|  |
| --- |
| [2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html) |
| 报告编号： | 2653337　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：10200 元　　纸介＋电子版：10500 元 |
| 优惠价： | 电子版：9100 元　　纸介＋电子版：9400 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　无人驾驶汽车是智能交通系统的重要组成部分，近年来在技术研发和商业化应用方面取得了显著进展。自动驾驶技术的成熟，如激光雷达、视觉感知、决策规划算法，提高了车辆的安全性和驾驶体验。同时，5G通信、车联网技术的应用，实现了车辆与外界的信息交互，增强了道路行驶的协同性和效率。然而，法律法规的不完善、公众对技术的信任度、以及如何处理复杂交通场景，是无人驾驶汽车行业面临的挑战。
　　未来，无人驾驶汽车行业的发展趋势将更加注重技术融合、法规完善和场景应用。一方面，加强人工智能、大数据、物联网等技术的集成应用，提升无人驾驶汽车的智能感知和自主决策能力。另一方面，推动相关法律法规的制定和修订，明确无人驾驶汽车的责任归属和安全标准，为商业化运营创造良好环境。此外，探索无人驾驶在公共交通、物流配送、城市出行等领域的应用，实现社会经济效益的最大化。
　　《[2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html)》依据国家权威机构及无人驾驶汽车相关协会等渠道的权威资料数据，结合无人驾驶汽车行业发展所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度对无人驾驶汽车行业进行调研分析。
　　《[2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html)》内容严谨、数据翔实，通过辅以大量直观的图表帮助无人驾驶汽车行业企业准确把握无人驾驶汽车行业发展动向、正确制定企业发展战略和投资策略。
　　市场调研网发布的[2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html)是无人驾驶汽车业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握无人驾驶汽车行业发展趋势，洞悉无人驾驶汽车行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

第一章 无人驾驶的基本概况
　　1.1 无人驾驶汽车的介绍
　　　　1.1.1 无人驾驶汽车的内涵
　　　　1.1.2 无人驾驶汽车研发历程
　　　　1.1.3 无人驾驶汽车技术阶段
　　1.2 无人驾驶汽车的效益分析
　　　　1.2.1 驾驶更加安全
　　　　1.2.2 减少环境污染
　　　　1.2.3 降低交通拥堵
　　　　1.2.4 提升行车效率
　　　　1.2.5 生活更加便利
　　　　1.2.6 停车更加方便
　　1.3 无人驾驶汽车技术及构成
　　　　1.3.1 无人驾驶汽车的基础技术
　　　　1.3.2 无人驾驶汽车的零部件及系统

第二章 2019-2024年全球无人驾驶汽车行业发展分析
　　2.1 国际无人驾驶汽车发展综况
　　　　2.1.1 国家加快行业顶层设计
　　　　2.1.2 主要国家出台标准法规
　　　　2.1.3 全球企业加快行业布局
　　　　2.1.4 自动驾驶汽车产业链形成
　　　　2.1.5 国际自动驾驶汽车发展阶段
　　2.2 各国和地区加快自动驾驶道路测试布局
　　　　2.2.1 美国
　　　　2.2.2 韩国
　　　　2.2.3 新加坡
　　　　2.2.4 欧盟
　　　　2.2.5 英国
　　　　2.2.6 其他国家
　　2.3 美国
　　　　2.3.1 财政支持无人驾驶行业
　　　　2.3.2 自动驾驶汽车政策指南
　　　　2.3.3 联邦自动驾驶汽车政策
　　　　2.3.4 无人驾驶产业推进状况
　　　　2.3.5 无人驾驶的消费者分析
　　　　2.3.6 无人驾驶汽车发展问题
　　　　2.3.7 中美自动驾驶差异分析
　　2.4 英国
　　　　2.4.1 无人驾驶汽车发展历程
　　　　2.4.2 无人驾驶汽车推进状况
　　　　2.4.3 政府支持无人驾驶汽车
　　　　2.4.4 加快无人驾驶汽车路测
　　　　2.4.5 无人驾驶的消费者分析
　　　　2.4.6 英国研发无人驾驶巴士
　　2.5 日本
　　　　2.5.1 日本自动驾驶的政策布局
　　　　2.5.2 日本提交自动驾驶相关法案
　　　　2.5.3 日本将逐步普及智能汽车
　　　　2.5.4 日本进行5G无人驾驶测试
　　　　2.5.5 无人驾驶解决出行问题
　　　　2.5.6 日本无人驾驶巴士动态

第三章 2019-2024年无人驾驶汽车市场发展环境分析
　　3.1 经济环境
　　　　3.1.1 宏观经济概况
　　　　3.1.2 对外经济分析
　　　　3.1.3 工业运行情况
　　　　3.1.4 固定资产投资
　　　　3.1.5 宏观经济展望
　　3.2 社会环境
　　　　3.2.1 人口环境分析
　　　　3.2.2 居民收入水平
　　　　3.2.3 社会消费规模
　　　　3.2.4 居民消费水平
　　3.3 技术环境
　　　　3.3.1 科技创新投入状况
　　　　3.3.2 国家数字化发展水平
　　　　3.3.3 物联网发展环境完善
　　　　3.3.4 政策助力传感器产业
　　　　3.3.5 人工智能发展规划发布
　　　　3.3.6 大数据产业发展规划发布
　　　　3.3.7 5G产业技术标准逐步推进
　　3.4 产业环境
　　　　3.4.1 汽车工业运行状况
　　　　3.4.2 汽车保有量规模上升
　　　　3.4.3 汽车生产技术逐步提高
　　　　3.4.4 汽车逐步智能化发展
　　　　3.4.5 智能汽车成为发展热点

第四章 2019-2024年中国无人驾驶政策标准分析
　　4.1 无人驾驶相关利好政策分析
　　　　4.1.1 自动驾驶汽车战略规划
　　　　4.1.2 无人驾驶汽车发展纲领
　　　　4.1.3 智能网联汽车新标准发布
　　　　4.1.4 车联网产业标准建设指南
　　　　4.1.5 车联网产业发展行动计划
　　　　4.1.6 交通部将出台行业发展意见
　　4.2 智能网联汽车技术标准体系分析
　　　　4.2.1 智能网联汽车的标准建设
　　　　4.2.2 标准体系构建基本考虑
　　　　4.2.3 标准体系的编制过程
　　　　4.2.4 标准体系的基本框架
　　　　4.2.5 标准体系的建设重点
　　　　4.2.6 标准体系落实的措施
　　　　4.2.7 标准体系的建设要点
　　4.3 智能驾驶路测逐步规范化发展
　　　　4.3.1 我国智能汽车路测政策演进
　　　　4.3.2 国内发布智能汽车路测规范
　　　　4.3.3 智能网联汽车路测安全要求
　　4.4 地区智能驾驶路测建设文件发布
　　　　4.4.1 北京自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.2 上海自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.3 福建无人驾驶路测管理办法
　　　　4.4.4 重庆自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.5 长沙自动驾驶路测管理细则
　　　　4.4.6 长春自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.7 深圳自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.8 广州自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.9 天津自动驾驶路测指导意见
　　　　4.4.10 杭州自动驾驶路测管理细则
　　　　4.4.11 济南智能汽车路测管理办法
　　　　4.4.12 江苏自动驾驶路测管理细则
　　　　4.4.13 广东智能汽车路测管理细则
　　　　4.4.14 西安自动驾驶路测实施细则
　　4.5 智能驾驶汽车发展规划布局
　　　　4.5.1 战略态势分析
　　　　4.5.2 规划纲领分析
　　　　4.5.3 规划目标分析
　　　　4.5.4 重点任务分析
　　　　4.5.5 战略保障分析

第五章 2019-2024年中国无人驾驶汽车行业发展分析
　　5.1 无人驾驶汽车产业链分析
　　　　5.1.1 产业链结构分析
　　　　5.1.2 上下游企业分析
　　5.2 无人驾驶汽车发展阶段分析
　　　　5.2.1 技术研发阶段
　　　　5.2.2 小规模试验阶段
　　　　5.2.3 政策调整阶段
　　　　5.2.4 销量猛增阶段
　　5.3 2019-2024年无人驾驶汽车的发展综述
　　　　5.3.1 无人驾驶汽车的可行性
　　　　5.3.2 我国无人驾驶发展回顾
　　　　5.3.3 我国无人驾驶发展提速
　　　　5.3.4 我国智能驾驶市场规模
　　　　5.3.5 自动驾驶企业地区分布
　　　　5.3.6 自动驾驶示范区建设格局
　　　　5.3.7 自动驾驶示范区发展动态
　　5.4 2019-2024年无人驾驶汽车道路测试进展
　　　　5.4.1 路测牌照发放
　　　　5.4.2 试验场地发布
　　　　5.4.3 路测问题剖析
　　　　5.4.4 路测发展建议
　　5.5 2019-2024年无人驾驶汽车市场发展动态
　　　　5.5.1 智能挂车产品正式发布
　　　　5.5.2 无人驾驶车进入广州机场
　　　　5.5.3 深圳无人驾驶公交试运行
　　　　5.5.4 北京拟建自动驾驶测试区
　　　　5.5.5 5G自动驾驶示范基地投用
　　　　5.5.6 首批自动驾驶出租车亮相
　　5.6 无人驾驶汽车行业发展障碍分析
　　　　5.6.1 思维误区
　　　　5.6.2 成本问题
　　　　5.6.3 技术问题
　　　　5.6.4 法规问题
　　　　5.6.5 标准问题
　　　　5.6.6 安全问题
　　　　5.6.7 其他问题
　　5.7 无人驾驶汽车行业发展对策
　　　　5.7.1 完善相关法规体系
　　　　5.7.2 建立行业标准体系
　　　　5.7.3 加强核心技术突破
　　　　5.7.4 引导安全技术市场化
　　　　5.7.5 协同创新是必由之路

第六章 2019-2024年无人驾驶汽车市场竞争分析
　　6.1 无人驾驶汽车市场竞争格局
　　　　6.1.1 全球无人驾驶竞争格局
　　　　6.1.2 全球无人驾驶企业排名
　　　　6.1.3 中国无人驾驶竞争格局
　　6.2 无人驾驶汽车企业合作态势分析
　　　　6.2.1 企业结盟情况
　　　　6.2.2 企业结盟原因
　　　　6.2.3 企业合作方式
　　　　6.2.4 企业结盟前景
　　6.3 汽车生产企业
　　　　6.3.1 传统车企布局模式分析
　　　　6.3.2 丰田无人驾驶汽车布局
　　　　6.3.3 比亚迪推出无人驾驶车型
　　　　6.3.4 吉利汽车的自动驾驶布局
　　　　6.3.5 金龙布局巴士无人驾驶
　　6.4 科技型企业
　　　　6.4.1 科技型公司跨越式布局模式
　　　　6.4.2 苹果公司入局无人驾驶产业
　　　　6.4.3 英特尔自动驾驶合作动态
　　　　6.4.4 英伟达加快自动驾驶合作
　　6.5 汽车零部件企业
　　　　6.5.1 汽配企业业务拆分布局模式
　　　　6.5.2 亚太股份拓展无人驾驶业务
　　　　6.5.3 四维图新加快无人驾驶合作
　　6.6 物流企业
　　　　6.6.1 菜鸟无人车应用园区启用
　　　　6.6.2 京东推出无人驾驶快递车
　　　　6.6.3 苏宁推出物流无人快递车
　　　　6.6.4 其他物流企业无人驾驶布局
　　6.7 汽车共享出行服务公司
　　　　6.7.1 共享汽车企业布局优势
　　　　6.7.2 Uber布局无人驾驶领域
　　　　6.7.3 滴滴成立自动驾驶子公司

第七章 2019-2024年中国无人驾驶汽车相关产业分析
　　7.1 2019-2024年智能交通行业发展概述
　　　　7.1.1 智慧交通的主要内容
　　　　7.1.2 发展智慧交通的重要意义
　　　　7.1.3 智能交通的主要应用领域
　　　　7.1.4 智能交通项目规模分析
　　　　7.1.5 智能交通区域发展格局
　　　　7.1.6 智能交通行业获政策支持
　　7.2 2019-2024年智能汽车产业发展综况
　　　　7.2.1 智能汽车的基本概念
　　　　7.2.2 智能汽车的功能结构
　　　　7.2.3 汽车智能化指数分析
　　　　7.2.4 智能汽车的开发路径
　　　　7.2.5 智能汽车的发展空间

第八章 5G通信技术应用于无人驾驶行业
　　8.1 5G技术发展概况
　　　　8.1.1 通信技术发展历程
　　　　8.1.2 5G技术内涵及特点
　　　　8.1.3 三大典型应用场景
　　8.2 5G行业发展综况
　　　　8.2.1 5G产业链结构
　　　　8.2.2 5G产业政策环境
　　　　8.2.3 5G商用元年开启
　　　　8.2.4 5G商业模式分析
　　　　8.2.5 运营商建设规划
　　　　8.2.6 5G业务发展趋势
　　8.3 5G技术在无人驾驶行业的应用状况
　　　　8.3.1 应用价值概述
　　　　8.3.2 应用场景分析
　　　　8.3.3 应用布局动态
　　　　8.3.4 应用案例分析
　　8.4 5G技术在无人驾驶路测的应用状况
　　　　8.4.1 技术应用优势
　　　　8.4.2 应用平台案例
　　　　8.4.3 技术应用场景
　　8.5 5G技术在无人驾驶行业的应用前景
　　　　8.5.1 应用前景分析
　　　　8.5.2 应用重点预测
　　　　8.5.3 应用效益估算

第九章 无人驾驶汽车其他基础技术应用分析
　　9.1 无人驾驶汽车技术概况
　　　　9.1.1 无人驾驶汽车的关键技术
　　　　9.1.2 无人驾驶汽车的基础设备
　　　　9.1.3 无人驾驶客车的核心技术
　　9.2 感知技术系统
　　　　9.2.1 感知系统介绍
　　　　9.2.2 技术的工作原理
　　　　9.2.3 传感系统
　　　　9.2.4 摄像头系统
　　　　9.2.5 雷达系统
　　　　9.2.6 高精度地图
　　9.3 控制技术系统
　　　　9.3.1 系统的基本内容
　　　　9.3.2 计算处理系统
　　　　9.3.3 电动转向系统
　　　　9.3.4 电子自动驻车制动系统
　　　　9.3.5 自动刹车紧急制动技术
　　　　9.3.6 倒车防碰撞系统
　　　　9.3.7 电子油门系统
　　9.4 汽车互联技术
　　　　9.4.1 汽车互联体系
　　　　9.4.2 车载V2X模块
　　　　9.4.3 车载LTE模块
　　9.5 大数据技术
　　　　9.5.1 大数据技术发展概况
　　　　9.5.2 大数据产业规模分析
　　　　9.5.3 无人驾驶数据类型分析
　　　　9.5.4 无人驾驶大数据应用价值
　　9.6 物联网技术
　　　　9.6.1 物联网的应用技术分析
　　　　9.6.2 物联网产业模式创新
　　　　9.6.3 物联网产业运营状况
　　　　9.6.4 物联网应用于无人驾驶
　　9.7 人工智能技术
　　　　9.7.1 人工智能的内涵及分类
　　　　9.7.2 人工智能的产业链分析
　　　　9.7.3 人工智能技术科研加快
　　　　9.7.4 国内人工智能市场规模
　　　　9.7.5 人工智能助力无人驾驶

第十章 2019-2024年无人驾驶汽车重点系统设备分析
　　10.1 ADAS辅助驾驶系统
　　　　10.1.1 ADAS技术的行业地位
　　　　10.1.2 ADAS系统的细分模块
　　　　10.1.3 ADAS产业链分析
　　　　10.1.4 ADAS市场竞争格局
　　　　10.1.5 ADAS市场渗透率
　　　　10.1.6 ADAS单车成本分解
　　　　10.1.7 ADAS产业受益顺序
　　　　10.1.8 ADAS市场规模预测
　　　　10.1.9 ADAS系统发展趋势
　　　　10.1.10 ADAS行业发展前景
　　10.2 自动刹车辅助系统（AEB）
　　　　10.2.1 AEB系统的应用意义
　　　　10.2.2 AEB系统的主要架构
　　　　10.2.3 AEB系统应用的政策环境
　　　　10.2.4 AEB系统标准正式发布
　　　　10.2.5 AEB系统或成为汽车标配
　　　　10.2.6 汽车厂商配装AEB系统
　　　　10.2.7 AEB系统的市场渗透率
　　10.3 导航电子地图
　　　　10.3.1 电子地图产业链分析
　　　　10.3.2 高精地图成智能车标配
　　　　10.3.3 高精地图商业模式分析
　　　　10.3.4 企业加快高精地图布局
　　　　10.3.5 高精地图行业发展壁垒
　　　　10.3.6 高精度地图市场空间预测
　　　　10.3.7 电子地图技术发展趋势
　　10.4 传感雷达设备
　　　　10.4.1 汽车传感技术要求分析
　　　　10.4.2 汽车传感器基本介绍
　　　　10.4.3 汽车传感器市场规模
　　　　10.4.4 国内传感器厂商
　　　　10.4.5 最佳传感方案
　　　　10.4.6 毫米波雷达设备
　　　　10.4.7 激光雷达设备
　　　　10.4.8 超声波雷达设备
　　　　10.4.9 MEMS传感器

第十一章 2019-2024年无人驾驶车联网技术分析
　　11.1 车联网技术分析
　　　　11.1.1 车联网的内涵及特点
　　　　11.1.2 车联网系统的基本结构
　　　　11.1.3 车联网的互联结构体系
　　11.2 2019-2024年车联网行业发展综况
　　　　11.2.1 车联网产业链分析
　　　　11.2.2 车联网发展进程
　　　　11.2.3 车联网用户规模
　　　　11.2.4 车联网产业规模
　　　　11.2.5 车联网发展特点
　　　　11.2.6 车联网需求分析
　　　　11.2.7 车联网布局企业
　　　　11.2.8 车联网发展机遇
　　　　11.2.9 车联网市场预测
　　11.3 车联网技术应用于无人驾驶领域
　　　　11.3.1 车联网是智能交通的基础
　　　　11.3.2 车联网成为无人驾驶争夺口
　　　　11.3.3 车联网将助力无人驾驶实现
　　　　11.3.4 车联网与无人驾驶融合发展
　　11.4 基于车联网的无人驾驶系统设计
　　　　11.4.1 应用车联网技术的无人驾驶系统
　　　　11.4.2 无人驾驶汽车嵌入车联网平台设计
　　　　11.4.3 基于车联网无人驾驶汽车应用设计
　　11.5 车联网与相关技术的融合
　　　　11.5.1 中心云支持的最佳路线实时规划
　　　　11.5.2 路侧云的视频监控与分布式存储
　　　　11.5.3 车载云支持的合作上传与下载
　　　　11.5.4 大数据技术在车联网的应用形式
　　　　11.5.5 基于移动互联网的车联网架构
　　11.6 车联网未来发展趋势分析
　　　　11.6.1 标准体系持续完善
　　　　11.6.2 企业结盟渐成常态
　　　　11.6.3 商业部署不断加快
　　　　11.6.4 人车交互迎来突破
　　　　11.6.5 应用场景更为丰富
　　　　11.6.6 政策层面逐步利好

第十二章 2019-2024年无人驾驶技术的商业化应用分析
　　12.1 无人驾驶技术的商业化应用状况
　　　　12.1.1 商业化应用的背景
　　　　12.1.2 在乘用车上的应用
　　　　12.1.3 在商用车上的应用
　　　　12.1.4 商业化应用前景广阔
　　12.2 无人驾驶在物流领域的商业化应用
　　　　12.2.1 智能驾驶助力物流升级
　　　　12.2.2 自动驾驶物流应用机遇
　　　　12.2.3 自动驾驶物流融资动态
　　　　12.2.4 自动驾驶物流发展案例
　　　　12.2.5 无人驾驶货运应用价值
　　　　12.2.6 无人驾驶货运应用动态
　　　　12.2.7 港口无人驾驶物流项目
　　　　12.2.8 无人驾驶集装箱卡车项目
　　　　12.2.9 自动导引运输车设备应用
　　12.3 无人驾驶在工程机械行业的商业化应用
　　　　12.3.1 无人驾驶工程机械应用价值
　　　　12.3.2 无人驾驶工程机械发展状况
　　　　12.3.3 无人驾驶工程机械产品分析
　　　　12.3.4 无人驾驶压路机的研发应用
　　　　12.3.5 百度推出无人驾驶挖掘机
　　　　12.3.6 无人驾驶工程机械市场展望
　　12.4 无人驾驶在矿山领域的发展应用
　　　　12.4.1 智慧矿山区建设状况
　　　　12.4.2 矿井机车无人驾驶系统
　　　　12.4.3 无人驾驶矿车应用价值
　　　　12.4.4 无人驾驶矿车发展状况
　　　　12.4.5 无人驾驶矿车研发动态
　　　　12.4.6 矿区无人驾驶布局企业
　　　　12.4.7 矿区无人驾驶典型企业
　　12.5 无人驾驶在军事领域的发展应用
　　　　12.5.1 无人驾驶军事应用概况
　　　　12.5.2 军事应用的自主性加强
　　　　12.5.3 军用战术轮式车辆研发
　　　　12.5.4 无人驾驶的远程操控应用
　　　　12.5.5 英企拟建无人驾驶海军舰艇
　　　　12.5.6 中国研制无人驾驶坦克
　　12.6 无人驾驶技术在其他领域的商业化应用
　　　　12.6.1 无人驾驶技术优先应用领域
　　　　12.6.2 无人驾驶应用于航空飞船领域
　　　　12.6.3 无人驾驶应用于轨道交通领域
　　　　12.6.4 无人驾驶技术的环境清洁应用

第十三章 2019-2024年国际无人驾驶汽车重点企业分析
　　13.1 谷歌公司
　　　　13.1.1 企业发展概况
　　　　13.1.2 企业财务状况
　　　　13.1.3 无人驾驶汽车研发历程
　　　　13.1.4 谷歌无人驾驶汽车产品
　　　　13.1.5 无人驾驶汽车技术实力
　　　　13.1.6 推进无人驾驶路测进程
　　　　13.1.7 无人驾驶汽车生产规划
　　13.2 特斯拉汽车公司
　　　　13.2.1 企业发展概况
　　　　13.2.2 企业财务状况
　　　　13.2.3 布局中国市场
　　　　13.2.4 无人驾驶汽车产品
　　　　13.2.5 无人驾驶测试里程
　　　　13.2.6 企业未来发展布局
　　　　13.2.7 自动驾驶汽车规划
　　13.3 通用汽车公司
　　　　13.3.1 企业发展概况
　　　　13.3.2 企业财务状况
　　　　13.3.3 建立无人驾驶研究团队
　　　　13.3.4 收购无人驾驶技术公司
　　　　13.3.5 加快无人驾驶汽车量产
　　　　13.3.6 无人驾驶应用项目动态
　　13.4 福特汽车公司
　　　　13.4.1 企业发展概况
　　　　13.4.2 企业财务状况
　　　　13.4.3 加速无人驾驶研发
　　　　13.4.4 注重开发安全评估
　　　　13.4.5 全面推进产业合作
　　　　13.4.6 制定无人驾驶计划
　　13.5 奔驰汽车公司
　　　　13.5.1 企业发展概况
　　　　13.5.2 企业财务状况
　　　　13.5.3 无人驾驶新概念车
　　　　13.5.4 研发无人驾驶公交车
　　　　13.5.5 无人驾驶租赁模式
　　　　13.5.6 无人驾驶汽车发展计划
　　13.6 宝马集团
　　　　13.6.1 企业发展概况
　　　　13.6.2 企业财务状况
　　　　13.6.3 推出自动远程泊车系统
　　　　13.6.4 加入无人驾驶发展联盟
　　　　13.6.5 加快自动驾驶路测进程
　　　　13.6.6 自动驾驶技术合作推进
　　　　13.6.7 无人驾驶汽车发展计划

第十四章 2019-2024年中国无人驾驶汽车重点企业分析
　　14.1 互联网企业
　　　　14.1.1 百度公司
　　　　14.1.1 .1 企业发展概况
　　　　14.1.1 .2 企业经营状况
　　　　14.1.1 .3 技术实力优势
　　　　14.1.1 .4 无人驾驶产业布局
　　　　14.1.1 .5 自动驾驶技术平台
　　　　14.1.1 .6 无人驾驶发展动态
　　　　14.1.2 腾讯公司
　　　　14.1.2 .1 企业发展概况
　　　　14.1.2 .2 企业经营状况
　　　　14.1.2 .3 无人驾驶投资布局
　　　　14.1.2 .4 无人驾驶布局动态
　　　　14.1.3 华为公司
　　　　14.1.3 .1 企业发展概况
　　　　14.1.3 .2 企业经营状况
　　　　14.1.3 .3 技术研发实力
　　　　14.1.3 .4 无人驾驶技术优势
　　　　14.1.3 .5 无人驾驶技术研发
　　　　14.1.3 .6 无人驾驶布局动态
　　14.2 传统车企
　　　　14.2.1 北汽集团
　　　　14.2.1 .1 企业发展概况
　　　　14.2.1 .2 促进汽车智能化发展
　　　　14.2.1 .3 无人驾驶产业发展布局
　　　　14.2.1 .4 智能驾驶汽车产品发布
　　　　14.2.1 .5 无人驾驶汽车发展模式
　　　　14.2.1 .6 无人驾驶技术发展计划
　　　　14.2.2 上汽集团
　　　　14.2.2 .1 企业发展概况
　　　　14.2.2 .2 企业经营状况
　　　　14.2.2 .3 无人驾驶首次路测完成
　　　　14.2.2 .4 智能驾驶技术合作动态
　　　　14.2.3 广汽集团
　　　　14.2.3 .1 企业发展概况
　　　　14.2.3 .2 企业经营状况
　　　　14.2.3 .3 无人驾驶发展布局
　　　　14.2.3 .4 无人驾驶发展计划
　　　　14.2.4 长安汽车
　　　　14.2.4 .1 企业发展概况
　　　　14.2.4 .2 推进无人驾驶路测
　　　　14.2.4 .3 无人驾驶合作伙伴
　　　　14.2.4 .4 企业未来发展规划
　　14.3 汽车零部件企业
　　　　14.3.1 路畅科技
　　　　14.3.1 .1 企业发展概况
　　　　14.3.1 .2 主要业务产品
　　　　14.3.1 .3 企业经营状况
　　　　14.3.1 .4 智能驾驶布局动态
　　　　14.3.1 .5 智能汽车发展战略
　　　　14.3.2 万安科技
　　　　14.3.2 .1 企业发展概况
　　　　14.3.2 .2 主要业务分析
　　　　14.3.2 .3 企业经营状况
　　　　14.3.2 .4 自动驾驶发展布局
　　　　14.3.2 .5 无人驾驶外延扩张加快
　　　　14.3.2 .6 构建智能交通生态网络
　　　　14.3.3 均胜电子
　　　　14.3.3 .1 企业发展概况
　　　　14.3.3 .2 企业经营状况
　　　　14.3.3 .3 主要业务分析
　　　　14.3.3 .4 自动驾驶发展动态
　　　　14.3.3 .5 自动驾驶发展战略

第十五章 无人驾驶汽车行业发展前景及趋势分析
　　15.1 无人驾驶汽车发展前景及合作趋势分析
　　　　15.1.1 行业整体发展前景
　　　　15.1.2 科技企业合作趋势
　　　　15.1.3 传统车企合作趋势
　　15.2 无人驾驶汽车发展趋势及路线分析
　　　　15.2.1 无人驾驶商业应用方向
　　　　15.2.2 无人驾驶汽车推广环境
　　　　15.2.3 本土企业融合发展的趋势
　　　　15.2.4 整车企业未来的发展路线
　　　　15.2.5 互联网企业未来发展路线
　　15.3 对2024-2030年中国无人驾驶行业预测分析
　　　　15.3.1 2024-2030年中国无人驾驶行业影响因素分析
　　　　15.3.2 2024-2030年中国智能驾驶市场规模预测

第十六章 无人驾驶行业投资状况及投资案例分析
　　16.1 无人驾驶汽车行业投融资分析
　　　　16.1.1 全球市场投融资状况
　　　　16.1.2 国内融资规模分析
　　　　16.1.3 国内融资特点分析
　　　　16.1.4 创业公司融资特点
　　　　16.1.5 创业公司融资动态
　　　　16.1.6 行业投资主线分析
　　16.2 自动驾驶地图项目投资合作案例
　　　　16.2.1 项目合作概况
　　　　16.2.2 合作主体分析
　　　　16.2.3 合作主要内容
　　　　16.2.4 项目合作影响
　　16.3 车联网平台及服务投资合作案例
　　　　16.3.1 项目合作概况
　　　　16.3.2 合作主体分析
　　　　16.3.3 合作主要内容
　　　　16.3.4 合作影响分析
　　　　16.3.5 投资风险提示

第十七章 中.智.林　对2024-2030年中国无人驾驶汽车行业投资建议综述
　　17.1 投资价值评估
　　17.2 市场机会分析
　　　　17.2.1 投资机会矩阵
　　　　17.2.2 投资空间预测
　　17.3 发展驱动因素
　　　　17.3.1 动力评估
　　　　17.3.2 经济因素
　　　　17.3.3 技术因素
　　　　17.3.4 政策因素
　　　　17.3.5 社会文化因素
　　17.4 投资壁垒分析
　　　　17.4.1 进入壁垒评估
　　　　17.4.2 竞争壁垒
　　　　17.4.3 技术壁垒
　　　　17.4.4 资金壁垒
　　　　17.4.5 政策壁垒
　　　　17.4.6 风险提示
　　17.5 行业时机分析
　　17.6 行业投资建议

图表目录
　　图表 1 汽车驾驶的发展阶段
　　图表 2 无人自动驾驶的好处
　　图表 3 交通事故发生的原因分类
　　图表 4 无人驾驶充分提高行车效率
　　图表 5 无人驾驶的四大基础
　　图表 6 无人驾驶汽车涉及的零部件及系统
　　图表 7 主要国家无人驾驶汽车相关规划
　　图表 8 主要国家无人价值相关标准及法律法规
　　图表 9 全球无人驾驶汽车巨头的推进时间表（一）
　　图表 10 全球无人驾驶汽车巨头的推进时间表（二）
　　图表 11 全球无人驾驶汽车巨头的推进时间表（三）
　　图表 12 自动驾驶汽车发展催生众多初创企业
　　图表 13 ADL制造的无人驾驶巴士
　　图表 14 日本无人驾驶汽车
　　图表 15 2019-2024年国内生产总值及其增长速度
　　图表 16 2019-2024年三次产业增加值占国内生产总值比重
　　图表 17 2024年中国GDP核算数据
　　图表 18 2019-2024年货物进出口总额
　　图表 19 2024年货物进出口总额及其增长速度
　　图表 20 2024年主要商品出口数量、金额及其增长速度
　　图表 21 2024年主要商品进口数量、金额及其增长速度
　　图表 22 2024年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
　　图表 23 2024年规模以上工业增加至同比增长速度
　　图表 24 2024年规模以上工业生产主要数据
　　图表 25 2023-2024年规模以上工业增加值同比增长速度
　　图表 26 2024年规模以上工业生产主要数据
　　图表 27 2019-2024年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
　　图表 28 2024年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
　　图表 29 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 30 2023-2024年固定资产投资（不含农户）同比增速
　　图表 31 2024年固定资产投资（不含农户）主要数据
　　图表 32 2023年末人口数量及构成
　　图表 33 2024年与2024年居民人均可支配收入平均数与中位数对比
　　图表 34 2024年居民人均可支配收入平均数与中位数
　　图表 35 2024年全国社会消费品零售总额月度同比增长
　　图表 36 2024年社会消费品零售总额主要数据
　　图表 37 2024年社会消费品零售总额分月同比增速
　　图表 38 2024年社会消费品零售总额主要数据
　　图表 39 2024年全国居民人均消费支出及其构成
　　图表 40 2024年居民人均消费支出及构成
　　……
　　图表 42 2019-2024年月度汽车销量及同比变化情况
　　图表 43 2019-2024年月度乘用车销量及同比变化情况
　　图表 44 2019-2024年月度商用车销量及同比变化情况
　　图表 45 2019-2024年月度新能源汽车销量及同比变化情况
　　图表 46 2019-2024年汽车保有量数据
　　图表 47 2019-2024年保有量超过百万的城市
　　图表 48 2019-2024年新能源汽车保有量规模
　　图表 49 奇瑞捷豹路虎常熟工厂全铝车身车间
　　图表 50 北汽绅宝工厂冲压线和零级总成焊接线
　　图表 51 车联网产业标准体系建设机构图
　　图表 52 智能网联汽车标准体系框架
　　图表 53 江苏省智能网联汽车自动驾驶能力检测项目
　　图表 54 智能网联汽车自动驾驶功能检测项目
　　图表 55 无人驾驶汽车产业链
　　图表 56 无人驾驶产业链上的企业
　　图表 57 国内政府支持无人驾驶汽车的理由
　　图表 58 未来无人驾驶汽车要经历的阶段
　　图表 59 国内智能驾驶市场规模
　　图表 60 上海无人驾驶行业重点企业分布
　　图表 61 我国自动驾驶道路测试牌照发放情况
　　图表 62 5G网络试点城市&5G自动驾驶试验场分布图
　　图表 63 基于5G网络的自动驾驶测试地--华北地区
　　图表 64 基于5G网络的自动驾驶测试地--华东地区
　　图表 65 基于5G网络的自动驾驶测试地--西南地区
　　图表 66 Google无人驾驶汽车成本列表
　　图表 67 全球无人驾驶产业竞争格局
　　图表 68 平均跑多远需要一次人工接管
　　图表 69 国内整车厂与零部件和方案供应商主要合作方式
　　图表 70 主要汽车厂商在智能汽车领域的布局
　　图表 71 国内主要汽车厂商与科研院所的合作
　　图表 72 金龙自动驾驶领域主要布局
　　图表 73 苹果自动驾驶汽车概念图
　　图表 74 苹果进行道路测试的汽车
　　图表 75 京东无人驾驶快递车
　　图表 76 采用百度Apollo技术的苏宁物流无人快递车
　　图表 77 智能交通方案架构图
　　图表 78 2024年中国智能交通相关政策规划
　　图表 79 智能汽车功能结构
　　图表 80 汽车智能化阶段评价指标体系阶段示意图
　　图表 81 5G产业链结构
　　图表 82 5G产业主要政策
　　图表 83 中国移动5G建设路线图
　　图表 84 中国联通5G终端路线图
　　图表 85 中国电信5G建设路线图
　　图表 86 5G毫秒级低时延完全满足无人驾驶需求
　　图表 87 5G技术对无人驾驶推进作用
　　图表 88 无人驾驶汽车基础设备构成
　　图表 89 无人驾驶感知系统
　　图表 90 摄像头系统及相关企业
　　图表 91 雷达系统能够进行前向搜索，以及观察车辆四周
　　图表 92 车载雷达将使用啁啾类型的FMCW
　　图表 93 聚束以及范围和速度估算的FFT配置
　　图表 94 无人驾驶系统绘制出的3D空间模型
　　图表 95 配合高精度地图的精确定位是无人驾驶必要组件
　　图表 96 电动助力转向系统原理
　　图表 97 电动助力转向结构一
　　图表 98 电动助力转向结构二
　　图表 99 电子手刹的功能延伸
　　图表 100 车内、车陂、车云三网融合构成汽车互联体系
　　图表 101 V2V实现局部数据互通
　　图表 102 大数据的4V特征
　　图表 103 大数据市场产值图
　　图表 104 中国大数据核心产业规模及增速
　　图表 105 物联网中期指标完成情况评估表
　　图表 106 人工智能产业链
　　图表 107 国内人工智能主要专利权人分布
　　图表 108 中国人工智能市场结构
　　图表 109 ADAS系统在无人驾驶中的地位
　　图表 110 ADAS传感器设备构成
　　图表 111 ADAS系统执行模块
　　图表 112 ADAS产业链分析
　　图表 113 国外主要ADAS企业
　　图表 114 国际ADAS芯片供应商
　　图表 115 ADAS单车成本组成分析
　　图表 116 汽车电子各细分市场生命周期
　　图表 117 AEB系统构架图
　　图表 118 政策驱动辅助驾驶功能落地
　　图表 119 美国汽车企业ABE系统的配置情况
　　图表 120 主动刹车功能渗透率
　　图表 121 国内电子地图产业链链条
　　图表 122 国内电子地图产业链信息采集商情况
　　图表 123 无人驾驶汽车需要高精度地图
　　图表 124 高精度地图盈利以服务费为主
　　图表 125 部分导航电子地图制作甲级资质单位/企业名单及信息
　　图表 126 国内高精度地图市场空间测算
　　图表 127 凭借一机双图而闻名国内的旅行者3D导航系统
　　图表 128 Garmin车机的TMC图示
　　图表 129 航拍版远峰MAP
　　图表 130 汽车传感器的构成
　　图表 131 传统传感器分类
　　图表 132 智能传感器分类
　　图表 133 传感器产业链
　　图表 134 2019-2024年中国汽车传感器市场规模变化情况
　　图表 135 国内传感器主要企业
　　图表 136 各种车载传感器示意图
　　图表 137 车载传感器技术特点
　　图表 138 车载传感器优劣势
　　图表 139 激光雷达路沿、车道线检测
　　图表 140 谷歌无人驾驶激光雷达环境监测示意图
　　图表 141 国产厂商主要毫米波雷达产品
　　图表 142 国内毫米波雷达厂商动态
　　图表 143 固态机械扫描和全固态扫描技术对比
　　图表 144 激光雷达分类
　　图表 145 主要激光雷达厂商
　　图表 146 激光雷达的主要产品
　　图表 147 超声波雷达4种技术路线方案
　　图表 148 国内外主流超声波传感器供应商发展情况
　　图表 149 汽车搭载超声波雷达情况
　　图表 150 超声波雷达市场规模
　　图表 151 国内MEMS主要供应商
　　图表 152 车联网系统架构
　　图表 153 车联网的基本构成要素
　　图表 154 车联网的体系架构图
　　图表 155 车联网产业链
　　图表 156 车联网发展的三个阶段
　　图表 157 V2X技术标准
　　图表 158 中国车联网行业渗透率预测
　　图表 159 中国车联网用户规模预测
　　图表 160 互联网巨头在车联网布局中呈多强局面
　　图表 161 车联网已成为新能源汽车的基础配置
　　图表 162 无人驾驶汽车控制系统总体结构框图
　　图表 163 转向控制算法流程框图
　　图表 164 嵌入车联网平台工作过程示意图
　　图表 165 基于车联网的无人驾驶汽车应用示意图
　　图表 166 车载导航应用
　　图表 167 视频监视
　　图表 168 合作上传与下载
　　图表 169 基于移动云的车联网应用
　　图表 170 车联网保险数据售卖的处理流程
　　图表 171 基于移动互联网的车联网工作流程
　　图表 172 车联网动态交通信心服务中心结构
　　图表 173 AGV智能小车
　　图表 174 国内2019-2024年AGV机器人企业融资事件汇总
　　图表 175 国内首台无人驾驶推土机DE17R
　　图表 176 无人驾驶压力机
　　图表 177 无人驾驶矿山自卸车
　　图表 178 百度推出无人驾驶挖掘机
　　图表 179 智慧矿山场景描述
　　图表 180 矿井机车无人驾驶系统图
　　图表 181 矿井机车无人驾驶网络通信系统
　　图表 182 国内首台无人驾驶矿用车
　　图表 183 中国中车240吨矿用自卸车下线
　　图表 184 中国首台无人驾驶电动轮矿用车
　　图表 185 无人驾驶海军舰艇概念图
　　图表 186 长沙市无人驾驶清扫车
　　图表 187 上海市无人驾驶清洁车
　　图表 188 2023-2024年Alphabet综合收益表
　　图表 189 2023-2024年Alphabet收入分部门资料
　　图表 190 2023-2024年Alphabet收入分地区资料
　　图表 191 2023-2024年Alphabet综合收益表
　　图表 192 2023-2024年Alphabet收入分部门资料
　　图表 193 2023-2024年Alphabet收入分地区资料
　　图表 194 2023-2024年Alphabet综合收益表
　　图表 195 2023-2024年Alphabet收入分部门资料
　　图表 196 2023-2024年Alphabet收入分地区资料
　　图表 197 谷歌历代无人驾驶汽车
　　图表 198 2023-2024年特斯拉综合收益表
　　图表 199 2023-2024年特斯拉收入分地区资料
　　图表 200 2023-2024年特斯拉综合收益表
　　图表 201 2023-2024年特斯拉收入分地区资料
　　图表 202 2023-2024年特斯拉综合收益表
　　图表 203 2023-2024年特斯拉收入分地区资料
　　图表 204 一辆在中国出售的特斯拉ModelS价格构成
　　图表 205 一辆在中国出售的特斯拉价格构成
　　图表 206 特斯拉不同车型最低配置性能指标对比
　　图表 207 Autopilot辅助驾驶积累的里程
　　图表 208 2023-2024年通用汽车公司综合收益表
　　图表 209 2023-2024年通用汽车公司分部资料
　　图表 210 2023-2024年通用汽车公司收入分地区资料
　　图表 211 2023-2024年通用汽车公司综合收益表
　　图表 212 2023-2024年通用汽车公司分部资料
　　图表 213 2023-2024年通用汽车公司收入分地区资料
　　图表 214 2023-2024年通用汽车公司综合收益表
　　图表 215 2023-2024年通用汽车公司分部资料
　　图表 216 2023-2024年福特汽车公司综合收益表
　　图表 217 2023-2024年福特汽车公司收入分地区资料
　　图表 218 2023-2024年福特汽车公司综合收益表
　　图表 219 2023-2024年福特汽车公司收入分地区资料
　　图表 220 2023-2024年福特汽车公司综合收益表
　　图表 221 2023-2024年戴姆勒汽车集团综合收益表
　　图表 222 2023-2024年戴姆勒汽车集团分部资料
　　图表 223 2023-2024年戴姆勒汽车集团收入分地区资料
　　图表 224 2023-2024年戴姆勒汽车集团综合收益表
　　图表 225 2023-2024年戴姆勒汽车集团分部资料
　　图表 226 2023-2024年戴姆勒汽车集团收入分地区资料
　　图表 227 2023-2024年戴姆勒汽车集团综合收益表
　　图表 228 2023-2024年戴姆勒汽车集团分部资料
　　图表 229 2023-2024年戴姆勒汽车集团分地区资料
　　图表 230 无人概念车--Vision Urbanetic
　　图表 231 奔驰研发未来无人驾驶公交车
　　图表 232 2023-2024年宝马集团综合收益表
　　图表 233 2023-2024年宝马集团分部资料
　　图表 234 2023-2024年宝马集团收入分地区资料
　　图表 235 2023-2024年宝马集团综合收益表
　　图表 236 2023-2024年宝马集团分部资料
　　图表 237 2023-2024年宝马集团地区资料
　　图表 238 2023-2024年宝马集团综合收益表
　　图表 239 2023-2024年宝马集团分部资料
　　图表 240 宝马全自动远程代理泊车系统
　　图表 241 2023-2024年百度综合收益表
　　图表 242 2023-2024年百度分部资料
　　图表 243 2023-2024年百度综合收益表
　　图表 244 2023-2024年百度分部资料
　　图表 245 2023-2024年百度综合收益表
　　图表 246 百度与谷歌发布的无人驾驶汽车在传感器方案上的对比
　　图表 247 百度车联网领域主要布局
　　图表 248 百度自动驾驶领域主要布局
　　图表 249 2023-2024年腾讯综合收益表
　　图表 250 2023-2024年腾讯分部资料
　　图表 251 2023-2024年腾讯收入分地区资料
　　图表 252 2023-2024年腾讯综合收益表
　　图表 253 2023-2024年腾讯分部资料
　　图表 254 2023-2024年腾讯收入分地区资料
　　图表 255 2023-2024年腾讯综合收益表
　　图表 256 2023-2024年腾讯分部资料
　　图表 257 2019-2024年华为投资控股有限公司财务概要
　　图表 258 2023-2024年华为投资控股有限公司销售收入分部资料
　　图表 259 2023-2024年华为投资控股有限公司销售收入分地区
　　图表 260 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 261 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司营业收入及增速
　　图表 262 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司净利润及增速
　　图表 263 2024年上海汽车集团股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
　　图表 264 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 265 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司净资产收益率
　　图表 266 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 267 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司资产负债率水平
　　图表 268 2019-2024年上海汽车集团股份有限公司运营能力指标
　　图表 269 上汽集团IGS智能驾驶汽车
　　图表 270 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 271 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司营业收入及增速
　　图表 272 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司净利润及增速
　　图表 273 2024年广州汽车集团股份有限公司主营业务分行业
　　图表 274 2024年广州汽车集团股份有限公司主营业务分产品
　　图表 275 2024年广州汽车集团股份有限公司主营业务分地区
　　图表 276 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 277 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司净资产收益率
　　图表 278 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 279 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司资产负债率水平
　　图表 280 2019-2024年广州汽车集团股份有限公司运营能力指标
　　图表 281 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 282 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司营业收入及增速
　　图表 283 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司净利润及增速
　　图表 284 2023-2024年深圳市路畅科技股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
　　图表 285 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 286 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司净资产收益率
　　图表 287 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 288 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司资产负债率水平
　　图表 289 2019-2024年深圳市路畅科技股份有限公司运营能力指标
　　图表 290 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 291 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司营业收入及增速
　　图表 292 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司净利润及增速
　　图表 293 2023-2024年浙江万安科技股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
　　图表 294 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 295 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司净资产收益率
　　图表 296 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 297 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司资产负债率水平
　　图表 298 2019-2024年浙江万安科技股份有限公司运营能力指标
　　图表 299 算法及感知是公司无人驾驶下一步
　　图表 300 电子控制取代机械控制无人驾驶的必备条件
　　图表 301 构建智能交通生态图
　　图表 302 无人驾驶、新能源、车联网与共享车相辅相成
　　图表 303 搭载智能交通生态圈
　　图表 304 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 305 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司营业收入及增速
　　图表 306 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司净利润及增速
　　图表 307 2024年宁波均胜电子股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
　　图表 308 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 309 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司净资产收益率
　　图表 310 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 311 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司资产负债率水平
　　图表 312 2019-2024年宁波均胜电子股份有限公司运营能力指标
　　图表 313 对2024-2030年中国智能驾驶市场规模预测
　　图表 314 2024年全球无人驾驶投融资数据
　　图表 315 全球无人驾驶项目投资阶段分析
　　图表 316 2019-2024年自动驾驶零部件和方案供应商成立数量
　　图表 317 自动驾驶各类零部件和方案供应商数量及融资轮次
　　图表 318 2024年中国自动驾驶零部件和方案供应商融资额占比
　　图表 319 2019-2024年自动驾驶零部件和方案供应商融资总额
　　图表 320 2019-2024年自动驾驶零部件和方案获投企业数量
　　图表 321 2019-2024年自动驾驶零部件和方案供应商融资次数
　　图表 322 2024年自动驾驶领域各类获投企业数量占比
　　图表 323 2024年自动驾驶领域各类获投融资总额占比
　　图表 324 无人驾驶22家创业公司
　　图表 325 无人驾驶创业团队
　　图表 326 无人驾驶创业力量
　　图表 327 无人驾驶创业公司的业务模式
　　图表 328 2024年无人驾驶领域重大融资
略……

了解《[2024-2030年中国无人驾驶汽车行业发展全面调研与未来趋势报告](https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html)》，报告编号：2653337，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/7/33/WuRenJiaShiQiCheHangYeQuShiFenXi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！