|  |
| --- |
| [2025-2031年中国金属船舶制造行业现状调研与市场前景分析报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国金属船舶制造行业现状调研与市场前景分析报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |
| 报告编号： | 1538919　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　金属船舶制造是全球海运业和海军力量建设的基础，涉及大型货轮、游轮、军舰等多种类型船舶的生产。近年来，随着国际海运贸易的增长和海军现代化的需求，金属船舶制造行业迎来了新的发展机遇。同时，环保法规的日趋严格促使造船技术向绿色、低碳方向发展，如使用清洁能源动力系统和优化船体设计以减少排放。
　　未来，金属船舶制造将更加聚焦于智能化和环保化。一方面，造船厂将引入智能制造技术，包括机器人焊接、3D打印和虚拟现实模拟，提高建造效率和质量。另一方面，船舶设计将更加注重环保性能，采用轻量化材料、智能航行系统和可再生能源动力，如风力辅助推进和氢能动力，以减少碳足迹。此外，智能船舶的概念将普及，集成传感器和自动化系统，实现远程监控和无人驾驶。
　　《[2025-2031年中国金属船舶制造行业现状调研与市场前景分析报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》全面梳理了金属船舶制造产业链，结合市场需求和市场规模等数据，深入剖析金属船舶制造行业现状。报告详细探讨了金属船舶制造市场竞争格局，重点关注重点企业及其品牌影响力，并分析了金属船舶制造价格机制和细分市场特征。通过对金属船舶制造技术现状及未来方向的评估，报告展望了金属船舶制造市场前景，预测了行业发展趋势，同时识别了潜在机遇与风险。报告采用科学、规范、客观的分析方法，为相关企业和决策者提供了权威的战略建议和行业洞察。

第一章 金属船舶制造行业发展综述
　　第一节 金属船舶制造行业定义及分类
　　　　一、金属船舶制造的概念
　　　　二、金属船舶的产品分类
　　第二节 金属船舶制造行业统计标准
　　　　一、行业统计部门和统计口径
　　　　二、金属船舶制造行业统计方法
　　　　三、金属船舶制造行业数据种类
　　第三节 金属船舶制造产业链分析
　　　　一、行业上下游产业链简介
　　　　二、行业下游产业链分析
　　　　　　1、海运行业发展分析
　　　　　　2、军工行业发展分析
　　　　三、行业上游供应链分析
　　　　　　1、钢铁行业发展分析
　　　　　　2、钢材市场价格分析
　　　　　　3、船舶用钢市场分析
　　　　　　4、船舶配套发展分析

第二章 金属船舶制造行业发展环境
　　第一节 行业政策环境分析
　　　　一、行业相关政策动向
　　　　二、行业发展规划解读
　　　　　　1、《船舶工业调整与振兴规划》解读
　　　　　　2、《长江口航道发展规划》获批
　　　　　　3、《珠海港总体规划（修订）》获批
　　第二节 行业经济环境分析
　　　　一、国际宏观经济环境分析
　　　　　　1、美国宏观经济环境分析
　　　　　　2、欧洲宏观经济环境分析
　　　　　　3、日本宏观经济环境分析
　　　　　　4、新兴国家经济环境分析
　　　　二、国内宏观经济环境分析
　　　　　　1、国内GDP增长分析
　　　　　　2、工业经济增长分析
　　　　　　3、农业经济增长分析
　　　　　　4、固定资产投资情况
　　　　　　5、社会消费品零售总额
　　　　　　6、进出口总额及其增长
　　　　　　7、货币供应量及其贷款
　　　　　　8、制造业采购经理指数
　　　　　　9、非制造业商务活动指数
　　　　三、行业宏观经济环境分析
　　　　　　1、航运市场观察
　　　　　　2、国际船舶市场观察
　　　　　　3、中国船舶市场观察
　　　　　　4、国际海工市场观察
　　第三节 行业社会环境分析
　　　　一、行业发展与社会经济的协调
　　　　二、行业发展的地区不平衡问题
　　　　三、行业的市场需求特征及趋势
　　第四节 行业技术环境分析
　　　　一、绿色环保技术全面发展
　　　　　　1、高效柴油机动力技术分析
　　　　　　2、天然气动力技术分析
　　　　　　3、可再生能源动力技术分析
　　　　　　4、节能降耗技术分析
　　　　　　5、NOx、SOx减排技术分析
　　　　　　6、自动化环保技术分析
　　　　　　7、压载水处理技术分析
　　　　二、综合运用多种技术打造绿色船舶
　　　　　　1、散货船领域
　　　　　　2、油船领域
　　　　　　3、集装箱船领域
　　　　　　4、滚装船领域
　　　　三、新巴拿马型船研发热火朝天
　　　　四、冰区船成为科研重要方向
　　　　五、新概念船层出不穷
　　　　六、船舶设计制造技术取得突破

第三章 全球船舶制造行业发展分析
　　第一节 全球航运市场发展概况
　　　　一、国际集装箱运输市场分析
　　　　二、国际干散货运输市场分析
　　　　三、国际原油运输市场分析
　　第二节 中国航运市场发展概况
　　　　一、中国航运市场运行情况
　　　　　　1、水路旅客运输量分析
　　　　　　2、水路货物运输量分析
　　　　　　3、集装箱航运市场分析
　　　　　　4、沿海散货航运市场分析
　　　　二、中国长江航运市场行情
　　　　　　1、长江航运景气情况分析
　　　　　　2、干散货航运市场运价情况
　　　　　　3、集装箱航运市场运价情况
　　第三节 全球船舶制造行业发展状况
　　　　一、全球造船运行指标分析
　　　　　　1、全球造船业市场份额
　　　　　　2、全球造船完工量情况
　　　　　　3、全球新船接单量情况
　　　　　　4、全球手持订单量情况
　　　　二、三大船型市场需求分析
　　　　　　1、散货船市场需求分析
　　　　　　2、油船市场需求分析
　　　　　　3、集装箱船市场需求分析
　　　　　　4、三大船型价格趋势分析
　　　　　　5、三大船型交付量分析
　　　　三、海洋工程设备市场分析
　　　　　　1、海上钻井平台利用率分析
　　　　　　2、海上钻井平台日租金分析
　　　　　　3、全球海洋工程船市场分析
　　　　四、全球造船市场趋势预测分析
　　　　　　1、运价是造船业的先行指标
　　　　　　2、造船行业的复苏前景堪忧
　　　　　　（1）三大船型订单撤单可能性分析
　　　　　　（2）三大船型现有运力过剩严重
　　　　　　（3）三大船型船龄结构分析
　　　　　　（4）造船行业将经历漫长冬天
　　第四节 中国船舶制造行业发展状况
　　　　一、中国造船运行指标分析
　　　　　　1、造船指标大幅增长
　　　　　　2、工业总产值保持增长
　　　　　　3、船舶出口增势良好
　　　　　　4、经济效益稳步提高
　　　　二、中国造船运行状况分析
　　　　　　1、造船业运行特点分析
　　　　　　2、造船业存在问题分析
　　　　三、中国造船业订单和交付量分析
　　　　　　1、造船业订单和交付量分析
　　　　　　2、龙头企业把持订单已成趋势
　　　　四、2025年中国造船形势分析和建议
　　　　　　1、中国造船业发展形势分析
　　　　　　2、中国造船业发展对策建议

第四章 中国金属船舶行业投融资分析及预测
　　第一节 中国金属船舶制造行业投资风险
　　　　一、金属船舶制造行业政策风险
　　　　二、金属船舶制造行业技术风险
　　　　三、金属船舶制造行业供求风险
　　　　四、金属船舶制造行业关联产业风险
　　　　五、金属船舶制造行业产品结构风险
　　　　六、企业生产规模及所有制风险
　　　　七、金属船舶制造行业其他风险
　　第二节 金属船舶制造行业投融资分析
　　　　一、金属船舶制造行业投资特性
　　　　　　1、金属船舶制造行业进入壁垒分析
　　　　　　2、金属船舶制造行业盈利模式分析
　　　　　　3、金属船舶制造行业盈利因素分析
　　　　二、金属船舶制造行业投资建议
　　　　　　1、金属船舶制造行业投资动向
　　　　　　2、金属船舶制造行业投资分析
　　　　　　3、金属船舶制造行业投资建议
　　　　三、金属船舶制造行业融资租赁分析
　　　　　　1、船舶融资租赁的发展现状分析
　　　　　　2、船舶融资租赁的独特优势分析
　　　　　　3、船舶融资租赁存在的问题分析
　　　　四、金属船舶制造行业融资建议
　　　　　　1、金属船舶制造行业融资动向
　　　　　　2、金属船舶制造行业融资分析
　　　　　　3、金属船舶制造行业融资建议
　　第三节 中^智^林－中国金属船舶制造市场发展趋势
　　　　一、金属船舶制造市场发展趋势分析
　　　　二、金属船舶制造市场发展前景预测

图表目录
　　图表 1：不同船型耗钢系数及钢材成本估计（单位：万元，%）
　　图表 2：金属船舶制造行业产业链示意图（单位：%）
　　图表 3：BDI走势比较
　　图表 4：分船型运价指数走势比较
　　图表 5：2020-2025年中国部分地区进口铁矿石价格走势图（单位：吨）
　　图表 6：2020-2025年中国粗钢日产量（单位：万吨，%）
　　图表 7：全球64国月度粗钢产量（单位：千吨）
　　图表 8：国外市场月度粗钢产量（单位：万吨，%）
　　图表 9：散货船运力订单及交付量统计（单位：万吨）
　　图表 10：散货船分船型期末运力统计（单位：百万DWT）
　　图表 11：BDTI指数走势
　　图表 12：BCTI指数走势
　　图表 13：全球日均石油消费（单位：百万桶）
　　图表 14：中国月度原油进口量（单位：万吨，%）
　　图表 15：2020-2025年中国月度原油进口量（单位：万吨，%）
　　图表 16：OECD国家石油库存可适用天数（单位：天）
　　图表 17：OECD国家石油库存总量（单位：百万桶）
　　图表 18：中、美及欧元区PMI指数
　　图表 19：美国库存环比统计
　　图表 20：海运各细分行业前十大公司市场占有率统计（单位：%）
　　图表 21：集运运力及订单统计（单位：千TEU）
　　图表 22：2020-2025年中国国防预算投入增长稳健（单位：亿元，%）
　　图表 23：2020-2025年国防开支在财政支出和GDP中所占比重（单位：%）
　　图表 24：中国国防军费开支与世界主要国家国防开支比较（单位：亿美元，%）
　　图表 25：美日中海军装备实力对比
　　图表 26：近年全球航空母舰使用状况（单位：艘）
　　图表 27：中国、日本和韩国造船业主要经济指标（单位：%）
　　图表 28：航母产业链及相关上市公司
　　图表 29：2020-2025年中国粗钢产量及环比增速（单位：万吨，%）
　　图表 30：2020-2025年中国钢材月度进出口走势（单位：万吨，%）
　　图表 31：2020-2025年国内钢材价格指数对比
　　图表 32：502TEU集装箱船用钢系数（单位：吨，%）
　　图表 33：4700DWT多用途船用钢系数（单位：吨，%）
　　图表 34：1650m3LPG船用钢系数（单位：吨）
　　图表 35：50000吨散货船用钢系数（单位：吨）
　　图表 36：典型船厂船板的最大尺寸
　　图表 37：典型船厂的船板规格及要求
　　图表 38：造船用球扁钢化学成份（单位：C，Si ，Mn，P S ，C+Mn/ （6）
　　图表 39：造船用球扁钢的力学性能和工艺性能（单位：mpa，%，0C）
　　图表 40：世界主要造船国设备装备率国产化比较（单位：%）
　　图表 41：2020-2025年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）
　　图表 42：2020-2025年美国CPI同比变化情况（单位：%）
　　图表 43：美国PPI构成（单位：%）
　　图表 44：2020-2025年美国PPI同比变化情况（单位：%）
　　图表 45：2020-2025年美国初次申请失业金人数与持续领取失业金人数（单位：千人）
　　图表 46：2020-2025年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）
　　图表 47：2020-2025年日本公司价格指数走势（单位：%）
　　图表 48：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 49：中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 50：中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：万吨，亿米，亿支，万台，亿吨，亿立方米，亿千瓦小时，万线，%）
　　图表 51：中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%）
　　图表 52：中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）
　　图表 53：中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 54：中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 55：中国社会消费品零售总额增长速度（单位：%）
　　图表 56：中国社会消费品零售总额及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 57：中国货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）
　　图表 58：中国主要商品出口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，万台，万个，万辆，亿美元，%）
　　图表 59：中国主要商品进口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，亿美元，%）
　　图表 60：中国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）
　　图表 61：中国货物进出口总额（单位：亿美元）
　　图表 62：全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 63：中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 64：2020-2025年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）
　　图表 65：2020-2025年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）
　　图表 66：克拉克松运价指数（单位：美元/天）
　　图表 67：2020-2025年散货船即期收益走势（单位：美元/天）
　　图表 68：新传价格指数走势
　　图表 69：2020-2025年散货船价格走势（单位：百万美元）
　　图表 70：中国新订单环比升降图（单位：百万载重吨）
　　图表 71：2020-2025年中国交付量（单位：百万载重吨）
　　图表 72：中国主要造船厂在手订单（单位：百万载重吨）
　　图表 73：2020-2025年中国主要造船厂新增订单（单位：百万载重吨）
　　图表 74：金属船舶制造企业分布情况（单位：%）
　　图表 75：中国金属船舶制造业产值区域分布（单位：%）
　　图表 76：船舶市场供需关系模型
　　图表 77：近期生效的主要新规则、规范、标准
　　图表 78：集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化
　　图表 79：波罗的海综合运价BDI指数变化
　　图表 80：原油运价指数BDTI变化
　　图表 81：全国水路客运量及客运周转量（单位：亿人，亿人公里，%）
　　图表 82：全国水路货运量及货运周转量（单位：亿吨，亿吨公里，%）
　　图表 83：我国外贸出口集装箱综合运价指数
　　图表 84：我国沿海散货（煤炭）运价指数
　　图表 85：长江干散货运价指数
　　图表 86：长江集装箱运价指数
　　图表 87：全球造船三大指标及市场份额（单位：万载重吨，%）
　　图表 88：全球造船完工量（单位：万载重吨，艘）
　　图表 89：全球新船接单量（单位：万载重吨，艘）
　　图表 90：底全球手持订单量（单位：万载重吨，艘）
　　图表 91：散货船在手订单占运力走势（单位：MDWT，%）
　　图表 92：散货船新接订单和造船完工量对比（单位：1000DWT）
　　图表 93：BDI与新船价格指标对比
　　图表 94：油船在手订单占运力走势（单位：MDWT，%）
　　图表 95：2020-2025年单壳油运力与双壳船动力对比（单位：MDWT，%）
　　图表 96：油船运价指数与新船价格指数对比
　　图表 97：集装箱船在手订单占运力走势（单位：MDWT，%）
　　图表 98：集装箱运价指数与船价指数对比
　　图表 99：新船价格指数走势
　　图表 100：2020-2025年散货船价格走势（单位：百万美元）
　　图表 101：2020-2025年油轮价格走势（单位：百万美元）
　　图表 102：集装箱船价格走势（单位：百万美元）
　　图表 103：2020-2025年散货船交付量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 104：2020-2025年油轮交付量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 105：2020-2025年集装箱船交付量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 106：2020-2025年二手船成交量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 107：2020-2025年全球海上钻井平台利用率走势（单位：%）
　　图表 108：巴西大于4000英尺水深半潜式船利用率走势（单位：%）
　　图表 109：2020-2025年各种类型钻井平台利用率（单位：%）
　　图表 110：2020-2025年全球各主要区域的平台利用率走势（单位：%）
　　图表 111：2020-2025年美国墨西哥湾自升降式平台利用情况（单位：%）
　　图表 112：2020-2025年欧洲西北部自升降式平台利用情况（单位：%）
　　图表 113：全球-5000米半潜式平台利用情况（单位：%）
　　图表 114：全球5000米以上浮式平台利用情况（单位：%）
　　图表 115：2020-2025年工程船新订单走势（单位：万总吨）
　　图表 116：2020-2025年工程船交付量走势（单位：万总吨）
　　图表 117：三用工作船日租金走势（单位：美元/天）
　　图表 118：平台供给船日租金走势（单位：美元/天）
　　图表 119：新船价格与完工交付量走势（单位：万载重吨）
　　图表 120：造船企业需求分层
　　图表 121：运价指数与船价指数走势对比
　　图表 122：造船周期进程图（单位：亿载重吨）
　　图表 123：散货船订单撤单可能性分析（单位：%）
　　图表 124：油船订单撤单可能性分析（单位：%）
　　图表 125：集装箱船订单撤单可能性分析（单位：%）
　　图表 126：船舶交付量及拆船量对比
　　图表 127：散货船运力走势（单位：万载重吨）
　　图表 128：油船运力走势（单位：万载重吨）
　　图表 129：集装箱船运力走势（单位：万载重吨）
　　图表 130：干散货海运贸易额及增速（单位：百万美元，%）
　　图表 131：原油/成品油海运贸易额及增速（单位：百万美元，%）
　　图表 132：集装箱海运贸易额及增速（单位：百万美元，%）
　　图表 133：中国造船三大指标比较（单位：万载重吨）
　　图表 134：中国每月累计造船完工量（单位：万载重吨）
　　图表 135：中国每月累计新承接订单量（单位：万载重吨）
　　图表 136：中国每月累计手持订单量（单位：万载重吨）
　　图表 137：2020-2025年中国新增订单量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 138：2020-2025年中国造船业在手订单量走势（单位：百万载重吨）
　　图表 139：中国主要造船厂在手订单（截止到/2 015）（单位：百万载重吨）
　　图表 140：中国主要造船厂新增订单（截止到2020-2025年）（单位：万载重吨）
　　图表 141：中国船舶工业主要消费钢材品种结构（单位：%）
　　图表 142：国内钢材综合价格指数走势
　　图表 143：全国骨干船舶企业推出的船舶产品
　　图表 144：中国造船业人力成本优势非常突出（单位：美元，万人民币，万韩元，万日元）
　　图表 145：2025-2031年原油油轮未来供需增速预测（单位：%）
　　图表 146：2025-2031年成品油轮未来供需增速预测（单位：%）
　　图表 147：2025-2031年集装箱船未来供需增速预测（单位：%）
略……

了解《[2025-2031年中国金属船舶制造行业现状调研与市场前景分析报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》，报告编号：1538919，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/19/JinShuChuanBoZhiZaoShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>

热点：船舶制造是否包括脚手工程、金属船舶制造属于两高一剩吗、船舶建造工艺和设备、金属船舶制造业行业平均产能利用率、新型船舶、金属船舶制造业平均产能利用率、船舶设备、金属船舶制造包括哪些、船舶制造厂

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！