|  |
| --- |
| [2025年中国高速动车组行业现状调研及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025年中国高速动车组行业现状调研及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html) |
| 报告编号： | 1507227　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　高速动车组是一种能够在高速铁路线上运行的列车，代表了现代轨道交通技术的最高成就之一。近年来，随着高铁网络的快速扩张和技术的进步，高速动车组的市场需求持续增长。目前，高速动车组的技术不断突破，不仅提高了运行速度和安全性，还提升了乘坐舒适度和服务质量。同时，随着对节能减排的关注，高速动车组的设计也越来越注重提高能源利用效率。  
　　未来，高速动车组的发展将更加注重技术创新和可持续性。一方面，随着新材料和新技术的应用，高速动车组将更加注重提高列车的运行速度和安全性，同时降低噪音和振动。另一方面，随着对环境保护的重视，高速动车组将更加注重节能减排，采用更加高效的驱动系统和轻量化材料。此外，随着智能交通技术的发展，高速动车组将更加智能化，能够实现自动驾驶和智能调度，提高运营效率和服务质量。  
　　《[2025年中国高速动车组行业现状调研及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html)》基于多年行业研究积累，结合高速动车组市场发展现状，依托行业权威数据资源和长期市场监测数据库，对高速动车组市场规模、技术现状及未来方向进行了全面分析。报告梳理了高速动车组行业竞争格局，重点评估了主要企业的市场表现及品牌影响力，并通过SWOT分析揭示了高速动车组行业机遇与潜在风险。同时，报告对高速动车组市场前景和发展趋势进行了科学预测，为投资者提供了投资价值判断和策略建议，助力把握高速动车组行业的增长潜力与市场机会。  
  
第一章 高速动车组概述  
　　第一节 动车组定义及分类  
　　　　一、狭义动车组  
　　　　二、广义动车组  
　　　　三、动车组分类  
　　第二节 “和谐号”高速动车组  
　　　　一、CRH1型动车组简介  
　　　　二、CRH2型动车组简介  
　　　　三、CRH3型动车组简介  
　　　　四、CRH5型动车组简介  
  
第二章 高速动车组产业总体分析  
　　第一节 中国高速动车组行业发展环境分析  
　　　　一、中国高速铁路建设飞速发展  
　　　　二、高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响  
　　　　三、铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析  
　　第二节 高速动车组行业发展综述  
　　　　一、中国高速动车组产业基本情况  
　　　　二、中国高速动车组行业历程及重大事件  
　　　　三、中国高速动车组行业走出自主创新道路  
　　　　四、国产高速动车组达到世界领先水平  
　　第三节 国内动车组研发动态  
　　　　一、南车时速300公里动车组下线  
　　　　二、北车时速350公里动车组下线  
　　　　三、2025年首列出口发达国家不锈钢双层动车组下线  
　　　　四、北车时速380公里动车组下线  
　　　　五、南车时速380公里动车组正式下线  
　　　　六、2025年我国出口巴西的首列电动车组下线  
　　第四节 动车组生产机检修基地  
　　　　一、长春建设国内最大高速动车组生产基地  
　　　　二、青岛加紧完善高速列车产业链  
　　　　三、唐山将成国家级高速动车组生产基地  
　　　　四、天津建设和谐号电力机车检修基地  
　　　　五、北京高速动车组检修基地建成投产  
　　第五节 高速动车组制造业发展前景分析  
　　　　一、中国动车组行业发展趋势  
　　　　二、高速动车组市场需求及盈利前景看好  
　　　　三、中国高速动车组有望参与国际市场竞争  
  
第三章 高速动车组设计及制造技术  
　　第一节 高速动车组行业技术发展概况  
　　　　一、高速动车组制造的关键技术  
　　　　二、中国已掌握高速动车组核心技术  
　　第二节 高速动车组设计顶层目标分析  
　　　　一、高速动车组顶层目标设定需求  
　　　　二、高速动车组设计顶层目标选取原则  
　　　　三、高速动车组设计目标值分析  
　　第三节 高速动车组车体制造技术  
　　　　一、高速动车组的流线形车体结构概述  
　　　　二、高速动车组车体轻量化技术  
　　　　三、高速动车组车体密封技术  
　　　　四、高速动车组车内噪声控制技术  
　　第四节 高速动车组转向架技术  
　　　　一、高速动车组转向架概况及其动力学特性研究  
　　　　二、动车组高速转向架需解决的关键技术  
　　　　三、时速250公里动车组高速转向架应用情况  
　　第五节 牵引传动系统技术  
　　　　一、高速动车组大功率电力牵引传动系统概述  
　　　　二、高速动车组牵引电传动系统关键技术研究  
　　　　三、高速动车组牵引传动设计方案优化构想  
　　第六节 高速动车组制动系统技术  
　　　　一、高速动车组制动系统的关键技术  
　　　　二、电制动技术研究  
　　　　三、空气制动研究  
　　　　四、防滑装置研究  
　　　　五、制动控制系统分析  
　　第七节 高速动车组电磁兼容性设计技术  
　　　　一、高速动车组的电磁环境特点  
　　　　二、高速动车组电磁兼容性设计思考  
  
第四章 高速动车组制造材料行业分析  
　　第一节 高速动车组车体材料  
　　　　一、高速动车组车体材料分析  
　　　　二、车体用铝合金与不锈钢优势对比  
　　第二节 铝合金  
　　　　一、高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析  
　　　　二、动车组车体用铝合金材料基本实现国产化  
　　　　三、高速动车组车体用铝型材的生产  
　　第三节 不锈钢  
　　　　一、不锈钢在动车组上的应用概况  
　　　　二、宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况  
　　　　三、太钢不锈无缝管应用于高速动车组刹车系统  
  
第五章 高速动车组市场招标采购分析  
　　第一节 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析  
　　　　一、具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大  
　　　　二、具有交流传动机车研发能力的企业将受益  
　　第二节 中国北车获订单情况  
　　　　一、2025年北车动车组订单  
　　　　二、2025年北车动车组订单  
　　　　三、截至2024年中国北车动车组产品手持订单  
　　　　四、中国北车CRH5型动车订单  
　　第三节 中国南车获订单情况  
　　　　一、2025年中国南车动车组订单情况  
　　　　二、2025年中国南车动车组订单情况  
  
第六章 动车组生产企业经营状况分析  
　　第一节 中国北车股份有限公司  
　　　　一、公司概况  
　　　　二、2025年中国北车经营状况分析  
　　　　三、2025年中国北车经营状况分析  
　　　　四、2025年中国北车经营状况分析  
　　　　五、中国北车动车组业务现状及前景分析  
　　第二节 中国南车股份有限公司  
　　　　一、公司概况  
　　　　二、2025年中国南车经营状况分析  
　　　　三、2025年中国南车经营状况分析  
　　　　四、2025年中国南车经营状况分析  
　　　　五、中国南车动车组业绩前景看好  
　　第三节 中^智^林^　动车组关键零部件制造企业  
　　　　一、株洲南车时代电气股份有限公司  
　　　　二、株洲时代新材料科技股份有限公司  
　　　　三、株洲南车电机股份有限公司  
　　　　四、永济电机厂  
　　　　五、贵州新安航空机械有限责任公司  
　　　　六、株洲南车时代电气股份有限公司  
  
图表目录  
　　图表 在瑞典行走的CRH1原形车  
　　图表 第二批出厂的CRH1A  
　　图表 CRH1动车组相关资料  
　　图表 CRH2动车组相关资料  
　　图表 CRH3型动车组外观图  
　　图表 CRH3动车组相关资料  
　　图表 CRH5动车组外观图  
　　图表 CRH5动车组相关资料  
　　图表 基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析  
　　图表 北车集团研发费用支出  
　　图表 跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项  
　　图表 京津城际铁路技术创新四主体  
　　图表 京津城际铁路引进消化吸收再创新模式  
　　图表 动车组制造技术来源  
　　图表 高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路  
　　图表 牵引变压器主要参数  
　　图表 牵引电动机总功率计算公式  
　　图表 列车牵引功率计算公式  
　　图表 两种车型牵引特性曲线  
　　图表 CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较  
　　图表 2025年中国北车主要财务数据  
　　图表 2025年中国北车非经常性损益项目及金额  
　　图表 2025-2031年中国北车主要会计数据和主要财务指标  
　　图表 2025年中国北车主营业务分行业、产品情况  
　　图表 2025年中国北车主营业务分地区情况  
　　图表 2025年中国北车主要财务数据  
　　图表 2025年中国北车非经常性损益项目及金额  
　　图表 2025-2031年中国北车主要会计数据  
　　图表 2025-2031年中国北车主要财务指标  
　　图表 2025年中国北车主营业务分行业、产品情况  
　　图表 2025年中国北车主营业务分地区情况  
　　图表 2025年中国北车主要会计数据及财务指标  
　　图表 2025年中国北车非经常性损益项目及金额  
　　图表 2025年中国南车主要财务数据  
　　图表 2025年中国南车非经常性损益项目及金额  
　　图表 2025-2031年中国南车主要会计数据和主要财务指标  
　　图表 2025年中国南车主营业务分行业、产品情况  
　　图表 2025年中国南车主营业务分地区情况  
　　图表 2025年中国南车主要财务数据  
　　图表 2025年中国南车非经常性损益项目及金额  
　　图表 2025-2031年中国南车主要会计数据  
　　图表 2025-2031年中国南车主要财务指标  
　　图表 2025年中国南车主营业务分行业、产品情况  
　　图表 2025年中国南车主营业务分地区情况  
　　图表 2025年中国南车主要会计数据及财务指标  
　　图表 2025年中国南车非经常性损益项目及金额  
略……

了解《[2025年中国高速动车组行业现状调研及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html)》，报告编号：1507227，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/27/GaoSuDongCheZuHangYeQianJingFenXi.html>

热点：法国TGV高速列车、高速动车组车辆可以分为什么和什么、坐轮椅的人怎么坐高铁、高速动车组动力配置方式有几种、crh450动车组、高速动车组列车充电口在哪、中国标准动车组又叫什么、高速动车组列车以()开头、和谐号模型手工制作

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！