单量、完工量
　　　　二、拆解市场
　　　　三、主要建造国家及船厂

第十一章 2024-2030年我国船舶进出口分析
　　第一节 2024-2030年我国船舶进出口总体状况
　　　　一、2024年船舶出口额首次突破百亿美元
　　　　二、2024年船舶进口额呈现较大增幅态势
　　　　三、2024年船舶配套产品进口增速不小
　　　　四、2024年船舶工业面临机遇与挑战。
　　第二节 2024-2030年我国各省市船舶进出口情况分析
　　第三节 2024-2030年我国船舶进出口国家与地区分析

第十二章 2024-2030年船舶行业竞争分析
　　第一节 2024年船舶市场竞争格局两极分化
　　　　一、好望角型船分散化程度加剧
　　　　二、高技术船垄断加剧
　　第二节 2024年我国船舶工业格局
　　　　一、2024年地方船舶工业发展迅猛
　　　　二、2024年船舶两大集团继续保持主力军地位
　　　　三、散货船成交非常活跃，海洋工程实现突破
　　第三节 2024年船舶区域竞争分析
　　　　一、韩国：国内国外，双管齐下
　　　　二、日本：存量盘活，增量带动
　　　　三、中国：航运助推，建设加快
　　　　四、越南：实力渐强，大小通吃
　　第四节 2024年船企竞争分析
　　　　二、十大造机企业加速扩能
　　　　二、STX造船表现最为抢眼

第十三章 中国船舶制造业区域竞争分析
　　第一节 船舶产业集群现状
　　　　一、国际船舶产业集群发展动向
　　　　二、中国船舶产业集群现状
　　第二节 上海市船舶制造业发展状况分析
　　　　一、2024年上海造船总量
　　　　二、上海造船业向世界一流迈进
　　第三节 福建省船舶制造业发展状况分析
　　　　一、东南沿海造船龙头企业诞生
　　　　二、福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录
　　　　三、2024年福建造船业总吨位预测
　　　　四、福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业
　　第四节 江苏省船舶制造产业发展状况分析
　　　　一、2024年江苏造船情况分析
　　　　二、江苏省成为全国造船业集中地区
　　　　三、江苏造船业步入批量建造时代
　　　　四、2024年江苏设立船舶出口基地
　　第五节 浙江省船舶制造业发展状况分析
　　　　一、2024年浙江造船业分析
　　　　二、舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地
　　　　三、嘉兴造船业快速发展
　　　　　　1、嘉兴船舶工业发展条件和现状
　　　　　　2、嘉兴市船舶修造业基地的总体设想和发展重点
　　　　　　3、加快船舶工业发展的主要措施
　　第六节 辽宁省船舶制造业发展状况分析
　　　　一、辽宁造船业加速转型升级
　　　　二、辽宁船舶业发展前景分析
　　第七节 山东船舶产业分析
　　　　一、2024年山东造船业市场分析
　　　　二、四大优势保山东造船业全力启航
　　　　三、青岛船舶产业集群强势崛起
　　第八节 2024年重庆市船舶工业分析
　　　　一、2024年重庆市船舶工业经济运行情况
　　　　二、2024年重庆市船舶制造业经济运行特点
　　　　三、2024年重庆市船舶制造业存在的问题

第十四章 船舶制造业重点企业分析
　　第一节 中国船舶工业集团公司
　　　　一、公司概况
　　　　二、主要产品分析
　　　　三、2024年中船集团经济效益分析
　　　　四、中船集团公布“十一五”改革发展纲要
　　第二节 中国船舶重工集团公司
　　　　一、公司概况
　　　　二、公司造船能力分析
　　　　三、2024年中船重工经济效益分析
　　　　四、中船重工提出科技创新中长期目标任务
　　第三节 沪东重机
　　　　一、公司概况
　　　　二、公司业绩继续高增长
　　　　三、柴油机销量继续大增
　　　　四、单位马力销售价格继续上升，毛利率持续大涨
　　　　五、费用控制能力较强，现金流充裕
　　第四节 江南重工
　　　　一、公司概况
　　　　二、2024年公司经营状况分析
　　第五节 广船国际
　　　　一、公司概况
　　　　二、主要产品分析
　　　　三、2024年公司经营状况分析
　　第六节 大连船舶重工
　　　　一、公司概况
　　　　二、发展现状分析
　　　　三、大连船舶重工发展前景

第十五章 中国船舶业发展趋势
　　第一节 影响船舶需求的经济因素
　　　　一、2024年中国宏观经济发展预测
　　　　二、人民币升值对造船业的影响
　　第二节 我国造船业机遇与挑战
　　　　一、中国造船业发展失衡
　　　　二、中国造船业最缺国内用户支持
　　　　三、我国造船业机遇与挑战并存
　　　　四、LNG船进入新发展机遇期
　　第三节 中国船舶工业发展趋势
　　　　一、船舶自动化发展趋势
　　　　二、现代船舶信息技术的趋势及作用
　　第四节 2024年世界船舶市场需求预测
　　第五节 [~中~智林]船舶需求量预计
　　　　一、中国水运“十三五”发展展望
　　　　二、未来几年中国新船市场需求预测

图表目录
　　图表 2019-2024年世界LNG船需求预测
　　图表 2019-2024年中国船用钢材需求总量预测
　　图表 2024-2030年波罗的海干散货运价指数（BDI）走势
　　图表 2024-2030年散货船船队增长情况（以现有订单计）
　　图表 2024-2030年集装箱船船队增长情况预计
　　图表 2024-2030年油船船队增长情况预计
　　图表 2024年世界造船集团造船完工十强榜
　　图表 2024年世界造船集团承接新船订单十强榜
　　图表 2023年底全球主要船企超大型集装箱船承造情况一览表
　　图表 2023年底全球主要船企LNG船手持订单一览表
　　图表 2023年底主要造船国和地区手持船舶订单一览表（与2023年底比较）
　　图表 2024年世界造船集团手持船舶订单十强榜
　　图表 全国船舶出口国家和地区一览表（出口金额在1亿美元以上）
　　图表 全国船舶出口企业一览表（出口金额在2亿美元以上）
　　图表 全国主要省份船舶出口额一览表（出口金额在5亿美元以上）
　　图表 2024年全国船舶出口洲别一览表
　　图表 全国主要船舶产品进口量值表（进口金额在1000万美元以上）
　　图表 全国我国进口船舶国家和地区一览表（进口金额在1000万美元以上）
　　图表 全国主要船舶产品出口量值表（出口金额在1亿美元以上）
略……

了解《[2024-2030年中国造船行业现状深度调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html)》，报告编号：2558666，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/6/66/ZaoChuanDeFaZhanQuShi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！