|  |
| --- |
| [中国船舶动力系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告（2025年）](https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国船舶动力系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告（2025年）](https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html) |
| 报告编号： | 2056889　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　船舶动力系统是船舶的核心部分，包括发动机、传动装置、推进系统等，对于船舶的航行性能至关重要。近年来，随着国际海事组织（IMO）对船舶排放标准的提高，船舶动力系统正经历着一场技术变革。高效、环保的发动机和推进技术成为研发重点，如LNG（液化天然气）燃料发动机、电动推进系统等。  
　　未来，船舶动力系统的发展将更加注重环保性和智能化。随着全球对环境保护意识的增强，船舶动力系统将更加注重减排和能源效率，包括采用新型燃料（如氢燃料、生物燃料）和混合动力技术。同时，随着数字技术的应用，船舶动力系统将更加智能化，实现远程监控、预测性维护等功能，以提高安全性并降低运营成本。  
　　《[中国船舶动力系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告（2025年）](https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html)》通过对船舶动力系统行业的全面调研，系统分析了船舶动力系统市场规模、技术现状及未来发展方向，揭示了行业竞争格局的演变趋势与潜在问题。同时，报告评估了船舶动力系统行业投资价值与效益，识别了发展中的主要挑战与机遇，并结合SWOT分析为投资者和企业提供了科学的战略建议。此外，报告重点聚焦船舶动力系统重点企业的市场表现与技术动向，为投资决策者和企业经营者提供了科学的参考依据，助力把握行业发展趋势与投资机会。  
  
第一章 全球造船业概况与现状  
　　1.1 、造船业概况  
　　1.2 、造船业现状  
　　1.3 、全球造船产业地域分析  
　　1.4 、韩国造船业  
　　1.5 、中国造船业  
  
第二章 船舶动力系统概述  
　　2.1 、船舶动力系统简介  
　　2.2 、EEDI  
　　2.3 、IMO TIER III和ECA  
　　2.4 、SCR与EGR  
  
第三章 LNG燃料动力系统与电力推进  
　　3.1 、LNG CARRIER LNG运输船现状与未来  
　　3.2 、LNG运输船动力  
　　3.3 、DFDE典型应用  
　　3.4 、LNG燃料  
　　　　3.4.1 、LNG燃料优缺点  
　　　　3.4.2 、LNG燃料船现状与未来  
　　　　3.4.3 、纯LNG燃料船动力系统  
　　3.5 、船舶电力推进  
　　　　3.5.1 、船舶电力推进简介  
　　　　3.5.2 、吊舱式电力推进  
　　3.6 、动力定位系统  
　　　　3.6.1 、海洋工程辅助船概况  
　　　　3.6.2 、海洋工程辅助船市场历史与未来展望  
　　　　3.6.3 、海洋工程辅助船市场现状  
  
第四章 船舶动力行业调研  
　　4.1 、船用引擎市场规模  
　　4.2 、低速柴油机引擎  
　　4.3 、中速与高速柴油机市场  
　　4.4 、中国船舶柴油机市场  
　　4.5 、全球船舶柴油机厂家排名  
  
第五章 中.智.林 主要船舶引擎厂家研究  
　　5.1 、MAN  
　　　　5.1.1 、MAN ME-GI  
　　5.2 、WARTSILA  
　　　　5.2.1 、WARTSILA DUAL FUEL ENGINE  
　　　　5.2.2 、DUAL FUEL ENGINE CONVERSION  
　　5.3 、CATERPILLAR MARINE POWER SYSTEMS  
　　5.4 、三菱重工  
　　　　5.4.1 、UST蒸汽轮机  
　　5.5 、TOGNUM（MUT）  
　　5.6 、ROLLS-ROYCE  
　　　　5.6.1 、ROLLS-ROYCE 天然气引擎  
　　　　5.6.2 、ROLLS-ROYCE 燃气轮机  
　　5.7 、现代重工  
　　5.8 、DOOSAN ENGINE  
　　5.9 、STX ENGINE  
　　5.10 、三井造船  
　　5.11 、沪东重机  
　　5.12 、中船三井  
　　5.13 、熔安动力  
　　5.14 、陕柴重工  
　　5.15 、大连船柴  
　　5.16 、青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山  
　　5. 17、宜昌船柴  
　　5.18 、潍柴重机  
　　5.19 、淄博柴油机  
　　5.20 、镇江中船设备  
　　5.21 、中高柴油机重工  
　　5.22 、玉柴船舶动力  
　　5.22 、安泰动力  
　　5.23 、浙江洋普重机  
　　5.24 、中基日造柴油机  
　　5.25 、DAIHATSU DIESEL MFG  
　　5.26 、洋马  
  
图表目录  
　　2025-2031年全球造船业完工量 （Million DWT）  
　　2025-2031年全球造船业手持订单量（Million DWT）  
　　2025-2031年全球造船业新订单量 （Million DWT）  
　　2025-2031年全球造船订单船型分布（Million CGT）  
　　2025-2031年中国造船业新订单、交付量、手持订单量 （Million DWT）  
　　2016年全球造船新订单地域分布  
　　2025-2031年韩国造船新订单规模  
　　2025-2031年韩国造船新订单船型分布  
　　2025-2031年中国韩国造船新订单规模  
　　2025-2031年中国韩国造船交付船只规模  
　　2025-2031年韩国造船在手订单量  
略……

了解《[中国船舶动力系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告（2025年）](https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html)》，报告编号：2056889，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/9/88/ChuanBoDongLiXiTongShiChangXingQ.html>

热点：张雪峰评价船舶与海洋工程、船舶动力系统的基本组成、船舶动力系统类型、船舶五大系统介绍、船舶动力系统包括哪些、船舶动力系统结构图、中国船用发动机水平、船舶动力系统概述、船舶动力系统有哪些

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！