|  |
| --- |
| [2025-2031年中国商用车后排放系统市场深度调研与发展前景分析报告](https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国商用车后排放系统市场深度调研与发展前景分析报告](https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 2692026　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　商用车后排放系统领域正在经历严格的排放标准升级，促使制造商不断改进技术以降低尾气中有害物质的排放。欧洲的Euro 6和中国的国六标准，以及其他国家类似规定，推动了后排放系统向更高效、更清洁的方向发展。选择性催化还原（SCR）、柴油颗粒过滤器（DPF）和废气再循环（EGR）系统已成为主流技术。  
　　未来，商用车后排放系统将更加注重零排放目标和智能控制。随着电动汽车和氢燃料电池车辆的普及，后排放系统将逐渐过渡到完全无排放的解决方案。对于内燃机车辆，智能排放控制技术，如实时空气质量监测和自适应排放控制策略，将使车辆能够在不同环境条件下自动调整排放策略，确保最优化的排放表现。  
　　《[2025-2031年中国商用车后排放系统市场深度调研与发展前景分析报告](https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html)》系统分析了我国商用车后排放系统行业的市场规模、市场需求及价格动态，深入探讨了商用车后排放系统产业链结构与发展特点。报告对商用车后排放系统细分市场进行了详细剖析，基于科学数据预测了市场前景及未来发展趋势，同时聚焦商用车后排放系统重点企业，评估了品牌影响力、市场竞争力及行业集中度变化。通过专业分析与客观洞察，报告为投资者、产业链相关企业及政府决策部门提供了重要参考，是把握商用车后排放系统行业发展动向、优化战略布局的权威工具。  
  
第一章 行业总体概况  
　　中国商用车后排放系统行业不同技术路线竞争格局迥然不同。在SCR领域，本土企业占据相对优势，其中威孚力达、无锡凯龙、银轮股份市场占有率为21%、15%和9%，分别排名二、三、四位，外资企业康明斯市场占有率为22%，排名第一，天纳克市场占有率为8%，排名第五。威孚力达SCR技术能力出众，整个产业链中除载体外购之外，核心部件研发生产能力完备，而康明斯后处理系统包括发动机排放控制模块、OBD车载诊断模块、车用尿素喷射模块以及SCR催化器模块解决方案较为成熟。  
　　商用车后排放系统市场份额  
　　1.1 发展背景  
　　1.2 标准及政策  
　　1.3 技术路线  
　　　　1.3.1 介绍  
　　　　1.3.2 技术路线对比  
　　　　1.3.3 全球主要国家技术路线介绍  
  
第二章 SCR系统和EGR系统行业发展状况  
　　2.1 SCR系统  
　　　　2.1.1 系统构成  
　　　　2.1.2 市场格局  
　　　　2.1.3 市场规模  
　　　　2.1.4 配套厂商  
　　2.2 EGR系统  
　　　　2.2.1 系统构成  
　　　　2.2.2 市场格局  
　　　　2.2.3 市场规模  
　　　　2.2.4 配套厂商  
  
第三章 下游市场概况  
　　3.1 整体发展  
　　　　3.1.1 定义及分类  
　　　　3.1.2 产销量  
　　3.2 货车及货车非完整车辆  
　　3.3 客车及客车非完整车辆  
　　3.4 预测  
  
第四章 POC和DOC催化剂企业分析  
　　4.1 巴斯夫  
　　　　4.1.1 公司简介  
　　　　4.1.2 经营情况  
　　　　4.1.3 催化剂产品  
　　　　4.1.4 催化剂业务收入  
　　　　4.1.5 在华催化剂业务  
　　4.2 优美科  
　　　　4.2.1 公司简介  
　　　　4.2.2 经营情况  
　　　　4.2.3 催化剂业务  
　　　　4.2.4 在华催化剂业务  
　　4.3 安徽艾可蓝  
　　　　4.3.1 公司简介  
　　　　4.3.2 催化剂产品  
　　　　4.3.3 催化器产品  
　　　　4.3.4 配套厂商  
　　4.4 庄信万丰  
　　　　4.4.1 公司简介  
　　　　4.4.2 经营情况  
　　　　4.4.3 业务结构  
　　　　4.4.4 催化剂产品  
　　　　4.4.5 庄信万丰（上海）化工有限公司  
　　　　4.4.6 庄信万丰雅佶隆（上海）环保技术有限公司  
  
第五章 EGR系统企业分析  
　　5.1 无锡隆盛  
　　　　5.1.1 公司简介  
　　　　5.1.2 经营情况  
　　　　5.1.3 营收分布  
　　　　5.1.4 毛利  
　　　　5.1.5 主要产品  
　　　　5.1.6 产销情况  
　　　　5.1.7 配套厂商  
　　　　5.1.8 募投项目  
　　5.2 宜宾天瑞达汽车汽车零部件有限公司  
　　　　5.2.1 公司简介  
　　　　5.2.2 主要产品  
　　　　5.2.3 配套厂商  
　　5.3 浙江九隆  
　　5.4 莱茵金属汽车  
　　　　5.4.1 公司简介  
　　　　5.4.2 经营情况  
　　　　5.4.3 EGR产品  
　　　　5.4.4 在华发展  
　　　　5.4.5 配套厂商  
　　5.5 博格华纳  
　　　　5.5.1 公司简介  
　　　　5.5.2 经营业绩  
　　　　5.5.3 营收结构  
　　　　5.5.4 EGR产品  
　　　　5.5.5 在华发展  
　　　　5.5.6 配套厂商  
  
第六章 中⋅智⋅林⋅　SCR系统企业分析  
　　6.1 威孚高科  
　　　　6.1.1 公司简介  
　　　　6.1.2 经营情况  
　　　　6.1.3 营收构成  
　　　　6.1.4 毛利率  
　　　　6.1.5 产销量  
　　　　6.1.6 研发与投资  
　　　　6.1.7 配套厂商  
　　　　6.1.8 威孚力达  
　　　　6.1.9 业绩预测  
　　6.2 银轮股份  
　　　　6.2.1 公司简介  
　　　　6.2.2 经营情况  
　　　　6.2.3 营收构成  
　　　　6.2.4 毛利率  
　　　　6.2.5 产销量  
　　　　6.2.6 SCR和EGR产品介绍  
　　　　6.2.7 主要客户  
　　　　6.2.8 研发及投资  
　　　　6.2.9 配套厂商  
　　　　6.2.10 募投项目进展  
　　　　6.2.11 业绩预测  
　　6.3 无锡凯龙  
　　　　6.3.1 公司简介  
　　　　6.3.2 主要产品  
　　　　6.3.3 主要客户  
　　6.4 苏州派格力  
　　　　6.4.1 公司简介  
　　　　6.4.2 主要产品  
　　　　6.4.3 配套厂商  
　　6.5 依柯卡特  
　　　　6.5.1 公司简介  
　　　　6.5.2 配套厂商  
　　6.6 康明斯  
　　　　6.6.1 公司简介  
　　　　6.6.2 经营情况  
　　　　6.6.3 营收结构  
　　　　6.6.4 排放处理解决方案  
　　　　6.6.5 康明斯在华情况  
　　　　6.6.6 配套厂商  
  
图表目录  
　　图：2025年中国不同燃料类型汽车的污染物排放量分担率  
　　表：全球历史上重点大气污染事件  
　　图：中国第五阶段机动车排放标准实施进程  
　　表：中国重型车的排放法规升级过程  
　　表：中国商用车后排放系统行业相关政策  
　　图：EGR和SCR尾气后处理技术示意图  
　　表：EGR和SCR尾气后处理技术比较  
　　表：西方国家的排放后处理技术发展历程  
　　表：欧IV标准实施后欧洲商用车制造商尾气排放技术路线  
　　图：后国IV时代尾气后处理系统技术路线  
　　图：SCR系统构成  
　　表：SCR系统产品零部件成本构成及主要企业  
　　表：2025-2031年中国SCR系统市场规模及预测  
　　表：中国主要SCR系统企业及产能情况  
　　表：2025年中国主要SCR系统生产市场占有率  
略……

了解《[2025-2031年中国商用车后排放系统市场深度调研与发展前景分析报告](https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html)》，报告编号：2692026，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/6/02/ShangYongCheHouPaiFangXiTongHangYeFaZhanQianJing.html>

热点：商用车定义、商务车后排放平、商用车后市场、商务车后排空间、商用车分类、轿车后排装货、重型商用车、后排放货物、商用车公告

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！