|  |
| --- |
| [2025-2031年中国大飞机行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国大飞机行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html) |
| 报告编号： | 2632025　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7800 元　　纸介＋电子版：8100 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　大飞机即大型民用客机，是航空工业的旗舰产品，代表了一个国家的工业实力和科技水平。近年来，随着全球航空市场的持续增长和航空技术的不断进步，大飞机产业正朝着高效能、低碳化、智能化方向发展。高效能体现在提升燃油效率、降低噪音和排放，以及增强飞行安全性和舒适度；低碳化意味着采用轻质材料、优化气动设计，减少碳足迹；智能化则指向集成先进导航、通讯、自动驾驶技术，提高飞机的智能化水平。
　　未来，大飞机的发展趋势将更多地关注可持续航空和超音速飞行。可持续航空，如研发电动飞机、氢燃料飞机，将推动航空业向零排放目标迈进；超音速飞行则意味着重新探索商用超音速客机的可行性，通过新材料和动力系统的创新，克服音爆噪声和经济性问题。此外，随着航空运输需求的多元化，大飞机将更加注重客舱布局的灵活性，以适应不同航线和乘客需求，推动行业向高效、绿色、智能方向发展。
　　《[2025-2031年中国大飞机行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html)》基于国家统计局及相关协会的权威数据，系统研究了大飞机行业的市场需求、市场规模及产业链现状，分析了大飞机价格波动、细分市场动态及重点企业的经营表现，科学预测了大飞机市场前景与发展趋势，揭示了潜在需求与投资机会，同时指出了大飞机行业可能面临的风险。通过对大飞机品牌建设、市场集中度及技术发展方向的探讨，报告为投资者、企业管理者及信贷部门提供了全面、客观的决策支持，助力把握行业动态，优化战略布局。

第一章 大飞机相关概述
　　第一节 飞机及飞机制造概述
　　　　一、飞机定义及分类
　　　　二、飞机制造的过程
　　　　三、飞机制造方法和特点
　　第二节 大飞机简介
　　　　一、大飞机定义
　　　　二、波音747系列
　　　　三、空客A380系列

第二章 飞机制造业的发展
　　第一节 全球飞机制造业发展分析
　　　　一、贸易战冲击国际民用飞机制造业
　　　　二、全球民用飞机市场竞争态势
　　　　三、2025年飞机制造业领先企业订单及交付情况
　　　　四、2025年美国民用飞机制造业发展综述
　　　　五、韩国飞机制造业发展迅猛
　　第二节 中国飞机制造业的发展
　　　　一、中国飞机制造业发展历程
　　　　二、中国飞机制造工业总体发展分析
　　　　三、中国军机出口状况分析
　　　　四、中国民用飞机制造业进军国际市场
　　　　五、中国民机制造基本模式介绍
　　　　六、中国民机产业主承制商—供应商模式简析
　　第三节 支线飞机
　　　　一、中国支线航空市场发展概况
　　　　二、中国支线飞机需求进入增长期
　　　　三、国内支线飞机市场竞争态势
　　　　四、国产支线飞机新舟60成功首航
　　　　五、我国ARJ21新支线飞机批量生产
　　第四节 直升飞机
　　　　一、中国直升飞机制造业发展阶段
　　　　二、我国大力推进直升飞机产业发展
　　　　三、我国直升飞机的应用状况
　　　　四、中国直升飞机主要机型介绍
　　　　五、中国民用直升机的适航管理

第三章 大飞机制造业发展概述
　　第一节 国外大飞机制造业成功经验
　　　　一、美国
　　　　二、日本
　　　　三、俄罗斯
　　　　四、空客模式
　　第二节 国外大飞机制造业失败教训
　　　　一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
　　　　二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
　　　　三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭
　　第三节 中国研制大飞机的必要性
　　　　一、大飞机项目的军事意义
　　　　二、大飞机项目将加速航空工业结构调整
　　　　三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位
　　　　四、大飞机项目可带动科技和经济发展
　　第四节 中国研制大飞机的可行性
　　　　一、中国具备研制大飞机的物质基础
　　　　二、中国积极推进航空工业体制调整改革
　　　　三、中国航空制造技术取得较大进展
　　　　四、我国研制大飞机条件基本成熟

第四章 中国大飞机项目总体分析
　　第一节 中国大飞机项目历程回顾
　　　　一、中国大飞机项目决策进程
　　　　二、运10下马的历史教训
　　　　三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计
　　　　四、国家意志主导大飞机发展
　　　　五、中国重启大飞机研制项目
　　第二节 中国大飞机项目发展现状
　　　　一、中国大飞机项目SWOT分析
　　　　二、我国大飞机项目进入预发展阶段
　　　　三、中国顺利推进大飞机研发
　　　　四、我国开始布局大飞机产业链
　　　　五、大飞机项目5大主制造商确定
　　　　六、大飞机项目国内供应商招标启动
　　　　七、上海浦东成为大飞机项目研发基地
　　第三节 大型客机
　　　　一、国外大型客机制造业发展经验
　　　　二、大型客机研制总体技术方案和定位明确
　　　　三、国内民间资本积极参与大型客机研发
　　　　四、市场问题成民用大型客机的发展关键
　　　　五、推进中国大型客机研发制造的措施
　　第四节 大型运输机
　　　　一、中国引进大型运输机的作用及影响
　　　　二、我国大型运输机项目落户西安
　　　　三、大型军用运输机发展关键在于技术突破
　　　　四、大型军用运输机装备与技术发展方向
　　第五节 大飞机项目存在的问题及发展对策
　　　　一、我国自主研制大飞机面临的主要挑战
　　　　二、民机技术差距制约大飞机项目进展
　　　　三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素
　　　　四、中国大飞机项目发展的对策措施
　　　　五、发展大飞机项目的战略原则

第五章 大飞机项目产业链分析
　　第一节 原材料
　　　　一、航空材料是大飞机研制的基石
　　　　二、中国大飞机研制大量使用复合材料
　　　　三、大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
　　　　四、大型飞机钛合金使用量持续增长
　　　　五、中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商
　　　　六、重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地
　　第二节 机械设备业
　　　　一、大飞机项目促进装备制造业创新发展
　　　　二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
　　　　三、我国大飞机液压机研发进程加快
　　　　四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
　　　　五、2025年大飞机项目关键件浇铸成功
　　第三节 电子及仪器仪表业
　　　　一、民机综合航空电子系统介绍
　　　　二、我国航空电子产业有待进一步突破
　　　　三、中国大飞机项目导航系统分析
　　　　四、大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江
　　　　五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展
　　第四节 金融服务业
　　　　一、大飞机项目需要金融服务业资金支持
　　　　二、贸易战下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
　　　　三、国家开发银行融资支持大飞机项目
　　　　四、2025年中国商飞与工商银行签订金融合作协议
　　　　五、2025年商飞公司与交通银行开展金融合作
　　第五节 民用航空业
　　　　一、中国民用航空业发展现状
　　　　二、研制大飞机是民航业发展的必由之路
　　　　三、我国民航市场对大飞机需求旺盛
　　第六节 航空物流业
　　　　一、中国航空物流业发展概况
　　　　二、中航物流公司运营平台移师上海
　　　　三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章 大飞机项目产业链重点区域分析
　　第一节 上海
　　　　一、上海航空工业发展历程
　　　　二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展
　　　　三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级
　　　　四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目
　　　　五、上海市推出航空运输服务公约
　　　　六、上海航空公司组建上海航空物流企业联盟
　　第二节 西安
　　　　一、西安大力推动航空产业集群化发展
　　　　二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势
　　　　三、大飞机项目有助于西安产业升级
　　　　四、西安开工建设大飞机关键支撑装备项目
　　　　五、西安航空基地积极推进航空旅游项目
　　第三节 沈阳
　　　　一、沈阳航空产业发展势头良好
　　　　二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
　　　　三、沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件
　　　　四、沈飞民机公司Q400项目开工建设
　　　　五、2025年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地
　　第四节 天津
　　　　一、天津航空工业发展基础
　　　　二、天津航空产业发展的重点领域
　　　　三、天津市不断完善航空产业链
　　　　四、航空工业集团直升机产业基地落户天津
　　　　五、天津推进大飞机制造产业集群发展
　　第五节 成都
　　　　一、成都建设民用飞机产业园区
　　　　二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
　　　　三、成都斥巨资建设航空物流枢纽
　　　　四、成都市航空航天产业集群发展规划
　　第六节 南昌
　　　　一、南昌航空工业城建设步入实质阶段
　　　　二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链
　　　　三、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益
　　　　四、南昌市有望成为大飞机主力生产基地

第七章 大飞机制造技术分析
　　第一节 国外飞机制造技术概述
　　　　一、树脂基复合材料构件制造技术
　　　　二、胶接结构制造技术
　　　　三、先进数控加工技术
　　　　四、化铣技术
　　　　五、先进焊接技术
　　第二节 中国大飞机项目的技术背景
　　　　一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
　　　　二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
　　　　三、转包生产对技术提升贡献有限
　　　　四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平
　　第三节 中国飞机制造技术进展分析
　　　　一、中国已掌握飞机复合材料核心技术
　　　　二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
　　　　三、中国实现飞机储存技术自主创新
　　　　四、数字化技术在航空领域的发展
　　　　五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业
　　第四节 大飞机研制的关键技术
　　　　一、大型飞机研制的基本技术特征
　　　　二、我国大型飞机研制中的关键技术
　　　　三、大飞机项目10项关键技术有待突破
　　　　四、中国攻克大型飞机地面模拟试验技术
　　　　五、中国初步掌握大飞机工装技术
　　　　六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
　　　　七、大型民机发动机的特点及关键技术
　　第五节 大飞机项目的技术合作
　　　　一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
　　　　二、俄罗斯愿与中国合作研制大飞机
　　　　三、法国做好与中国大飞机项目合作准备
　　　　四、中英联合培养大型飞机设计人才
　　　　五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第八章 国际大飞机主要供应商分析
　　第一节 波音公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、2025年波音公司经营状况分析
　　　　……
　　　　四、2025年波音经营状况
　　第二节 空客公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、空客天津总装公司正式投产
　　　　三、空客公司压缩成本以保持长期竞争力
　　　　四、2025年空客公司与中国合作总值
　　第三节 庞巴迪宇航集团
　　　　一、公司简介
　　　　二、2025年庞巴迪经营状况分析
　　　　三、2025年庞巴迪经营状况
　　　　……
　　　　五、庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞
　　第四节 巴西航空工业公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、2025年巴西航空工业公司经营状况
　　　　……
　　　　四、巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

第九章 中国大飞机制造相关企业介绍
　　第一节 中国商用飞机有限责任公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、商飞公司承担我国大型客机研制
　　　　三、商飞公司布局大飞机研制三大中心
　　第二节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、公司经营状况
　　　　三、公司财务数据
　　　　四、公司发展展望及策略
　　第三节 西安飞机工业（集团）有限责任公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、公司经营状况
　　　　三、公司财务数据
　　　　四、公司发展展望及策略
　　第四节 成都飞机工业（集团）有限责任公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、成飞集团承制波音747飞机零部件
　　　　三、成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程
　　　　四、成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头
　　第五节 沈阳飞机工业（集团）有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商
　　　　三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制
　　　　四、沈飞集团制造波音737飞机尾段
　　第六节 陕西飞机工业（集团）有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、陕飞集团飞机公司积极提升生产能力
　　　　三、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

第十章 2025-2031年中国大飞机项目前景展望
　　第一节 中国飞机制造业发展趋势及前景
　　　　一、民用航空领域发展趋势
　　　　二、中国航空运输业“十四五”发展目标及思路
　　　　三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展
　　　　四、我国支线飞机市场前景广阔
　　第二节 中国大飞机项目未来发展预测
　　　　一、中国大型飞机市场前景看好
　　　　二、大飞机项目将助推相关行业发展
　　　　三、国产大型客机C919将于首飞
　　　　四、2025年中国有望完成大型运输机研制
　　　　五、2025年国产大型客机将交付航线使用

第十一章 2025-2031年大飞机项目产业链投资分析
　　第一节 中国航空产业的投资机遇
　　　　一、贸易战下中国宏观经济渐现回暖趋势
　　　　二、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》
　　　　三、体制改革加速我国航空工业整合发展
　　　　四、中国航空工业蕴含丰富商机
　　第二节 大飞机项目产业链投资热点
　　　　一、大飞机项目产业链重点投资领域
　　　　二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品
　　　　三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求
　　　　四、大飞机项目成机床工具业发展契机
　　　　五、民企争抢大飞机项目零部件商机
　　　　六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场
　　第三节 大飞机产业链投资概况
　　　　一、中国大飞机项目总投入将达2025年亿元
　　　　二、大飞机项目投资受到严格监管
　　　　三、中国民间资本有意参投大飞机项目
　　　　四、中铝母公司10亿元参股商飞公司
　　第四节 中.智林－大飞机项目投资风险
　　　　一、航空领域研发周期较长
　　　　二、国产大飞机价格优势小
　　　　三、大飞机研制技术门槛高
　　　　四、大飞机项目的市场风险

图表目录
　　图表 2020-2025年中国国内生产总值情况
　　图表 2020-2025年中国人均国内生产总值情况
　　图表 2025年成都航空航天产业主要经济指标表
　　图表 2025年成都航空产业主要经济指标表
　　图表 2025年民用航空业优势地区发展情况比较
　　图表 2020-2025年成都航空航天产业年度目标情况
　　图表 成都民用航空航天产业空间布局示意图
　　图表 成都民用航空航天产业用地规模计划表
　　图表 中国主要飞机制造企业的分工合作情况
　　图表 美国进口民机和零部件及中国所占比重
　　图表 2025年中国飞机制造业转包生产主体比例
　　图表 空中客车A320系列飞机天津总装线合资企业股权比例
略……

了解《[2025-2031年中国大飞机行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html)》，报告编号：2632025，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/02/DaFeiJiFaZhanQuShi.html>

热点：大飞机和小飞机的区别、大飞机打多了会不会没生育能力、世界十大巨型客机、大飞机.company、747 777 787哪个大、大飞机是肾阳虚还是肾阴虚、c919有什么重大意义、大飞机导致的是肾阴虚还是阳虚、中国大飞机核心技术是什么

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！