|  |
| --- |
| [中国内河水运行业现状调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国内河水运行业现状调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html) |
| 报告编号： | 1820307　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：10800 元　　纸介＋电子版：11000 元 |
| 优惠价： | 电子版：9600 元　　纸介＋电子版：9900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　内河水运是一种低成本、低碳排放的运输方式，在全球贸易中扮演着重要角色。近年来，随着基础设施的改善和内陆水道网络的优化，内河水运的货运量和效率有了显著提升。特别是在欧洲、中国和美国等地区，内河航道的建设和维护得到了政府的大力支持。然而，水位变化、航道拥堵和环保标准的提高，对内河水运的可持续发展提出了挑战。
　　未来，内河水运行业将更加注重航道的现代化改造和智能化管理。航道现代化方面，通过疏浚、拓宽和桥梁抬升等工程，提高航道通行能力和安全性。智能化管理方面，引入船舶自动识别系统（AIS）、智能调度系统，优化航线规划和货物装卸，减少等待时间。此外，环保技术的应用，如低排放船舶、清洁能源动力，将成为内河水运行业的重要发展方向，以减少对环境的影响，实现绿色航运。
　　《[中国内河水运行业现状调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html)》系统分析了内河水运行业的市场规模、需求动态及价格趋势，并深入探讨了内河水运产业链结构的变化与发展。报告详细解读了内河水运行业现状，科学预测了未来市场前景与发展趋势，同时对内河水运细分市场的竞争格局进行了全面评估，重点关注领先企业的竞争实力、市场集中度及品牌影响力。结合内河水运技术现状与未来方向，报告揭示了内河水运行业机遇与潜在风险，为投资者、研究机构及政府决策层提供了制定战略的重要依据。

第一章 中国内河水运行业的发展综述
　　1.1 内河水运行业的相关概述
　　　　1.1.1 内河水运行业的定义
　　　　1.1.2 内河水运的社会功能
　　　　1.1.3 内河水运的比较优势
　　1.2 各种运输方式的比较研究
　　　　1.2.1 社会和环境效益研究
　　　　1.2.2 环境成本的比较研究
　　1.3 内河水运的地位以及作用
　　　　1.3.1 内河水运行业的社会贡献
　　　　1.3.2 内河水运行业的经济作用
　　　　1.3.3 内河水运在运输体系中的地位
　　　　1.3.4 加快内河水运发展的重要意义

第二章 中国内河水运行业发展环境分析
　　2.1 中国内河水运行业政策环境分析
　　　　2.1.1 内河水运的发展规划解读
　　　　2.1.2 内河水运的主要政策解读
　　2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策
　　　　2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位
　　　　2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍
　　　　2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策
　　　　2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴
　　2.3 中国内河水运行业经济环境分析
　　　　2.3.1 国际宏观经济环境分析
　　　　2.3.2 国内宏观经济环境分析
　　　　2.3.3 行业宏观经济环境分析

第三章 美国与欧盟内河水运发展经验借鉴
　　3.1 中美欧内河水运的运输状况对比
　　　　3.1.1 中美欧内河航道长度对比
　　　　3.1.2 中美欧内河运输任务对比
　　　　3.1.3 中美欧内河运输份额对比
　　　　3.1.4 中美欧内河运输货种对比
　　　　3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况
　　　　3.1.6 中美欧内河运价与服务水平
　　　　3.1.7 中美欧内河水运综合比较
　　3.2 中美欧内河水运的管理体制对比
　　　　3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比
　　　　3.2.2 中国内河水运的管理体制分析
　　　　3.2.3 美国内河水运的管理体制分析
　　　　3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析
　　　　3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价
　　3.3 中美欧内河水运政策与规划评析
　　　　3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划
　　　　3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析
　　　　3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析
　　　　3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析
　　　　3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估
　　3.4 中美欧内河水运的市场发展分析
　　　　3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成
　　　　（1）中国内河船队与所有者构成
　　　　（2）美国内河船队与所有者构成
　　　　（3）欧盟内河船队与所有者构成
　　　　3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较
　　3.5 中国内河水运可持续发展的建议
　　　　3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面
　　　　3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题
　　　　3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示
　　　　3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议

第四章 中国内河水运行业发展状况分析
　　4.1 中国水运行业运行态势
　　　　4.1.1 全球航运市场发展概况
　　　　（1）国际集装箱运输市场分析
　　　　（2）国际干散货运输市场分析
　　　　（3）国际原油运输市场分析
　　　　4.1.2 中国港口运行情况分析
　　　　（1）港口旅客吞吐量分析
　　　　（2）港口货物吞吐量分析
　　　　（3）港口集装箱吞吐量分析
　　　　（4）重点物资港口吞吐情况
　　　　4.1.3 中国航运市场运行情况
　　　　（1）水路旅客运输量分析
　　　　（2）水路货物运输量分析
　　　　（3）集装箱航运市场分析
　　　　（4）沿海散货航运市场分析
　　　　4.1.4 中国长江航运市场行情
　　　　（1）长江航运景气情况分析
　　　　（2）干散货航运市场运价情况
　　　　（3）集装箱航运市场运价情况
　　4.2 中国内河水运行业的发展概况
　　　　4.2.1 内河水运的发展基础分析
　　　　4.2.2 全国的内河通航里程分析
　　　　4.2.3 内河水运企业的发展状况
　　　　4.2.4 内河水运的建设重点分析
　　　　4.2.5 内河水运行业的发展建议
　　4.3 中国三大内河水系港口发展状况
　　　　4.3.1 长江干线港口发展状况分析
　　　　（1）长江干线港口货物吞吐量
　　　　（2）长江干线港口旅客吞吐量
　　　　（3）长江干线港口规划与建设
　　　　（4）长江干线港口物流发展分析
　　　　4.3.2 珠江水系港口发展状况分析
　　　　（1）珠江水系港口发展概况
　　　　（2）珠江水系港口发展特点
　　　　（3）珠江水系港口发展规划
　　　　4.3.3 京杭运河港口发展状况分析
　　　　（1）京杭运河山东段发展分析
　　　　（2）京杭运河江苏段发展分析
　　　　（3）京杭运河浙江段发展分析

第五章 中国内河水运网络治理模式分析
　　5.1 中国内河水运管理的现状分析
　　　　5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革
　　　　5.1.2 中国内河水运管理结构的现状
　　　　5.1.3 中国内河水运管理存在的问题
　　5.2 发达国家内河水运治理模式分析
　　　　5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析
　　　　（1）法国内河水运管理模式分析
　　　　（2）德国内河水运管理模式分析
　　　　（3）美国内河水运管理模式分析
　　　　5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策
　　　　5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示
　　5.3 中国内河水运网络治理模式构建
　　　　5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建
　　　　（1）内河水运网络治理模式的构建原则
　　　　（2）内河水运网络治理基本模式的构建
　　　　（3）内河水运网络治理的主要工具分析
　　　　5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式
　　　　（1）部委之间的网络治理模式
　　　　（2）部委与地方网络治理模式
　　　　（3）公私合作的网络治理模式
　　　　5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程
　　　　5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制
　　5.4 中国内河水运网络治理实施对策
　　　　5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划
　　　　5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建
　　　　5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设
　　　　5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

第六章 中国内河水运信息化应用模式分析
　　6.1 国内外内河水运信息化的发展概况
　　　　6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状
　　　　6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状
　　　　6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析
　　　　6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题
　　6.2 内河水运一体化应用体系架构分析
　　　　6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述
　　　　6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构
　　　　6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准
　　　　6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术
　　6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计
　　　　6.3.1 信息服务平台的设计
　　　　（1）信息服务平台的构建方案
　　　　6.3.2 一体化应用终端的设计
　　　　（1）导航终端的设计
　　　　（2）船用AIS终端的设计
　　　　（3）车/船终端的设计
　　　　（4）船公司终端的设计
　　　　（5）港口终端的设计
　　　　（6）VTS终端的设计
　　　　（7）船闸终端的设计
　　　　（8）航道终端的设计
　　　　（9）引航终端的设计
　　　　（10）应急终端的设计
　　　　（11）船代终端的设计
　　　　（12）货代终端的设计
　　　　（13）110终端的设计
　　6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现
　　　　6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现
　　　　6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

第七章 中国内河水运重点区域发展前景展望
　　7.1 江苏省内河水运发展前景展望
　　　　7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件
　　　　7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况
　　　　7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位
　　　　7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析
　　　　7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析
　　　　7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望
　　7.2 浙江省内河水运发展前景展望
　　　　7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况
　　　　7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析
　　　　7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析
　　　　7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望
　　7.3 湖南省内河水运发展前景展望
　　　　7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析
　　　　7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结
　　　　7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划
　　　　7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策
　　　　7.3.5 湖南省内河水运的发展前景展望
　　7.4 安徽省内河水运发展前景展望
　　　　7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析
　　　　7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析
　　　　7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析
　　　　7.4.4 安徽省内河水运的发展前景展望
　　7.5 湖北省内河水运发展前景展望
　　　　7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析
　　　　7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析
　　　　7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析
　　　　7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析
　　　　7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测
　　7.6 广东省内河水运发展前景展望
　　　　7.6.1 广东省内河水运的发展现状分析
　　　　7.6.2 广东省内河水运的发展趋势分析
　　　　7.6.3 广东省内河水运的发展规划分析
　　　　7.6.4 广东省内河水运的发展战略选择
　　　　7.6.5 广东省内河水运的发展前景展望
　　7.7 广西内河水运发展前景展望
　　　　7.7.1 广西内河水运的发展现状分析
　　　　7.7.2 广西内河水运发展的综合评价
　　　　7.7.3 广西内河水运发展存在的问题
　　　　7.7.4 广西内河水运客货运输量预测
　　　　7.7.5 广西内河水运的发展规划分析
　　　　7.7.6 广西内河水运的发展前景展望
　　7.8 四川省内河水运发展前景展望
　　　　7.8.1 四川省内河水运的发展现状分析
　　　　7.8.2 四川省内河航道的布局方案分析
　　　　7.8.3 内河水运规划社会环境影响分析
　　　　7.8.4 规划航道建设规模的适宜性分析
　　　　7.8.5 四川省内河水运的发展目标分析
　　7.9 云南省内河水运发展前景展望
　　　　7.9.1 云南省内河水运发展现状及评价
　　　　7.9.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
　　　　7.9.3 云南省内河水运的发展规划分析
　　　　7.9.4 云南省内河水运的发展前景展望
　　7.10 江西省内河水运发展前景展望
　　　　7.10.1 江西省内河水运发展现状及评价
　　　　7.10.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
　　　　7.10.3 江西省内河水运的发展目标分析
　　　　7.10.4 江西省内河水运的航道规划分析
　　　　7.10.5 江西省内河水运的港口规划分析
　　　　7.10.6 江西省内河水运的发展前景展望
　　7.11 贵州省内河水运发展前景展望
　　　　7.11.1 贵州省内河水运发展现状及评价
　　　　7.11.2 贵州省内河水运的发展形势分析
　　　　7.11.3 内河客货运量及港口吞吐量预测
　　　　7.11.4 贵州省内河水运的发展目标分析
　　　　7.11.5 贵州省内河水运的规划方案分析
　　　　7.11.6 贵州省内河水运的发展前景展望
　　7.12 海南省内河水运发展前景展望
　　　　7.12.1 海南省内河水运的发展现状分析
　　　　7.12.2 海南省内河水运的发展趋势分析
　　　　7.12.3 海南省内河水运的发展目标分析
　　　　7.12.4 海南省内河水运的航道规划分析
　　　　7.12.5 海南省内河水运的发展前景展望

第八章 中国主要内河港口发展前景展望
　　8.1 苏州港
　　　　8.1.1 苏州港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）经济腹地
　　　　8.1.2 苏州港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.1.3 苏州港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.2 南通港
　　　　8.2.1 南通港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.2.2 南通港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.2.3 南通港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.3 南京港
　　　　8.3.1 南京港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.3.2 南京港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.3.3 南京港发展规划
　　　　（1）港口发展规划
　　　　（2）港口发展前景
　　8.4 湖州港
　　　　8.4.1 湖州港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.4.2 湖州港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.4.3 湖州港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.5 江阴港
　　　　8.5.1 江阴港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.5.2 江阴港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.5.3 江阴港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.6 镇江港
　　　　8.6.1 镇江港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.6.2 镇江港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.6.3 镇江港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.7 嘉兴港（内河）
　　　　8.7.1 嘉兴港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.7.2 嘉兴港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.7.3 嘉兴港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.8 上海港（内河）
　　　　8.8.1 上海港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.8.2 上海港腹地内河航运分析
　　　　（1）上海港腹地内河航运的发展概况
　　　　（2）上海港腹地内河港口的运营模式
　　　　（3）上海港腹地内河港口存在的问题
　　　　（4）纽约港腹地内河航运发展的启示
　　　　8.8.3 上海港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.9 杭州港
　　　　8.9.1 杭州港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.9.2 杭州港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口吞吐量
　　　　8.9.3 杭州港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.10 岳阳港
　　　　8.10.1 岳阳港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.10.2 岳阳港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口吞吐量
　　　　8.10.3 岳阳港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.11 芜湖港
　　　　8.11.1 芜湖港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.11.2 芜湖港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.11.3 芜湖港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景
　　8.12 武汉港
　　　　8.12.1 武汉港相关简介
　　　　（1）地理位置
　　　　（2）交通条件
　　　　（3）自然条件
　　　　（4）经济腹地
　　　　8.12.2 武汉港运行情况
　　　　（1）港口基础条件
　　　　（2）港口主营业务
　　　　（3）港口吞吐量
　　　　8.12.3 武汉港发展规划
　　　　（1）港口建设动向
　　　　（2）港口发展规划
　　　　（3）港口发展前景

第九章 中国内河水运相关企业经营情况分析
　　9.1 中国内河运输企业经营情况分析
　　　　9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业运营网络分布
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　（9）企业发展战略与规划分析
　　　　9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业组织架构分析
　　　　（4）企业运营网络分布
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　9.1.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业运营网络分布
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　（9）企业发展战略与规划分析
　　　　9.1.4 上海交航（水运）有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业运营网络分布
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　9.1.5 上海长江轮船公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业组织架构分析
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　9.2 中国内河港口企业经营情况分析
　　　　9.2.1 南京港股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）港口环境以及资源
　　　　（3）企业主营业务分析
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　（9）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.2 芜湖港储运股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　（9）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业组织架构分析
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　1）企业营收情况分析
　　　　2）企业偿债能力分析
　　　　3）企业运营能力分析
　　　　4）企业盈利能力分析
　　　　5）企业发展能力分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　（7）企业投资兼并与重组分析
　　　　（8）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业组织架构分析
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　（7）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业组织架构分析
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　（7）企业投资兼并与重组分析
　　　　（8）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　（7）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.7 镇江德龙港务联运有限责任公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　9.2.8 江阴港港口集团股份有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运营网络分布
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　9.2.9 武汉港务集团有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业运营网络分布
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业投资兼并与重组分析
　　　　（9）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.10 宜昌港务集团有限责任公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运营网络分布
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营情况分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析
　　　　（7）企业最新发展动向分析
　　　　（8）企业发展战略与规划分析
　　　　9.2.11 武钢港务公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业运输设施设备
　　　　（3）企业经营情况分析
　　　　（4）企业经营优劣势分析
　　　　（5）企业最新发展动向分析
　　　　9.2.12 荆州港务集团公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　9.2.13 黄石港务集团有限责任公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业组织架构分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　（6）企业最新发展动向分析
　　　　9.2.14 泰州港务集团有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业营销网络分布
　　　　（4）企业经营情况分析
　　　　（5）企业经营优劣势分析
　　　　9.2.15 淮安市新港港务有限公司经营分析
　　　　（1）企业发展简况分析
　　　　（2）企业主营业务分析
　　　　（3）企业运输设施设备
　　　　（4）企业经营规模分析
　　　　（5）企业组织架构分析
　　　　（6）企业经营优劣势分析

第十章 (中智^林)中国内河水运行业投资风险及规模预测
　　10.1 中国内河水运的发展风险分析
　　　　10.1.1 内河水运行业政策风险分析
　　　　10.1.2 内河水运行业经济风险分析
　　　　10.1.3 内河水运关联行业风险分析
　　　　10.1.4 内河水运行业竞争风险分析
　　　　10.1.5 内河水运行业经营风险分析
　　10.2 中国内河水运行业投融资分析
　　　　10.2.1 中国内河水运行业投资分析
　　　　（1）内河水运行业投资模式分析
　　　　（2）内河水运行业最新投资动向
　　　　（3）“十四五”行业投资规模预测
　　　　10.2.2 中国内河水运行业融资分析
　　　　（1）内河水运行业融资模式分析
　　　　（2）内河水运行业融资渠道分析
　　　　（3）内河水运行业融资规模分析
　　　　10.2.3 中国内河港口行业投融资分析
　　　　（1）内河港口建设项目的分类
　　　　（2）内河港口投融资特征分析
　　　　（3）内河港口投资主体的分类
　　　　（4）内河港口投融资政策分析
　　　　10.2.4 国外港口投融资体制的启发
　　　　（1）国外港口管理体制和投融资体制
　　　　（2）主要国家投融资体制的比较分析
　　　　（3）对完善中国港口投融资体制的启发
　　10.3 中国内河水运的发展规模预测
　　　　10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析
　　　　10.3.2 “十四五”期间行业的发展重点
　　　　10.3.3 内河水运行业的发展前景展望
　　　　10.3.4 内河水运行业的发展规模预测

图表目录
　　图表 1：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较（单位：米，吨）
　　图表 2：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨？公里）
　　图表 3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨？公里/升）
　　图表 4：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨？公里）
　　图表 5：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨？公里）
　　图表 6：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨？公里）
　　图表 7：2019-2024年美国PMI指数走势
　　图表 8：2019-2024年美国制造业PMI新订单和就业指数
　　图表 9：2019-2024年日本社会批零总额（单位：10亿日元）
　　图表 10：2019-2024年日本新屋开工同比（单位：%）
　　图表 11：欧元区EuroCoin领先指数、GDP环比（单位：%）
　　图表 12：2019-2024年欧元区经济信心指数
　　图表 13：2019-2024年欧元区工业信心、建筑业信心指数
　　图表 14：2019-2024年欧元区零售信心、服务业信心指数
　　图表 15：2019-2024年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%）
　　图表 16：2019-2024年中国台湾货币M1B、M2同比情况（单位：%）
　　图表 17：2019-2024年韩国进出口同比情况（单位：%）
　　图表 18：2019-2024年中国城镇固定资产投资变化（单位：亿元，%）
　　图表 19：2019-2024年中国工业增加值增长变化（单位：%）
　　图表 20：2019-2024年PMI与汇丰PMI走势图
　　图表 21：2019-2024年PMI新订单与新出口订单走势图
　　图表 22：2019-2024年PMI原材料库存与产成品库存走势图
　　图表 23：2019-2024年PPI同比数据走势图（单位：%）
　　图表 24：2019-2024年中国居民消费价格指数（CPI）月度同比走势图（单位：%）
　　图表 25：2024年中国居民消费价格（单位：%）
　　图表 26：2024年美元对人民币汇率走势图
　　图表 27：中美欧内河航道长度对比（单位：公里）
　　图表 28：欧洲机动干散货船估计的单位成本/周转量指数（1000载重吨船=100）
　　图表 29：中美欧内河运输量对比（单位：亿吨，十亿吨公里，%）
　　图表 30：中美欧各种运输方式货运周转量对比（单位：十亿吨公里）
　　图表 31：中美欧内河主要运输货类情况（单位：%）
　　图表 32：规模以上港口各货类吞吐量及增长速度（单位：亿吨，%）
　　图表 33：门到门价格及转运时间指数（单位：天，TEU）
　　图表 34：中美欧内河水运主要管理机构
　　图表 35：中美欧内河水运发展战略及规划
　　图表 36：中国内河航道投资及资金来源情况（单位：亿元，%）
　　图表 37：内河水运基础设施投资和维护成本的融资情况
　　图表 38：中美欧内河水运行业概况（单位：艘，万吨，%）
　　图表 39：中美欧内河货运船队结构（单位：KW，%）
　　图表 40：密西西比河和GIWW水系内河船队\*（单位：艘，载重吨，千瓦，吨/艘，KW/艘）
　　图表 41：美国非自航船发展情况（单位：艘，吨，吨/艘）
　　图表 42：美国船队构成与船龄结构\*（单位：艘，吨，吨/艘，%，年）
　　图表 43：欧盟六国船队结构（单位：艘，吨，吨/艘，千瓦，千瓦/艘）
　　图表 44：欧盟各类驳船运力结构（单位：%）
　　图表 45：中国内河水运可持续发展面临的主要问题
　　图表 46：2019-2024年国际CCFI-欧线走势图
　　图表 47：2019-2024年国际CCFI-美线走势图
　　图表 48：2019-2024年全球集装箱运输需求与GDP增长关系图（单位：%）
　　图表 49：2019-2024年世界集装箱船队规模图（单位：千TEU，%）
　　图表 50：2019-2024年世界集装箱船订单情况（单位：千TEU，%）
　　图表 51：全球主要航线集装箱运力配置情况（单位：TEU，%）
　　图表 52：2019-2024年全球集装箱运输市场供需增长对比情况（单位：TEU，%）
　　图表 53：2019-2024年波罗的海干散货运价指数BDI走势图
　　图表 54：好望角型船（16.5万DWT）程租运费走势（单位：美元/吨）
　　图表 55：好望角型船（15万DWT）期租运费走势（单位：美元/天）
　　图表 56：2019-2024年好望角型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天）
　　图表 57：2019-2024年巴拿马型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天）
　　图表 58：2019-2024年波罗的海原油和成品油运价指数走势图
　　图表 59：2019-2024年油运主要航线WS走势图
　　图表 60：2019-2024年日本原油及成品油进口量（单位：百万升）
　　图表 61：2019-2024年世界油轮船队规模情况（单位：百万载重吨）
　　图表 62：2019-2024年世界油轮订单情况（单位：百万载重吨）
　　图表 63：2019-2024年油运市场运力供需增长对比情况（单位：百万载重吨，%）
　　图表 64：中国港口旅客吞吐量情况（单位：亿人）
　　图表 65：全国港口货物吞吐量（单位：亿吨）
　　图表 66：2019-2024年中国港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%）
　　图表 67：全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）
　　图表 68：2019-2024年中国港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：万TEU，%）
　　图表 69：2024年中国沿海主要港口货物吞吐量增长走势（单位：万吨，%）
　　图表 70：2024年中国内河主要港口货物吞吐量增长走势（单位：万吨，%）
　　图表 71：2024年全国水路客运量及客运周转量（单位：亿人，亿人公里，%）
　　图表 72：2024年全国水路货运量及货运周转量（单位：亿吨，亿吨公里，%）
　　图表 73：我国外贸出口集装箱综合运价指数
　　图表 74：我国沿海散货（煤炭）运价指数
　　图表 75：长江干散货运价指数
　　图表 76：长江集装箱运价指数
　　图表 77：全国内河航道规划
　　图表 78：2024年长江航道规划（单位：km，m，%）
　　图表 79：中国内河航运管理组织结构图
　　图表 80：法国水运交通管理模式图
　　图表 81：德国水运交通管理模式图
　　图表 82：美国水运交通管理模式图
　　图表 83：内河水运网络治理模式结构图
　　图表 84：内河水运网络治理模式运行流程图
　　图表 85：中国内河航运网络治理的“平衡记分卡”模拟结构图
　　图表 86：船舶与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 87：航道部门与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 88：港口与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 89：船公司与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 90：VTS与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 91：船代与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 92：货代与其他相关要素互联互通结构图
　　图表 93：船闸部门与其他相关要素互联互通结构
　　图表 94：内河航运一体化应用体系架构
　　图表 95：内河航运一体化应用体系运行模式
　　图表 96：消息的设计
　　图表 97：消息头的格式
　　图表 98：消息类型
　　图表 99：信息服务平台对信息的处理
　　图表 100：信息服务平台的软件结构
　　图表 101：order\_Info消息体结构
　　图表 102：Cargo\_Info消息体结构
　　图表 103：港口信息查询通信流程图
　　图表 104：Port\_Info消息体结构
　　图表 105：DoekInfo消息体结构
　　图表 106：Berth-Info消息体结构
　　图表 107：船舶进出港申报通信流程图
　　图表 108：EtrPortinfo消息体结构
　　图表 109：LeavePortInfo消息体结构
　　图表 110：江苏省干线航道网布局规划方案表（单位：km）
　　图表 111：浙江省内河骨干航道布局规划方案表（单位：km）
　　图表 112：2024-2030年湖北省内河航道规划里程汇总表（单位：公里，%）
　　图表 113：2024-2030年重要河流建设内容（单位：km）
　　图表 114：2024-2030年湖北省港口规划汇总表（单位：个，万元，万吨/年，万人次/年）
　　图表 115：2024-2030年湖北省内河航运规划建设项目投资汇总表（单位：亿元）
　　图表 116：2024-2030年湖北省水运货运量及周转量预测（单位：万吨、万吨公里，万TEU）
　　图表 117：四川省内河航道布局方案（单位：km）
　　图表 118：2024年航道重点建设项目表（单位：km）
　　图表 119：2024-2030年贵州省主要航道货运量预测表（单位：万吨）
　　图表 120：2024-2030年贵州省航道客运量预测表（单位：万人次）
略……

了解《[中国内河水运行业现状调研与发展趋势分析报告（2024-2030年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html)》，报告编号：1820307，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/07/NeiHeShuiYunWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html>

热点：我国内河、内河水运复兴计划 哪个省、浙江省内河水运复兴计划、内河水运高质量发展、面对水运发展新形势、内河水运价格、航运发展指导意见出炉、内河水运还存在哪些主要问题?、内河航运权

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！