|  |
| --- |
| [中国城市轨道交通装备行业深度调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国城市轨道交通装备行业深度调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html) |
| 报告编号： | 2720599　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　城市轨道交通装备包括地铁车辆、轻轨、有轨电车及相关配套设备，是现代城市公共交通系统的重要组成部分。近年来，随着城市化进程的加快，轨道交通装备的市场需求急剧增长。技术进步，如永磁同步牵引系统、无人驾驶技术和智能运维系统，显著提升了轨道交通的安全性、舒适性和智能化水平。然而，高昂的建设和运营成本，以及对既有基础设施的兼容性，仍然是行业面临的挑战。  
　　未来，城市轨道交通装备将更加注重智能化和绿色化。无人驾驶技术的成熟将实现列车的精准调度和高效运行，减少人为错误。绿色能源，如氢燃料电池和超级电容器，将逐步应用于轨道交通装备，减少碳排放。同时，模块化设计和3D打印技术的应用将降低制造成本，缩短交货周期，提升轨道交通装备的定制化和个性化服务能力。  
　　《[中国城市轨道交通装备行业深度调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html)》系统分析了城市轨道交通装备行业的市场需求、市场规模及价格动态，全面梳理了城市轨道交通装备产业链结构，并对城市轨道交通装备细分市场进行了深入探究。报告基于详实数据，科学预测了城市轨道交通装备市场前景与发展趋势，重点剖析了品牌竞争格局、市场集中度及重点企业的市场地位。通过SWOT分析，报告识别了行业面临的机遇与风险，并提出了针对性发展策略与建议，为城市轨道交通装备企业、研究机构及政府部门提供了准确、及时的行业信息，是制定战略决策的重要参考工具，对推动行业健康发展具有重要指导意义。  
  
第一章 城市轨道交通行业发展综述  
　　1.1 城市轨道交通行业相关概述  
　　　　1.1.1 城市轨道交通行业的定义  
　　　　1.1.2 城市轨道交通系统的分类  
　　　　1.1.3 城市轨道交通行业的特征  
　　　　1.1.4 研究方法及预测方法介绍  
　　1.2 城市轨道交通行业的地位和作用  
　　　　1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用  
　　　　1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析  
　　1.3 中国城市轨道交通行业发展综述  
　　　　1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析  
　　　　从10家企业具体估值情况来看，滴滴出行一家独大，估值达到了560亿美元，占交通出行企业总估值的77.7%，并居中国独角兽企业的榜单的第二位，仅次于蚂蚁金服。此外交通出行独角兽企业估值较大的还有神州专车、ofo共享单车、摩拜单车，估值分别为35.5亿美元、26亿美元、26亿美元。其余企业估值均在20亿美元以下。  
　　　　2017年交通出行行业独角兽企业具体估值  
　　　　从区域分布来看，北京占据绝对优势地位，不仅交通出行独角兽企业数量达到7家，占比70%；交通出行而且估值规模最大的滴滴出行也位于北京，北京交通出行独角兽企业估值占比达到了95%。  
　　　　2017年交通出行行业独角兽企业数量区域分布及占比  
　　　　1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析  
　　　　1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件  
　　　　1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析  
　　　　1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析  
　　　　1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析  
  
第二章 城市轨道交通行业产业链分析  
　　2.1 城市轨道交通行业产业链结构  
　　2.2 城市轨道交通行业产业链上游分析  
　　　　2.2.1 水泥市场发展情况  
　　　　2.2.2 钢铁市场发展情况  
　　　　2.2.3 建筑施工市场格局  
　　　　2.2.4 盾构市场发展情况  
　　2.3 城市轨道交通行业产业链中游分析  
　　　　2.3.1 城轨运输装备市场分析  
　　　　2.3.2 城轨电力及电气设备分析  
　　　　2.3.3 轨交信号系统市场分析  
　　2.4 城市轨道交通行业产业链下游分析  
　　　　2.4.1 交通运输行业发展情况  
　　　　2.4.2 物流行业发展情况分析  
  
第三章 城市轨道交通行业市场环境分析  
　　3.1 城市轨道交通行业政策环境分析  
　　　　3.1.1 城市轨道交通行业发展规划  
　　　　3.1.2 城市轨道交通行业主要政策  
　　　　3.1.3 城市轨道交通行业政策建议  
　　3.2 城市轨道交通行业经济环境分析  
　　　　3.2.1 国际宏观经济环境分析  
　　　　（1）美国经济环境分析  
　　　　（2）日本经济环境分析  
　　　　（3）欧元区经济环境分析  
　　　　3.2.2 中国宏观经济环境分析  
　　　　（1）GDP增长情况  
　　　　（2）固定资产投资  
　　　　（3）国家进出口额  
　　　　（4）规模以上工业企业利润  
　　　　（5）社会融资规模  
　　3.3 城市轨道交通行业技术环境分析  
　　　　3.3.1 国内技术发展现状  
　　　　（1）建设施工技术  
　　　　（2）车辆装备技术  
　　　　（3）通信信号系统  
　　　　（4）电力监控系统  
　　　　3.3.2 技术进步与发展趋势  
　　　　（1）建设施工技术进步和发展趋势  
　　　　（2）车辆装备技术进步和发展趋势  
　　　　（3）通信信号系统技术进步和发展趋势  
　　　　（4）电力监控系统技术进步和发展趋势  
　　　　（5）节能技术发展趋势  
　　3.4 城市轨道交通行业社会环境分析  
　　　　3.4.1 城市轨道交通对经济发展的影响分析  
　　　　（1）城市轨道交通对经济发展的直接效应  
　　　　（2）城市轨道交通对经济发展的间接效应  
　　　　3.4.2 城市轨道交通对生态环境的影响分析  
　　　　（1）城市轨道交通可节约土地资源  
　　　　（2）城市轨道交通可节约大量的能源  
　　　　（3）城市轨道交通可缓解环境的恶化  
　　　　（4）城市轨道交通对声环境的影响  
　　　　（5）城市轨道交通可以减少水土流失  
　　　　（6）城市轨道交通系统可缓解热污染  
　　　　（7）城市轨道交通减轻了视觉光污染  
　　　　（8）城市轨道交通产生电磁环境影响  
　　　　3.4.3 城市轨道交通对房地产市场的影响分析  
　　　　（1）国际城轨对房地产的影响研究与实例  
　　　　（2）国内城轨对房地产的影响研究与实例  
　　　　3.4.4 城市轨道交通对城市发展的影响分析  
　　　　（1）轨道交通对城市交通结构的影响分析  
　　　　（2）轨道交通对城市空间结构的影响分析  
　　　　（3）轨道交通对城市产业结构的影响分析  
　　　　（4）轨道交通对城市经济发展的影响分析  
　　　　（5）合理轨道交通规模及路网规划的作用  
  
第四章 中国城市轨道交通所属行业发展分析  
　　4.1 中国城市轨道交通建设发展情况  
　　华东地区有上海、青岛、苏州、南京、温州、杭州6座城市，共新增8条线路，合计里程为239.55公里，车站102座，投资额约为960.91亿元；华中地区有武汉、长沙2座城市，共新增4条线路，合计里程为100.95公里，车站64座，投资额约为932.70亿元；华南地区只有广州1座城市，共新增4条线路，合计里程为87.1公里，车站27座，投资额约为609.7亿元；华北地区只有天津1座城市，共新增3条线路，合计里程为52公里，车站43座，投资额约为298.7亿元；西南地区有成都、贵阳、重庆3座城市，共新增7条线路，合计里程为144.11公里，车站105座，投资额约为787.82亿元；西北地区只有西安、乌鲁木齐2座城市，新增2条线路，合计里程为62.8公里，车站50座，投资额约为382.37亿元；东北地区有沈阳、长春2座城市，新增3条线路，合计里程为39.1公里，车站34座，投资额约为254.1亿元；华东、华中、华南、华北、西南、西北、东北各区域的投资额占全国各地区投资总额的比例依次为22.74%、22.07%、14.49%、7.10%、18.72%、9.09%、6.04%。其中，华东地区的投资额比例最高为22.74%，华中地区、西南地区的投资额分别位于第二（22.07%）、第三（18.72%）。华东、华中、西南这三个区域依次是轨道交通行业投资的热点区域。  
　　按区域划分的2024年中国城市轨道交通新增运营线路统计  
　　　　4.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析  
　　　　4.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析  
　　　　4.1.3 城市轨道交通建设联合开发模式  
　　　　（1）联合开发必要性及可行性分析  
　　　　（2）城轨建设联合开发的内涵分析  
　　　　（3）城轨建设联合开发的实施情况  
　　　　（4）城轨建设联合开发的案例分析  
　　4.2 城市轨道交通项目设计管理模式  
　　　　4.2.1 设计总承包管理模式分析  
　　　　4.2.2 设计总体管理模式分析  
　　　　4.2.3 设计管理模式对比分析  
　　　　4.2.4 项目设计管理实例分析  
　　4.3 城市轨道交通建设效益分析  
　　　　4.3.1 城轨的交通效益产生与作用机理  
　　　　4.3.2 城轨的土地效益产生与作用机理  
　　　　4.3.3 城轨的环境效益产生与作用机理  
　　　　4.3.4 城轨的经济效益产生与作用机理  
　　　　4.3.5 城轨的社会效益产生与作用机理  
　　　　4.3.6 各项效益之间的递阶关系分析  
　　4.4 中国城市轨道交通装备发展情况  
　　　　4.4.1 城轨地铁车辆供需状况分析  
　　　　4.4.2 城轨地铁车辆招投标情况分析  
　　　　4.4.3 城轨地铁车辆主要企业营收情况  
　　　　4.4.4 中资企业国际城轨市场开发动向  
  
第五章 中:智:林:－城市轨道交通装备领先企业经营情况分析  
　　5.1 国际城市轨道交通装备重点企业分析  
　　　　5.1.1 加拿大庞巴迪公司  
　　　　（1）技术发展动向  
　　　　（2）企业经营情况  
　　　　（3）市场开发动向  
　　　　5.1.2 法国阿尔斯通公司  
　　　　（1）技术发展动向  
　　　　（2）企业经营情况  
　　　　（3）市场开发动向  
　　　　5.1.3 德国西门子公司  
　　　　（1）技术发展动向  
　　　　（2）企业经营情况  
　　　　（3）市场开发动向  
　　　　5.1.4 日本川崎重工  
　　　　（1）技术发展动向  
　　　　（2）企业经营情况  
　　　　（3）市场开发动向  
　　　　5.1.5 美国通用电气公司  
　　　　（1）技术发展动向  
　　　　（2）企业经营情况  
　　　　（3）市场开发动向  
　　5.2 中国南车股份有限公司经营情况分析  
　　　　5.2.1 企业发展简况分析  
　　　　5.2.2 企业经营情况分析  
　　5.2 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.3 中国北车股份有限公司经营情况分析  
　　　　5.3.1 企业发展简况分析  
　　　　5.3.2 企业经营情况分析  
　　5.3 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.4 北方重工集团有限公司经营情况分析  
　　　　5.4.1 企业发展简况分析  
　　　　5.4.2 企业经营情况分析  
　　5.4 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.5 海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析  
　　　　5.5.1 企业发展简况分析  
　　　　5.5.2 企业经营情况分析  
　　5.5 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.6 海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析  
　　　　5.6.1 企业发展简况分析  
　　　　5.6.2 企业经营情况分析  
　　5.6 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.7 哈尔滨轨道交通装备有限责任公司经营情况分析  
　　　　5.7.1 企业发展简况分析  
　　　　5.7.2 企业经营情况分析  
　　5.7 ..3企业经营优劣势分析  
　　5.8 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析  
　　　　5.8.1 企业发展简况分析  
　　　　5.8.2 企业经营情况分析  
　　5.8 ..3企业经营优劣势分析  
  
图表目录  
　　图表 1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）  
　　图表 2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）  
　　图表 3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人？km，元人？km）  
　　图表 4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）  
　　图表 5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）  
　　图表 6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）  
　　图表 7：城市轨道交通安全标准体系结构模型  
　　图表 8：城市轨道交通安全标准体系层次  
　　图表 9：轨道交通产业结构图  
　　图表 10：城市轨道交通行业产业链上游概述  
　　图表 11：城市轨道交通行业产业链中游概述  
　　图表 12：城市轨道交通产业链下游概述  
　　图表 13：2019-2024年中国水泥产量及其同比增长情况（单位：万吨，%）  
　　图表 14：水泥工业“十四五”主要发展目标（单位：%，亿吨）  
　　图表 15：2019-2024年我国钢铁行业固定资产投资情况（单位：亿元，%）  
　　图表 16：2019-2024年我国钢、铁、材生产情况（单位：万吨）  
　　图表 17：2019-2024年中国钢材（坯）进出口情况（单位：万吨）  
　　图表 18：2019-2024年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）  
　　图表 19：“十四五”时期钢铁工业发展主要指标（单位：%，千克标煤，立方米，千克）  
　　图表 20：中国城市轨道交通建设市场主要企业  
　　图表 21：中国轨道交通建设市场份额（单位：%）  
　　图表 22：中国盾构市场主要企业  
　　图表 23：中国盾构市场份额（单位：%）  
　　图表 24：2019-2024年铁路设备各主要产品产量（单位：台，辆）  
　　图表 25：2024-2030年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测（单位：万公里，台，亿元，百万/台）  
　　图表 26：2019-2024年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析（单位：亿元）  
　　图表 27：主要线路信号系统提供商列举  
　　图表 28：2019-2024年中国旅客运输量累计同比增速（单位：%）  
　　图表 29：2019-2024年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）  
　　图表 30：2019-2024年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）  
略……

了解《[中国城市轨道交通装备行业深度调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html)》，报告编号：2720599，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/9/59/ChengShiGuiDaoJiaoTongZhuangBeiFaZhanQuShiYuCe.html>

热点：轨道交通装备与技术、城市轨道车站设施设备有哪些、轨道装备有哪些、轨道交通零部件、城市轨道车辆技术

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！