|  |
| --- |
| [2024-2030年中国飞机制造及修理行业现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国飞机制造及修理行业现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html) |
| 报告编号： | 2617322　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　飞机制造及修理行业是航空业的重要支柱，近年来随着航空需求的增长和技术的进步，该行业迎来了新的发展机遇。现代飞机设计和制造越来越依赖于复合材料和先进的航空电子设备，以提高飞机的燃油效率、降低运营成本和提升飞行安全性。同时，飞机维修和大修服务也日益专业化，通过采用先进的检测技术和维护策略，延长飞机的服役寿命，确保飞行安全。  
　　未来，飞机制造及修理将更加注重可持续性和数字化。可持续性体现在飞机设计和制造中采用更多环保材料和绿色技术，以及飞机维护过程中采用循环利用和节能减排措施。数字化则指向飞机制造过程的数字化转型，包括设计、生产、供应链管理和维修服务的全面数字化，利用3D打印、机器人技术、虚拟现实和增强现实等前沿技术，提高生产效率和维修质量。  
　　《[2024-2030年中国飞机制造及修理行业现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html)》依托详实的数据支撑，全面剖析了飞机制造及修理行业的市场规模、需求动态与价格走势。飞机制造及修理报告深入挖掘产业链上下游关联，评估当前市场现状，并对未来飞机制造及修理市场前景作出科学预测。通过对飞机制造及修理细分市场的划分和重点企业的剖析，揭示了行业竞争格局、品牌影响力和市场集中度。此外，飞机制造及修理报告还为投资者提供了关于飞机制造及修理行业未来发展趋势的权威预测，以及潜在风险和应对策略，旨在助力各方做出明智的投资与经营决策。  
  
第一章 飞机制造及修理行业概述  
　　1.1 飞机制造及修理行业界定  
　　　　1.1.1 飞机制造及修理定义  
　　　　1.1.2 飞机制造的过程  
　　　　1.1.3 飞机制造方法和特点  
　　1.2 中国飞机制造优势及成就  
　　　　1.2.1 中国飞机制造具备的优势  
　　　　1.2.2 中国飞机制造的发展成就  
  
第二章 航空航天制造业的发展  
　　2.1 中国航空航天行业发展概况  
　　　　2.1.1 中国航空航天工业发展史  
　　　　2.1.2 中国航空航天业迅猛发展  
　　　　2.1.3 中国航空航天装备面临的机遇分析  
　　　　2.1.4 民企日渐渗入航空航天领域  
　　2.2 中国航空航天行业材料分析  
　　　　2.2.1 中国航空航天材料发展概述及特点  
　　　　2.2.2 我国航空航天领域复合材料应用进展  
　　　　2.2.3 我国大力推进航空新材料产业发展  
　　　　2.2.4 中国航空航天材料存在的差距及问题  
　　　　2.2.5 中国航空航天材料的发展思路  
　　2.3 中国航空航天制造技术综述  
　　　　2.3.1 航空航天制造技术的地位和作用  
　　　　2.3.2 航空航天制造技术的特点及要求  
　　　　2.3.3 航空航天制造业的关键制造技术  
　　　　2.3.4 航空航天制造业的新技术  
　　2.4 中国航空航天行业政策  
　　　　2.4.1 《国内投资民用航空业规定（试行）》  
　　　　2.4.2 《外商投资民用航空业规定》  
　　　　2.4.3 《中华人民共和国民用航空法》  
　　　　2.4.4 《通用航空经营许可管理规定》  
  
第三章 飞机制造及修理行业的发展  
　　3.1 全球飞机制造及修理行业概况  
　　　　3.1.1 全球主要飞机制造商机型简介  
　　　　3.1.2 全球商用飞机市场供求情况分析  
　　　　3.1.3 亚太地区飞机制造业发展状况剖析  
　　3.2 中国飞机制造行业的发展  
　　　　3.2.1 中国大飞机制造发展概况  
　　　　3.2.2 中国大飞机项目推进现状  
　　　　3.2.3 中国私人飞机产业发展势头强劲  
　　3.3 中国飞机维修业的发展  
　　　　3.3.1 中国飞机维修业发展概况  
　　　　3.3.2 我国航空维修产业规模现状及发展潜力分析  
　　　　3.3.32019 年我国飞机维修业税收政策变动情况  
　　3.4 地区飞机制造及修理业的发展  
　　　　3.4.1 广东省  
　　　　3.4.2 山东省  
　　　　3.4.3 北京市  
　　　　3.4.4 天津市  
　　3.5 中国飞机产业面临的问题及策略  
　　　　3.5.1 中国飞机制造业存在的主要障碍  
　　　　3.5.2 中国制造大飞机面临的两大难题  
　　　　3.5.3 民机技术差距制约大飞机项目进展  
　　　　3.5.4 中国飞机租赁企业发展面临的障碍  
　　　　3.5.5 中国大飞机项目发展的对策措施  
　　　　3.5.6 中国大飞机制造的营销策略  
　　3.6 飞机制造及修理行业相关的应用  
　　　　3.6.1 电加工技术在航空航天制造中的应用  
　　　　3.6.2 数字产品定义在飞机制造中的应用  
　　　　3.6.3 先进数控技术在飞机制造业的应用  
　　　　3.6.4 先进复合材料在飞机修理中的应用  
　　3.7 飞机制造企业PDM的组织和实施  
　　　　3.7.1 飞机制造企业PDM应用需求  
　　　　3.7.2 飞机制造企业产品数据管理的实施目标  
　　　　3.7.3 飞机制造企业PDM具体实施内容  
　　　　3.7.4 飞机制造企业PDM实施的方法和步骤  
  
第四章 国际飞机供应商分析  
　　4.1 波音公司（THEBOEINGCOMPANY）  
　　　　4.1.1 公司简介  
　　　　4.1.2 波音经营状况  
　　4.2 欧洲航空防务航天公司（EADS）  
　　　　4.2.1 公司简介  
　　　　4.2.2 欧洲航空防务航天公司经营状况  
　　4.3 庞巴迪（BOMBARDIER）  
　　　　4.3.1 公司简介  
　　　　4.3.2 庞巴迪经营状况  
　　4.4 空中客车（AIRBUS）  
　　　　4.4.1 公司简介  
　　　　4.4.2 空中客车经营状况  
  
第五章 中国飞机制造及修理行业上市公司  
　　5.1 哈飞航空工业股份有限公司  
　　　　5.1.1 公司简介  
　　　　5.1.22 哈飞股份经营状况分析  
　　5.2 西安飞机国际航空制造股份有限公司  
　　　　5.2.1 公司简介  
　　　　5.2.22 西飞国际经营状况分析  
　　5.3 江西洪都航空工业股份有限公司  
　　　　5.3.1 公司简介  
　　　　5.3.2 洪都航空经营状况分析  
　　5.4 中航动力控制股份有限公司  
　　　　5.4.1 公司简介  
　　　　5.4.2 中航动控经营状况分析  
　　5.5 四川成发航空科技股份有限公司  
　　　　5.5.1 公司简介  
　　　　5.5.2 成发科技经营状况分析  
　　5.6 航天时代电子技术股份有限公司  
　　　　5.6.1 公司简介  
　　　　5.6.2 航天电子经营状况分析  
　　5.7 上市公司财务比较分析  
　　　　5.7.1 盈利能力分析  
　　　　5.7.2 成长能力分析  
　　　　5.7.3 营运能力分析  
　　　　5.7.4 偿债能力分析  
  
第六章 中~智~林　中国飞机制造及修理行业投资及前景分析  
　　6.1 航空航天制造行业发展趋势分析  
　　　　6.1.1 未来我国航空航天产业的发展方向  
　　　　6.1.2 民用航空领域的发展趋势  
　　　　6.1.3 中国航空材料技术的发展趋势  
　　　　6.1.4 未来航空航天复合材料应用市场展望  
　　6.2 民用大型飞机制造业五力模型分析  
　　　　6.2.1 新进入者威胁  
　　　　6.2.2 替代者的威胁  
　　　　6.2.3 买方谈价能力  
　　　　6.2.4 卖方谈价能力  
　　　　6.2.5 现有竞争者的竞争能力  
　　6.3 飞机制造及修理业投资机遇与前景分析  
　　　　6.3.1 政策将激活飞机产业广阔空间  
　　　　6.3.2 飞机制造产业投资形势分析  
　　　　6.3.3 飞机制造业产业链各环节的机会分析  
　　　　6.3.4 低空开放试点引发市场机遇  
　　　　6.3.5 “十三五”我国航空飞机租赁市场预测  
  
附录  
　　附录一：中国机械工业技术政策  
　　附录二：关于深化我国低空空域管理改革的意见  
  
图表目录  
　　图表 1 2024-2030年波音综合损益表（未审计）  
　　图表 2 2024-2030年波音不同部门收入情况（未审计）  
　　图表 3 2024-2030年波音不同部门营业损益情况（未审计）  
　　图表 4 2024-2030年波音交付量情况（未审计）  
　　图表 5 2024-2030年波音综合损益表  
　　图表 6 2024-2030年波音不同部门收入情况  
　　图表 7 2024-2030年波音不同地区收入情况  
　　图表 8 2024-2030年波音交付量情况  
　　图表 9 2024-2030年前波音综合损益表（未审计）  
　　图表 11 2024-2030年前波音交付量情况（未审计）  
　　图表 12 2024-2030年欧洲航空防务航天公司综合损益表  
　　图表 13 2024-2030年欧洲航空防务航天公司不同地区收入情况  
　　图表 142019年欧洲航空防务航天公司不同部门收入和损益情况  
　　图表 152019年欧洲航空防务航天公司收入的不同来源情况  
　　图表 16 2024-2030年欧洲航空防务航天公司综合损益表  
　　图表 17 2024-2030年欧洲航空防务航天公司不同地区收入情况  
　　图表 182019年欧洲航空防务航天公司不同部门收入和收益情况  
　　图表 192019年欧洲航空防务航天公司收入的不同来源情况  
　　图表 21 2024-2030年前欧洲航空防务航天公司不同部门收入情况  
　　图表 22 2024-2030年庞巴迪综合损益表  
　　图表 23 2024-2030年庞巴迪不同部门主要财务数据  
　　图表 24 2024-2030年庞巴迪不同地区收入细分情况  
　　图表 25 2024-2030年庞巴迪喷气公务机交付量  
　　图表 26 2024-2030年庞巴迪民用飞机交付量  
　　图表 27 2024-2030年庞巴迪综合损益表  
　　图表 28 2024-2030年庞巴迪不同地区收入细分情况  
　　图表 29 2024-2030年庞巴迪不同部门主要财务数据  
略……

了解《[2024-2030年中国飞机制造及修理行业现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html)》，报告编号：2617322，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/2/32/FeiJiZhiZaoJiXiuLiFaZhanQuShi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！