|  |
| --- |
| [2024-2030年中国智能网联汽车市场深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国智能网联汽车市场深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html) |
| 报告编号： | 2652718　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9200 元　　纸介＋电子版：9500 元 |
| 优惠价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　智能网联汽车是结合了信息技术、通信技术以及自动驾驶技术的新型交通工具。近年来，随着人工智能、大数据等技术的发展，智能网联汽车的技术水平和应用范围都有了显著提升。目前，智能网联汽车主要聚焦于提高驾驶安全性、舒适性以及节能减排等方面。市场上已经出现了一些具备L2级别自动驾驶能力的车型，并且在不断向更高级别的自动驾驶迈进。  
　　未来，智能网联汽车的发展将更加侧重于自动驾驶技术和用户体验。一方面，随着自动驾驶技术的进步，智能网联汽车将逐步实现L4甚至L5级别的全自动驾驶，这将彻底改变人们的出行方式。另一方面，智能网联汽车将更加注重提升用户体验，通过提供更加智能化的服务来满足乘客的个性化需求，如基于位置的服务、车内娱乐等。此外，随着法规和标准的完善，智能网联汽车的安全性和可靠性也将得到进一步提升。  
　　《[2024-2030年中国智能网联汽车市场深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html)》专业、系统地分析了智能网联汽车行业现状，包括市场需求、市场规模及价格动态，全面梳理了智能网联汽车产业链结构，并对智能网联汽车细分市场进行了探究。智能网联汽车报告基于详实数据，科学预测了智能网联汽车市场发展前景和发展趋势，同时剖析了智能网联汽车品牌竞争、市场集中度以及重点企业的市场地位。在识别风险与机遇的基础上，智能网联汽车报告提出了针对性的发展策略和建议。智能网联汽车报告为智能网联汽车企业、研究机构和政府部门提供了准确、及时的行业信息，是制定战略决策的重要参考资料，对行业的健康发展具有指导意义。  
  
第一章 智能汽车（智能网联汽车）基本概述  
　　1.1 智能汽车相关概念  
　　　　1.1.1 车联网概念  
　　　　1.1.2 互联网汽车概念  
　　　　1.1.3 智能汽车概念  
　　　　1.1.4 无人驾驶汽车概念  
　　1.2 智能汽车体系架构  
　　　　1.2.1 智能汽车的构造  
　　　　1.2.2 智能汽车功能结构  
　　　　1.2.3 智能汽车产业生态分布  
　　　　1.2.4 智能汽车产业价值链  
  
第二章 2018-2023年汽车行业发展分析  
　　2.1 2018-2023年全球汽车工业发展态势  
　　　　2.1.1 全球汽车行业现状  
　　　　2.1.2 全球汽车销量分析  
　　　　2.1.3 全球汽车车型分析  
　　　　2.1.4 全球汽车销量预测  
　　2.2 2018-2023年中国汽车工业发展综述  
　　　　2.2.1 中国汽车行业发展阶段  
　　　　2.2.2 2023年汽车工业运行状况  
　　　　……  
　　　　2.2.5 汽车工业发展机遇  
　　　　2.2.6 汽车行业发展趋势  
　　2.3 2018-2023年中国汽车工业自主品牌发展分析  
　　　　2.3.1 汽车自主品牌发展现状  
　　　　2.3.2 汽车自主品牌销量对比  
　　　　2.3.3 汽车自主品牌市场份额  
　　　　2.3.4 汽车自主品牌发展SWOT分析  
　　　　2.3.5 汽车自主品牌发展路径探析  
　　2.4 2018-2023年中国新能源汽车发展分析  
　　　　2.4.1 行业发展现状  
　　　　2.4.2 行业销量规模  
　　　　2.4.3 补贴初审结果  
　　　　2.4.4 行业发展困境  
　　　　2.4.5 行业发展建议  
　　　　2.4.6 产业发展规划  
　　2.5 中国汽车工业发展存在问题及对策  
　　　　2.5.1 行业发展问题  
　　　　2.5.2 行业存在挑战  
　　　　2.5.3 行业发展建议  
　　　　2.5.4 投资发展建议  
  
第三章 2018-2023年智能汽车（智能网联汽车）行业发展环境分析  
　　3.1 政策环境  
　　　　3.1.1 新一代人工智能发展规划  
　　　　3.1.2 智能汽车创新发展战略  
　　　　3.1.3 智能网联汽车相关标准制定  
　　　　3.1.4 智能网联汽车发展行动计划  
　　　　3.1.5 智能网联汽车标准化工作要点  
　　　　3.1.6 交通强国建设纲要发布  
　　3.2 经济环境  
　　　　3.2.1 宏观经济概况  
　　　　3.2.2 工业运行情况  
　　　　3.2.3 固定资产投资  
　　　　3.2.4 经济转型升级  
　　　　3.2.5 宏观经济展望  
　　3.3 社会环境  
　　　　3.3.1 基础设施建设  
　　　　3.3.2 区域协调发展  
　　　　3.3.3 对外开放成就  
　　　　3.3.4 科技创新能力  
　　3.4 技术环境  
　　　　3.4.1 V2X通信技术  
　　　　3.4.2 传感器检测  
　　　　3.4.3 物联网技术  
　　　　3.4.4 云计算技术  
　　　　3.4.5 人工智能技术  
  
第四章 2018-2023年智能汽车（智能网联汽车）所属行业发展分析  
　　4.1 智能汽车行业发展综述  
　　　　4.1.1 行业生命周期  
　　　　4.1.2 行业发展层次  
　　　　4.1.3 行业发展背景  
　　　　4.1.4 行业开发模式  
　　　　4.1.5 发展核心分析  
　　　　4.1.6 发展驱动因素  
　　4.2 2018-2023年智能汽车市场分析  
　　　　4.2.1 市场发展历程  
　　　　4.2.2 产业战略地位  
　　　　4.2.3 产业发展进展  
　　　　4.2.4 示范场景分析  
　　　　4.2.5 测试评价指数  
　　　　4.2.6 行业实践路径  
　　4.3 智能网联汽车商业模式分析  
　　　　4.3.1 自我转化模式  
　　　　4.3.2 产业联盟模式  
　　　　4.3.3 新营销模式  
　　　　4.3.4 新维护模式  
　　　　4.3.5 新使用模式  
　　4.4 智能网联汽车专利分析  
　　　　4.4.1 智能网联汽车专利总体态势  
　　　　4.4.2 不同技术类别专利申请态势  
　　　　4.4.3 不同国家（地区）专利比较  
　　　　4.4.4 关键传感器/硬件专利分析  
　　4.5 智能汽车产业竞争力评价分析  
　　　　4.5.1 国际竞争力评价体系概述  
　　　　4.5.2 国际竞争力评价体系构建  
　　　　4.5.3 产业国际竞争力评估方法  
　　　　4.5.4 产业国际竞争力评价结果  
　　4.6 智能汽车产业化发展挑战  
　　　　4.6.1 法规标准有待健全  
　　　　4.6.2 产业链尚不完整  
　　　　4.6.3 基础设施建设制约  
　　　　4.6.4 商业模式不清晰  
　　　　4.6.5 社会接受度问题  
　　4.7 智能汽车发展对策解析  
　　　　4.7.1 深化市场开放程度  
　　　　4.7.2 完善行业政策法规  
　　　　4.7.3 加快测试区能力建设  
　　　　4.7.4 加强复合型人才培养  
　　　　4.7.5 确立产品技术优势  
  
第五章 2018-2023年无人驾驶汽车发展分析  
　　5.1 2018-2023年无人驾驶发展综况  
　　　　5.1.1 国外扶持政策  
　　　　5.1.2 全球市场规模  
　　　　5.1.3 产业化进展情况  
　　　　5.1.4 中国示范区动态  
　　　　5.1.5 市场投资动态  
　　　　5.1.6 市场投资机会  
　　　　5.1.7 行业发展趋势  
　　5.2 2018-2023年无人驾驶汽车道路测试进展  
　　　　5.2.1 路测牌照发放  
　　　　5.2.2 试验场地发布  
　　　　5.2.3 路测问题剖析  
　　　　5.2.4 路测发展建议  
　　5.3 无人驾驶汽车技术概况  
　　　　5.3.1 无人驾驶汽车的技术介绍  
　　　　5.3.2 无人驾驶汽车的基础设备  
　　　　5.3.3 无人驾驶客车的核心技术  
　　5.4 无人驾驶关键技术分析  
　　　　5.4.1 技术研究阶段  
　　　　5.4.2 环境感知技术  
　　　　5.4.3 路径规划技术  
　　　　5.4.4 定位导航技术  
　　　　5.4.5 运动控制技术  
　　5.5 无人驾驶产业化发展路线  
　　　　5.5.1 商用车应用  
　　　　5.5.2 乘用车应用  
　　　　5.5.3 双驾双控并存  
　　5.6 无人驾驶汽车发展前景及合作趋势分析  
　　　　5.6.1 行业整体发展前景  
　　　　5.6.2 传统车企合作趋势  
  
第六章 2018-2023年智能汽车（智能网联汽车）高级驾驶辅助系统发展分析  
　　6.1 高级驾驶辅助系统（ADAS）组成分析  
　　　　6.1.1 系统介绍  
　　　　6.1.2 系统构成  
　　　　6.1.3 功能分类  
　　　　6.1.4 优势分析  
　　6.2 高级驾驶辅助系统（ADAS）市场分析  
　　　　6.2.1 市场驱动因素  
　　　　6.2.2 市场规模分析  
　　　　6.2.3 产业发展现状  
　　　　6.2.4 关键技术分析  
　　　　6.2.5 产业发展动态  
　　　　6.2.6 产业发展趋势  
　　6.3 高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件分析  
　　　　6.3.1 传感器  
　　　　6.3.2 控制器  
　　　　6.3.3 执行器  
  
第七章 2018-2023年车联网（车载信息系统）发展分析  
　　7.1 车联网基本概述  
　　　　7.1.1 车联网的内涵及特点  
　　　　7.1.2 车联网系统的基本架构  
　　　　7.1.3 车联网产业链结构  
　　　　7.1.4 车联网的互联结构体系  
　　7.2 2018-2023年全球车联网发展态势  
　　　　7.2.1 行业政策扶持  
　　　　7.2.2 全球市场规模  
　　　　7.2.3 验证示范项目建设  
　　　　7.2.4 市场发展展望  
　　7.3 2018-2023年中国车联网行业运行状况  
　　从总体分布来看，车联网企业主要分布在东部沿海地区，尤其是汽车电子和零部件产业集聚的珠三角和长三角地区。从各省（直辖市、自治区）来看，广东、江苏、浙江、山东和上海拥有的车联网企业数量排名前五，企业数量都超过1000家；湖南、四川、重庆等中西部省市总体表现也较为优秀。  
　　2018年中国车联网企业数量分布TOP5  
　　　　7.3.1 行业应用分类  
　　　　7.3.2 产业发展环境  
　　　　7.3.3 行业发展历程  
　　　　7.3.4 市场规模分析  
　　　　7.3.5 企业布局状况  
　　　　7.3.6 产业政策建议  
　　　　7.3.7 产业发展态势  
　　7.4 车联网技术发展态势  
　　　　7.4.1 技术发展态势  
　　　　7.4.2 安全技术发展  
　　　　7.4.3 未来技术预见  
　　　　7.4.4 技术发展建议  
　　7.5 车联网商业模式分析  
　　　　7.5.1 商业模式发展现状  
　　　　7.5.2 车企独立运营模式  
　　　　7.5.3 互联网企业独立运营模式  
　　　　7.5.4 车企和互联网企业合作模式  
　　　　7.5.5 行业应用服务商独立运营模式  
  
第八章 2018-2023年智能汽车（智能网联汽车）其他系统发展分析  
　　8.1 车身控制系统发展概况  
　　　　8.1.1 动力系统  
　　　　8.1.2 底盘系统  
　　　　8.1.3 车身系统  
　　　　8.1.4 电器系统  
　　8.2 车载电子系统发展综况  
　　　　8.2.1 系统介绍  
　　　　8.2.2 企业布局  
　　　　8.2.3 发展前景  
　　　　8.2.4 发展趋势  
　　8.3 定位导航系统发展分析  
　　　　8.3.1 高精地图发展概述  
　　　　8.3.2 高精地图发展模式  
　　　　8.3.3 卫星导航系统比较  
　　　　8.3.4 卫星导航市场规模  
　　　　8.3.5 北斗卫星导航应用情况  
　　8.4 胎压监测系统（TPMS）发展分析  
　　　　8.4.1 系统基本介绍  
　　　　8.4.2 行业发展政策  
　　　　8.4.3 产品功能分析  
　　　　8.4.4 应用场景分析  
　　　　8.4.5 行业发展机遇  
　　8.5 智能汽车连接器市场分析  
　　　　8.5.1 分类介绍  
　　　　8.5.2 市场格局  
　　　　8.5.3 行业壁垒  
　　　　8.5.4 市场空间  
  
第九章 5G通信技术在智能网联汽车行业的应用及影响分析  
　　9.1 5G技术发展概况  
　　　　9.1.1 5G技术内涵及特点  
　　　　9.1.2 行业发展历程  
　　　　9.1.3 典型应用场景  
　　9.2 5G行业发展综况  
　　　　9.2.1 5G产业链结构  
　　　　9.2.2 5G产业政策环境  
　　　　9.2.3 5G商用元年开启  
　　　　9.2.4 5G商业模式分析  
　　　　9.2.5 运营商建设规划  
　　　　9.2.6 5G业务发展趋势  
　　9.3 5G技术在智能网联汽车行业的应用状况  
　　　　9.3.1 技术应用需求  
　　　　9.3.2 技术应用价值  
　　　　9.3.3 具体应用层面  
　　　　9.3.4 应用模式分析  
　　　　9.3.5 应用试点项目  
　　　　9.3.6 路测应用项目  
　　9.4 5G技术在智能网联汽车行业的应用前景  
　　　　9.4.1 应用前景分析  
　　　　9.4.2 应用态势分析  
　　　　9.4.3 应用效益预测  
  
第十章 智能汽车（智能网联汽车）领域重点企业布局分析  
　　10.1 中国汽车厂商布局分析  
　　　　10.1.1 上汽集团  
　　　　10.1.2 广汽集团  
　　　　10.1.3 北汽集团  
　　　　10.1.4 比亚迪  
　　　　10.1.5 长安汽车  
　　　　10.1.6 小鹏汽车  
　　10.2 互联网企业布局分析  
　　　　10.2.1 整体布局分析  
　　　　10.2.2 谷歌  
　　　　10.2.3 苹果  
　　　　10.2.4 百度  
　　　　10.2.5 腾讯  
　　10.3 车企与互联网巨头合作分析  
　　　　10.3.1 百度&一汽  
　　　　10.3.2 阿里&上汽  
　　　　10.3.3 华为&东风  
　　　　10.3.4 腾讯&广汽  
  
第十一章 智能汽车（智能网联汽车）信息安全风险分析及防护体系构建  
　　11.1 智能汽车信息安全风险来源  
　　　　11.1.1 网络数据交换  
　　　　11.1.2 用户不当操作  
　　　　11.1.3 外部攻击风险  
　　11.2 智能汽车信息安全风险表现  
　　　　11.2.1 人身安全  
　　　　11.2.2 隐私安全  
　　　　11.2.3 经济损失  
　　11.3 智能汽车安全防护探索  
　　　　11.3.1 公共部门的探索  
　　　　11.3.2 企业界的探索  
　　11.4 智能汽车安全防护体系构建政府层面措施  
　　　　11.4.1 出台安全技术标准  
　　　　11.4.2 启动安全领域研究  
　　　　11.4.3 构建漏洞发布机制  
　　　　11.4.4 车险保障用户利益  
　　　　11.4.5 普及相关安全知识  
　　11.5 智能汽车安全防护体系构建企业层面措施  
　　　　11.5.1 整体过程安全因素考量  
　　　　11.5.2 构建网络安全系统架构  
　　　　11.5.3 厂商建立黑白名单制度  
　　　　11.5.4 编制详细科学使用手册  
  
第十二章 智能汽车（智能网联汽车）项目投资合作案例分析  
　　12.1 智能网联汽车研究院投资项目  
　　　　12.1.1 项目投资概况  
　　　　12.1.2 项目投资主体  
　　　　12.1.3 项目投资标的  
　　　　12.1.4 项目出资方式  
　　　　12.1.5 项目投资影响  
　　　　12.1.6 项目投资风险  
　　12.2 智能网联汽车技术合作项目  
　　　　12.2.1 项目合作概况  
　　　　12.2.2 项目合作主体  
　　　　12.2.3 项目合作内容  
　　　　12.2.4 项目合作影响  
　　12.3 智能网联汽车合作开发项目  
　　　　12.3.1 项目合作概况  
　　　　12.3.2 项目合作主体  
　　　　12.3.3 项目合作内容  
　　　　12.3.4 项目合作影响  
  
第十三章 智能汽车（智能网联汽车）行业投资机会及风险分析  
　　13.1 智能交通领域投资分析  
　　　　13.1.1 行业投资潜力  
　　　　13.1.2 行业投资机会  
　　　　13.1.3 行业投资风险  
　　　　13.1.4 行业投资建议  
　　13.2 智能汽车投资机会分析  
　　　　13.2.1 资本市场走向  
　　　　13.2.2 行业投资机会  
　　　　13.2.3 政策投资机遇  
　　　　13.2.4 行业投资潜力  
　　13.3 智能汽车投资风险预警  
　　　　13.3.1 经济风险  
　　　　13.3.2 政策风险  
　　　　13.3.3 技术风险  
  
第十四章 [中-智-林]智能汽车（智能网联汽车）行业发展前景及趋势分析  
　　14.1 全球智能汽车行业发展趋势  
　　　　14.1.1 智能汽车战略发展趋势  
　　　　14.1.2 智能汽车市场前景广阔  
　　　　14.1.3 智能汽车深度融合发展  
　　14.2 中国智能汽车行业前景展望  
　　　　14.2.1 智能汽车发展机遇  
　　　　14.2.2 智能汽车发展方向  
　　　　14.2.3 功能领域发展潜力  
　　　　14.2.4 行业未来发展主题  
　　14.3 智能汽车行业发展趋势  
　　　　14.3.1 广阔市场引发资本布局活跃  
　　　　14.3.2 车联网测试示范进程加快  
　　　　14.3.3 智能化与网联化技术加速融合  
　　　　14.3.4 “5G”助推车联网全面提升  
　　　　14.3.5 自动驾驶运营车优势凸显  
　　14.4 中国智能汽车发展规划目标  
　　　　14.4.1 行业需求空间  
　　　　14.4.2 行业发展目标  
　　　　14.4.3 未来发展重点  
　　　　14.4.4 具体保障措施  
　　14.5 2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）行业预测分析  
　　　　14.5.1 2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）行业影响因素分析  
　　　　14.5.2 2024-2030年中国车联网市场规模预测  
　　　　14.5.3 2024-2030年中国车联网用户规模预测  
  
附录：  
　　附录一：中国制造2025  
　　附录二：车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划  
  
图表目录  
　　图表 1 智能汽车功能结构示意图  
　　图表 2 智能汽车三大核心系统  
　　图表 3 智能网联汽车产业生态分布  
　　图表 4 智能网联汽车整体产业链  
　　图表 5 V2X一期应用场景  
　　图表 6 2024-2030年汽车产业价值转移预测  
　　图表 7 智能网联产业的价值微笑曲线  
　　图表 8 2023年世界各国汽车（分车型）产量  
　　图表 9 2018-2023年月度汽车销量及同比变化情况  
　　图表 10 2018-2023年月度乘用车销量及同比变化情况  
　　图表 11 2018-2023年升及以下乘用车销量变化情况  
　　图表 12 2018-2023年商用车月度销量变化情况  
　　图表 13 2018-2023年月度汽车销量及同比变化情况  
　　图表 14 2018-2023年月度乘用车销量及同比变化情况  
　　图表 15 2018-2023年月度商用车销量及同比变化情况  
　　图表 16 2023年自主品牌前三甲销量对比  
　　图表 17 2018-2023年长城汽车旗下品牌销量对比  
　　图表 18 2018-2023年广汽传祺和上汽乘用车销量对比  
　　图表 19 2018-2023年自主品牌市场份额走势  
　　图表 20 2018-2023年中国新能源汽车销量  
　　图表 21 智能网联汽车标准体系  
　　图表 22 频谱发射模板要求  
　　图表 23 通用无用发射要求  
　　图表 24 2023年GDP初步核算数据  
　　图表 25 2018-2023年规模以上工业增加值同比增长速度  
　　图表 26 2023年规模以上工业生产主要数据  
　　图表 27 智能汽车与外部的联系  
　　图表 28 V2X通信技术的外延及技术构成  
　　图表 29 基于IEEE802.11p的DSRC技术标准  
　　图表 30 基于蜂窝技术的LTE-V技术  
略……

了解《[2024-2030年中国智能网联汽车市场深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html)》，报告编号：2652718，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/8/71/ZhiNengWangLianQiCheFaZhanQuShiY.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！