|  |
| --- |
| [2025-2031年中国城市轨道交通行业现状全面调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国城市轨道交通行业现状全面调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html) |
| 报告编号： | 2552729　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9200 元　　纸介＋电子版：9500 元 |
| 优惠价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　城市轨道交通包括地铁、轻轨、有轨电车等，是现代城市公共交通体系的重要组成部分。近年来，随着城市化进程的加速和交通拥堵问题的加剧，城市轨道交通建设在全球范围内得到了快速发展。城市轨道交通不仅缓解了城市交通压力，还促进了沿线经济发展，成为提升城市品质和竞争力的关键因素。
　　未来，城市轨道交通将更加注重智能化和绿色化。一方面，通过引入大数据、人工智能和物联网技术，实现轨道交通系统的智能化管理，提高运营效率和安全性，如智能调度、乘客流量预测和设备状态监控。另一方面，绿色低碳技术的应用，如采用更高效的电动机车、太阳能和风能供电，以及建设绿色车站，将减少轨道交通对环境的影响，推动可持续城市发展。此外，城市轨道交通与城市规划的深度融合，如TOD（Transit-Oriented Development）模式，将促进土地高效利用和城市空间优化，提升城市居民的生活质量。
　　《[2025-2031年中国城市轨道交通行业现状全面调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html)》依托权威数据资源与长期市场监测，系统分析了城市轨道交通行业的市场规模、市场需求及产业链结构，深入探讨了城市轨道交通价格变动与细分市场特征。报告科学预测了城市轨道交通市场前景及未来发展趋势，重点剖析了行业集中度、竞争格局及重点企业的市场地位，并通过SWOT分析揭示了城市轨道交通行业机遇与潜在风险。报告为投资者及业内企业提供了全面的市场洞察与决策参考，助力把握城市轨道交通行业动态，优化战略布局。

第一章 城市轨道交通行业相关介绍
　　1.1 城市轨道交通简介
　　　　1.1.1 城市轨道交通的定义
　　　　1.1.2 城市轨道交通的分类
　　　　1.1.3 经济特点及系统模式
　　1.2 城市轨道交通系统的介绍
　　　　1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析
　　　　1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式
　　　　1.2.3 轨道交通方式采用的技术标准
　　　　1.2.4 轨道交通系统的有机衔接
　　1.3 城市轨道交通的客流预测
　　　　1.3.1 预测目的和作用
　　　　1.3.2 预测的基本内容
　　　　1.3.3 预测的一般程序
　　　　1.3.4 预测内容及方法
　　　　1.3.5 影响预测准确度的因素
　　1.4 城市轨道交通的换乘分析
　　　　1.4.1 城市轨道交通换乘枢纽的功能分级
　　　　1.4.2 城市轨道交通的主要换乘方式
　　　　1.4.3 轨道交通换乘其他交通工具的分析
　　　　1.4.4 常规公交与轨道交通间换乘的协调
　　　　1.4.5 城市轨道交通换乘中的票务管理

第二章 2020-2025年城市轨道交通行业规划背景
　　2.1 国际背景分析
　　　　2.1.1 全球城市轨道交通市场概况
　　　　2.1.2 全球城市轨道交通规模状况
　　　　2.1.3 全球城市轨道交通发展特点
　　　　2.1.4 国际城市轨道交通运营模式
　　2.2 宏观经济环境
　　　　2.2.1 2025年中国宏观经济运行分析
　　　　2.2.4 在国民经济中的地位
　　2.3 社会环境
　　　　2.3.1 社会背景
　　　　2.3.2 轨道交通的优势
　　　　2.3.3 轨道交通的地位及作用
　　2.4 技术环境
　　　　2.4.1 建设施工技术
　　　　2.4.2 车辆装备技术
　　　　2.4.3 通信信号系统
　　　　2.4.4 电力监控系统
　　　　2.4.5 技术进步与发展趋势
　　　　2.4.6 关键技术发展突破

第三章 2020-2025年中国城市轨道交通行业综合分析
　　3.1 2020-2025年中国城市轨道交通行业总况
　　　　3.1.1 行业发展综述
　　　　3.1.2 产业联盟建立
　　　　3.1.3 行业政策放宽
　　　　3.1.4 行业发展空间
　　3.2 2020-2025年城市轨道交通发展规模
　　　　3.2.1 线路运营规模
　　　　3.2.2 建设投资规模
　　　　3.2.3 客流运输规模
　　　　3.2.4 市场结构分析
　　　　3.2.5 项目批复情况
　　3.3 2020-2025年城市轨道交通行业竞争结构分析
　　　　3.3.1 供应商的讨价还价能力
　　　　3.3.2 企业间的竞争
　　　　3.3.3 潜在进入竞争者
　　　　3.3.4 替代品威胁
　　　　3.3.5 买方价格控制能力
　　3.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策
　　　　3.4.1 发展存在的“短板”
　　　　3.4.2 建设存在的主要问题
　　　　3.4.3 发展策略分析
　　　　3.4.4 可持续发展之道
　　3.5 中国城市轨道交通发展趋势分析
　　　　3.5.1 多元化发展趋势
　　　　3.5.2 建设空间扩展趋势

第四章 2020-2025年中国城市轨道交通产业链分析
　　4.1 中国城市轨道交通产业链基本概述
　　　　4.1.1 产业链构成
　　　　4.1.2 时间轴分析
　　　　4.1.3 投资占比分析
　　4.2 城市轨道交通行业站前施工分析
　　　　4.2.1 站前施工环节
　　　　4.2.2 区间施工分析
　　　　4.2.3 车站施工分析
　　　　4.2.4 轨道施工分析
　　4.3 城市轨道交通行业站后施工分析
　　　　4.3.1 站后施工环节
　　　　4.3.2 供电系统分析
　　　　4.3.3 自动化系统构成
　　　　4.3.4 自动化系统格局
　　4.4 城市轨道交通行业地铁车辆发展态势
　　　　4.4.1 车辆发展状况
　　　　4.4.2 核心零部件分析
　　　　4.4.3 市场需求预测
　　4.5 城市轨道交通行业有轨电车发展态势
　　　　4.5.1 有轨电车区域分布
　　　　4.5.2 有轨电车发展优势
　　　　4.5.3 有轨电车发展问题
　　　　4.5.4 BT模式推动发展
　　4.6 城市轨道交通行业车辆国产化分析
　　　　4.6.1 国产化发展历程
　　　　4.6.2 国产化现状分析
　　　　4.6.3 国产化驱动力分析

第五章 2020-2025年中国各类轨道交通的发展
　　5.1 地铁
　　　　5.1.1 国际主要城市地铁建设
　　　　5.1.2 二三线城市地铁建设
　　　　5.1.3 首条跨省地铁开通运营
　　　　5.1.4 地铁项目建设动态
　　　　5.1.5 我国地铁经营困境
　　　　5.1.6 中国地铁发展策略
　　5.2 轻轨
　　　　5.2.1 我国轻轨交通的发展状况
　　　　5.2.2 部分地区轻轨交通的发展
　　　　5.2.3 轻轨交通发展存在主要问题
　　　　5.2.4 我国轻轨建设的投融资分析
　　　　5.2.5 我国城市轻轨建设展望
　　5.3 磁悬浮列车
　　　　5.3.1 日本成功运行新型磁悬浮列车
　　　　5.3.2 我国磁悬浮铁路潜在建设空间
　　　　5.3.3 我国磁悬浮列车项目进展状况
　　　　5.3.4 中国自主磁悬浮列车技术研发概况
　　　　5.3.5 我国中低速磁浮列车自主研发获重大突破
　　　　5.3.6 我国建立中低速磁浮交通标准体系
　　　　5.3.7 高速磁悬浮列车技术立项研究
　　　　5.3.8 真空磁悬浮列车未来发展展望
　　5.4 高铁
　　　　5.4.1 国际高铁建设综况
　　　　5.4.2 亚洲高铁建设热潮
　　　　5.4.3 高铁推动经济发展
　　　　5.4.4 高铁票价完善政策
　　　　5.4.5 高铁建设发展成就
　　　　5.4.6 新建高铁项目动态
　　　　5.4.7 高铁建设发展规划

第六章 2020-2025年中国轨道交通行业区域发展分析
　　6.1 中国轨道交通行业区域分布总析
　　　　6.1.1 已开通城市轨道交通区域分布
　　　　6.1.2 正在建设城市轨道交通区域分布
　　6.2 华北地区
　　　　6.2.1 华北地区行业规模
　　　　6.2.2 京津冀轨道交通规划
　　　　6.2.3 北京市建设情况回顾
　　　　6.2.4 北京轨道交通建设动态
　　　　6.2.5 天津轨道交通建设动态
　　　　6.2.6 天津轨道交通集团重组
　　　　6.2.7 石家庄轨道交通建设动态
　　6.3 华东地区
　　　　6.3.1 华东地区行业规模
　　　　6.3.2 长三角轨道交通规划
　　　　6.3.3 上海轨道交通发展动态
　　　　6.3.4 南京轨道交通建设动态
　　　　6.3.5 杭州轨道交通建设动态
　　　　6.3.6 宁波轨道交通建设动态
　　6.4 华南地区
　　　　6.4.1 华南地区行业规模
　　　　6.4.2 广州轨道交通发展现状
　　　　6.4.3 广州轨道交通建设动态
　　　　6.4.4 深圳轨道交通发展状况
　　　　6.4.5 深圳轨道交通建设进展
　　　　6.4.6 深圳轨道交通发展策略
　　　　6.4.7 珠三角轨道交通跨区建设
　　6.5 华中地区
　　　　6.5.1 华中地区行业规模
　　　　6.5.2 武汉轨道交通重点项目
　　　　6.5.3 武汉轨道交通建设动态
　　　　6.5.4 长沙轨道交通建设进展
　　　　6.5.5 长沙轨道交通发展探索
　　　　6.5.6 郑州市轨道交通建设动态
　　6.6 西南地区
　　　　6.6.1 西南地区行业规模
　　　　6.6.2 成都轨道交通建设进展
　　　　6.6.3 成都轨道交通建设规划
　　　　6.6.4 重庆轨道交通运营状况
　　　　6.6.5 重庆轨道交通建设状况
　　　　6.6.6 昆明轨道交通运营情况
　　　　6.6.7 昆明轨道交通建设动态

第七章 2020-2025年中国轨道交通设备产业总体分析
　　7.1 2020-2025年中国轨道交通装备行业发展状况
　　　　7.1.1 产业链发展概况
　　　　7.1.2 产业市场规模
　　　　7.1.3 标准化试点工作
　　　　7.1.4 非洲布局分析
　　　　7.1.5 产业政策扶持
　　　　7.1.6 铁道部改革分析
　　7.2 2020-2025年轨道交通设备市场竞争格局分析
　　　　7.2.1 SWOT分析
　　　　7.2.2 产业竞争力系统
　　　　7.2.3 产业竞争力分析
　　　　7.2.4 国外企业在华发展
　　　　7.2.5 中国企业海外发展
　　　　7.2.6 提升竞争力的策略
　　7.3 2020-2025年中国轨道交通设备产业区域发展分析
　　　　7.3.1 株洲市
　　　　7.3.2 常州市
　　　　7.3.3 长春市
　　　　7.3.4 苏州市
　　　　7.3.5 哈尔滨市
　　　　7.3.6 石家庄市
　　7.4 2020-2025年国内重点轨道交通设备项目进展状况
　　　　7.4.1 台州配套产业园建设
　　　　7.4.2 马钢晋西项目建设动态
　　　　7.4.3 湖南将新建装备产业园
　　　　7.4.4 乌鲁木齐轨交装备项目
　　　　7.4.5 株洲石峰产业基地开建
　　　　7.4.6 南宁签订基地建设协议
　　　　7.4.7 长沙引进中国通号项目
　　7.5 轨道交通装备制造行业科技创新分析
　　　　7.5.1 科技创新的主要特点
　　　　7.5.2 科技创新的成功经验
　　　　7.5.3 科技创新的不足分析
　　　　7.5.4 科技创新的政策建议
　　7.6 轨道交通设备行业存在的问题及对策
　　　　7.6.1 轨交设备行业面临的挑战
　　　　7.6.2 核心技术薄弱制约产业发展
　　　　7.6.3 发展轨道交通设备产业的对策
　　　　7.6.4 促进轨交装备发展的政策建议

第八章 2020-2025年国内主要轨道交通设备产业园分析
　　8.1 无锡轨道交通装备产业园
　　　　8.1.1 园区介绍
　　　　8.1.2 发展优势
　　　　8.1.3 建设进展
　　　　8.1.4 发展经验
　　　　8.1.5 措施建议
　　8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园
　　　　8.2.1 园区概况
　　　　8.2.2 产业基础
　　　　8.2.3 发展优势
　　　　8.2.4 优惠政策
　　　　8.2.5 规划目标
　　8.3 中铁轨道交通高科技产业园
　　　　8.3.1 园区概况
　　　　8.3.2 项目定位
　　　　8.3.3 招商政策
　　　　8.3.4 规划布局与开发
　　　　8.3.5 开发建设思路
　　8.4 广东江门轨道交通产业园
　　　　8.4.1 园区概况
　　　　8.4.2 企业招商
　　　　8.4.3 园区产业链
　　　　8.4.4 优惠政策
　　8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园
　　　　8.5.1 园区概况
　　　　8.5.2 运营情况
　　　　8.5.3 建设进展
　　　　8.5.4 发展思路

第九章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况
　　9.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模
　　　　9.1.1 行业销售规模
　　　　9.1.2 行业利润规模
　　　　9.1.3 行业资产规模
　　9.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析
　　　　9.2.1 亏损面分析
　　　　9.2.2 销售毛利率分析
　　　　9.2.3 成本费用利润率
　　　　9.2.4 销售利润率分析
　　9.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析
　　　　9.3.1 应收账款周转率
　　　　9.3.2 流动资产周转率
　　　　9.3.3 总资产周转率
　　9.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析
　　　　9.4.1 资产负债率
　　　　9.4.2 利息保障倍数
　　9.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价
　　　　9.5.1 财务状况综合评价
　　　　9.5.2 影响经济因素分析

第十章 2020-2025年城市轨道交通重点投资企业分析
　　10.1 上海申通地铁股份有限公司
　　　　10.1.1 企业发展概况
　　　　10.1.2 经营效益分析
　　　　10.1.3 业务经营分析
　　　　10.1.4 财务状况分析
　　　　10.1.5 未来前景展望
　　10.2 中国中车股份有限公司
　　　　10.2.1 企业发展概况
　　　　10.2.2 非洲市场分析
　　　　10.2.3 经营效益分析
　　　　10.2.4 业务经营分析
　　　　10.2.5 财务状况分析
　　　　10.2.6 未来前景展望
　　10.3 湘潭电机股份有限公司
　　　　10.3.1 企业发展概况
　　　　10.3.2 经营效益分析
　　　　10.3.3 业务经营分析
　　　　10.3.4 财务状况分析
　　　　10.3.5 未来前景展望
　　10.4 晋西车轴股份有限公司
　　　　10.4.1 企业发展概况
　　　　10.4.2 经营效益分析
　　　　10.4.3 业务经营分析
　　　　10.4.4 财务状况分析
　　　　10.4.5 未来前景展望
　　10.5 南京康尼机电股份有限公司
　　　　10.5.1 企业发展概况
　　　　10.5.2 经营效益分析
　　　　10.5.3 业务经营分析
　　　　10.5.4 财务状况分析
　　　　10.5.5 未来前景展望

第十一章 城市轨道交通行业投融资分析及建议
　　11.1 城市轨道交通投融资特征
　　　　11.1.1 投资回收期长
　　　　11.1.2 经济效益外部化突出
　　　　11.1.3 规模经济特征明显
　　　　11.1.4 保值能力强
　　　　11.1.5 市场风险较小
　　11.2 城市轨道交通行业投资价值分析
　　　　11.2.1 行业成长性
　　　　11.2.2 行业盈利情况
　　　　11.2.3 行业投资构成
　　　　11.2.4 投资规模预测
　　11.3 城市轨道交通投融资模式
　　　　11.3.1 发达地区投融资模式
　　　　11.3.2 我国城轨投融资模式
　　　　11.3.3 BT投资模式应用广泛
　　　　11.3.4 融资模式存在的问题
　　　　11.3.5 产业投资基金模式
　　11.4 城市轨道交通业进入与退出壁垒
　　　　11.4.1 技术壁垒
　　　　11.4.2 资金壁垒
　　　　11.4.3 投标门槛
　　11.5 城市轨道交通行业投融资风险及规避策略
　　　　11.5.1 政策风险
　　　　11.5.2 政治及法律风险
　　　　11.5.3 融资体制风险及规避策略
　　　　11.5.4 项目建设及运营风险及规避措施

第十二章 2020-2025年城市轨道交通与设备行业政策法规分析
　　12.1 我国城市轨道交通重点政策汇总解析
　　　　12.1.1 重点政策回顾
　　　　12.1.2 首项行业国际标准
　　　　12.1.3 行业规划管理政策
　　　　12.1.4 行业规划设计导则
　　12.2 中国主要城市轨道交通法规条例
　　　　12.2.1 大连市轨道交通条例
　　　　12.2.2 南昌市轨道交通条例
　　　　12.2.3 南京市轨道交通条例
　　　　12.2.4 上海市轨道交通管理条例
　　　　12.2.5 北京市轨道交通运营安全条例
　　　　12.2.6 广州市城市轨道交通管理条例
　　　　12.2.7 深圳市城市轨道交通运营管理办法
　　　　12.2.8 成都市城市轨道交通运营管理办法
　　12.3 我国城市轨道交通政策存在的缺陷
　　　　12.3.1 体制缺陷
　　　　12.3.2 制度缺陷
　　　　12.3.3 准入政策缺陷
　　　　12.3.4 配套政策缺陷
　　12.4 促进我国城市轨道交通发展的政策建议
　　　　12.4.1 综合发展政策
　　　　12.4.2 优先发展轨道交通
　　　　12.4.3 经济政策与体制创新
　　　　12.4.4 城市布局及用地政策调整
　　　　12.4.5 城市轨道交通一体化政策

第十三章 中智.林.－北′京′中国城市轨道交通行业发展规划
　　13.1 “十五五”全国城市轨道交通规划探析
　　　　13.1.1 城市轨道交通建设前景
　　　　13.1.2 城市公共交通发展规划
　　　　13.1.3 城市轨道交通投建规划
　　13.2 《中国制造2025年》轨道交通装备发展规划
　　　　13.2.1 发展背景
　　　　13.2.2 发展目标及路径
　　　　13.2.3 发展重点任务
　　　　13.2.4 推动对外贸易
　　　　13.2.5 创新发展模式
　　13.3 地方政府规划
　　　　13.3.1 上海市
　　　　13.3.2 北京市
　　　　13.3.3 广州市
　　　　13.3.4 深圳市
　　　　13.3.5 天津市
　　　　13.3.6 南京市
　　　　13.3.7 厦门市
　　　　13.3.8 成都市
　　　　13.3.9 南宁市
　　　　13.3.10 乌鲁木齐
　　　　13.3.11 其他地区

图表目录
　　图表 1 城际轨道交通网络与公路网的衔接
　　图表 2 城市轨道交通同站台换乘的站台形式
　　图表 3 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图
　　图表 4 城市轨道交通通道换乘示意图
　　图表 5 2025年世界主要国家地铁线路总里程
　　图表 6 2025年世界主要国家地铁线路总里程占比
　　图表 7 纽约轨道交通系统运营模式
　　图表 8 汉城轨道交通系统运营模式
　　图表 9 伦敦轨道交通系统运营模式
　　图表 10 新加坡轨道交通系统运营模式
　　图表 11 曼谷轨道交通系统运营模式
　　图表 12 菲律宾轨道交通系统运营模式
　　图表 13 2020-2025年国内生产总值及其增长速度
　　图表 14 2020-2025年城镇新增就业人数
　　图表 15 2020-2025年国家全员劳动生产率
　　图表 16 2025年居民消费价格比上年涨跌幅度
　　图表 17 2020-2025年全国一般公共财政收入
　　图表 18 2020-2025年全国粮食产量增长情况
　　图表 19 2020-2025年全部工业增加值及其增长情况
　　图表 20 2020-2025年全社会固定资产投资规模
　　图表 21 2020-2025年社会消费品零售总额
　　图表 22 2020-2025年我国货物进出口总额
　　图表 23 2024年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度
　　图表 24 2025年全国居民人均可支配收入来源结构
　　图表 25 2020-2025年国内生产总值及增速
　　图表 26 2020-2025年粮食产量
　　图表 27 2020-2025年全部工业增加值及增长速度
　　图表 28 2020-2025年全社会固定资产投资
　　图表 29 2020-2025年社会消费品零售总额
　　图表 30 2020-2025年货物进出口总额
　　图表 31 2020-2025年全国居民人均可支配收入及其增长速度
　　图表 32 2025年全国人均消费支出及其构成
　　图表 33 2025-2031年规模以上工业增加值同比增长速度
　　图表 34 2025-2031年固定资产（不含农户）同比增度
　　图表 35 2025-2031年社会消费品零售总额分月同比增度
　　图表 36 2025-2031年居民消费价格涨跌幅
　　图表 37 2025-2031年工业生产者出厂价格涨跌幅
　　图表 38 2025-2031年工业生产者购进价格涨跌幅
　　图表 39 城市轨道交通线路密度
　　图表 40 人均城市轨道交通线路长度
　　图表 41 国内外城市轨道交通客运量占城市公共交通客运量比重
　　图表 42 2025年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计
　　图表 43 2025年各城市轨道交通新增运营线路
　　图表 44 2025年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计
　　图表 45 2025年各城市轨道交通新增运营线路
　　图表 46 2020-2025年我国轨道交通建设完成投资情况
　　图表 47 2020-2025年我国城市轨道交通客流运输情况
　　图表 48 通车里程占比
　　图表 49 规划线路里程占比
　　图表 50 轨道交通竞争结构
　　图表 51 城市轨道交通建投资模式比较
　　图表 52 主要城市轨道交通产品比较
　　图表 53 城市轨道交通产业链
　　图表 54 城市轨道交通产业链耗时分析
　　图表 55 站后工程施工投资占比
　　图表 56 站前工程施工环节
　　图表 57 站前工程施工投资占比
　　图表 58 站前施工年投资规模及增速
　　图表 59 轨道交通区间种类
　　图表 60 南京1号线区间造价对比
　　图表 61 侧式车站示意图
　　图表 62 岛式车站示意图
　　图表 63 车站施工方法
　　图表 64 无砟轨道的优缺点
　　图表 65 轨道交通扣件市场测算
　　图表 66 站后工程施工环节
　　图表 67 站后施工投资占比
　　图表 68 供电系统组成
　　图表 69 供电系统核心设备
　　图表 70 轨道交通自动化产业链
　　图表 71 监控系统构成
　　图表 72 信号系统构成
　　图表 73 监控系统市场份额
　　图表 74 信号系统型号系统供货体系及技术来源
　　图表 75 城轨车辆核心零部件分类
　　图表 76 地铁牵引系统的结构和作用
　　图表 77 地铁制动系统的构成
　　图表 78 列车网络控制系统的构成
　　图表 79 轨道交通连接器技术指标
　　图表 80 2020-2025年中国城市轨道交通车辆密度
　　图表 81 有轨电车线路分布
　　图表 82 有轨电车与地铁轻轨造价对比
　　图表 83 有轨电车与地铁轻轨审批条件对比
　　图表 84 整车厂商100%低地板技术
　　图表 85 整车厂商推广有轨电车模式
　　图表 86 中国地铁车辆国产化进程
　　图表 87 北京部分项目国产化率
　　图表 88 兰州中心城区轨道交通线网规划方案示意图
　　图表 89 西宁城市轨道交通线网规划
　　图表 90 银川城市总体规划（2010-2020年）
　　图表 91 深圳东莞轨道交通规划对接图
　　图表 92 2025年全国城市轨道交通设备制造总产值出口交货值完成情况表（分省市）
　　图表 93 竞争力系统组织模型示意图
　　图表 94 产业竞争力系统框架模型示意图
　　图表 95 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入
　　图表 96 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图
　　图表 97 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额
　　图表 98 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图
　　图表 99 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业资产总额
　　图表 100 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图
　　图表 101 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面
　　图表 102 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额
　　图表 103 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图
　　图表 104 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率
　　图表 105 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图
　　图表 106 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图
　　图表 107 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图
　　图表 108 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图
　　图表 109 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图
　　图表 110 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图
　　图表 111 2020-2025年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图
　　图表 112 2020-2025年上海申通地铁股份有限公司总资产和净资产
　　图表 113 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润
　　图表 114 2025年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润
　　图表 115 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司现金流量
　　图表 116 2025年上海申通地铁股份有限公司现金流量
　　图表 117 2025年上海申通地铁股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
　　图表 118 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司成长能力
　　图表 119 2025年上海申通地铁股份有限公司成长能力
　　图表 120 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力
　　图表 121 2025年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力
　　图表 122 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力
　　图表 123 2025年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力
　　图表 124 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司运营能力
　　图表 125 2025年上海申通地铁股份有限公司运营能力
　　图表 126 2025-2031年上海申通地铁股份有限公司盈利能力
　　图表 127 2025年上海申通地铁股份有限公司盈利能力
　　图表 128 2020-2025年中国中车股份有限公司总资产和净资产
　　图表 129 2025-2031年中国中车股份有限公司营业收入和净利润
　　图表 130 2025年中国中车股份有限公司营业收入和净利润
　　图表 131 2025-2031年中国中车股份有限公司现金流量
　　图表 132 2025年中国中车股份有限公司现金流量
　　图表 133 2025年中国中车股份有限公司主营业务收入分行业、业务
　　图表 134 2025年中国中车股份有限公司主营业务收入分地区
　　图表 135 2025-2031年中国中车股份有限公司成长能力
　　图表 136 2025年中国中车股份有限公司成长能力
　　图表 137 2025-2031年中国中车股份有限公司短期偿债能力
　　图表 138 2025年中国中车股份有限公司短期偿债能力
　　图表 139 2025-2031年中国中车股份有限公司长期偿债能力
　　图表 140 2025年中国中车股份有限公司长期偿债能力
　　图表 141 2025-2031年中国中车股份有限公司运营能力
　　图表 142 2025年中国中车股份有限公司运营能力
　　图表 143 2025-2031年中国中车股份有限公司盈利能力
略……

了解《[2025-2031年中国城市轨道交通行业现状全面调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html)》，报告编号：2552729，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/9/72/ChengShiGuiDaoJiaoTongHangYeFaZh.html>

热点：轨道专业职业生涯规划书、城市轨道未来发展新趋势、轨道交通最吃香的专业、中国节能协会城轨节能专委会、城市轨道论文参考文献

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！