|  |
| --- |
| [2024-2030年中国汽车转向系统行业现状分析与发展趋势研究报告](https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国汽车转向系统行业现状分析与发展趋势研究报告](https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html) |
| 报告编号： | 1932237　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9200 元　　纸介＋电子版：9500 元 |
| 优惠价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车转向系统市场正经历着从传统液压助力转向（HPS）向电动助力转向（EPS）的转变。EPS系统不仅提高了燃油效率，还减少了车辆的碳排放，顺应了全球绿色出行的趋势。同时，随着自动驾驶技术的发展，汽车转向系统正变得更加精密和智能化，以适应更高级别的驾驶辅助和自动驾驶需求。  
　　未来，汽车转向系统将更加注重集成化和智能化。集成化意味着转向系统将更加紧密地与车辆的其他控制系统（如悬架、刹车和动力总成）协同工作，以提供更安全、更稳定的驾驶体验。智能化则体现在转向系统将集成更多传感器和控制单元，支持高级驾驶辅助系统（ADAS）和完全自动驾驶功能，提高道路安全性和驾驶舒适度。  
　　《[2024-2030年中国汽车转向系统行业现状分析与发展趋势研究报告](https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html)》在多年汽车转向系统行业研究结论的基础上，结合中国汽车转向系统行业市场的发展现状，通过资深研究团队对汽车转向系统市场各类资讯进行整理分析，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，对汽车转向系统行业进行了全面、细致的调查研究。  
　　市场调研网发布的[2024-2030年中国汽车转向系统行业现状分析与发展趋势研究报告](https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html)可以帮助投资者准确把握汽车转向系统行业的市场现状，为投资者进行投资作出汽车转向系统行业前景预判，挖掘汽车转向系统行业投资价值，同时提出汽车转向系统行业投资策略、营销策略等方面的建议。  
  
第一章 中国汽车转向系统行业发展综述  
　　1.1 中国汽车转向系统行业发展概述  
　　　　1.1.1 汽车转向系统的定义及分类  
　　　　（1）汽车转向系统的定义  
　　　　（2）汽车转向系统的分类  
　　　　1.1.2 汽车动力转向系统的划分  
　　　　（1）液压动力转向系统（HPS）  
　　　　液压助力转向系统即机械液压助力转向系统，是兼用驾驶员体力和发动机动力 为转向能源的转向系统，它在机械转向系统的基础上加设一套液压助力转向装置而 成，包括液压转向泵、油管、流量控制阀、传动皮带、储油罐等部件。该系统借助 汽车发动机的动力，通过助力转向装置将发动机输出的部分机械能转化为液压能， 增大驾驶员操纵前轮转向的力量，使驾驶员可以轻便灵活地操纵汽车转向，减轻劳 动强度，提高行驶的安全性。  
　　　　液压助力转向系统从批量装配到现在已经有了半个多世纪的历史，由于其具备 技术成熟、成本低廉、可靠性高、操控精准、转向动力充沛等优点，目前已在部分 乘用车、大部分商用车特别是重型车辆上广泛应用。  
　　　　HPS构造示意图  
　　　　（2）电控液压动力转向系统（EHPS）  
　　　　电液助力转向系统即电子液压助力转向系统，是在机械液压助力转向系统的基 础上改进后的系统。转向油泵不再由发动机直接驱动，而是由电动机来驱动，并加 装了电控系统，使得转向助力的大小不光与转向角度有关，还与车速相关。  
　　　　该系统在机械结构上增加了电机和电子控制单元（ECU）等，使得汽车能够随 着车速的变化自动调节操纵力的大小，同时还降低了能耗，反应也更灵敏，但其制 造、维修成本也会相应增加。  
　　　　EHPS构造示意图  
　　　　（3）电动助力转向系统（EPS）  
　　　　电动助力转向系统在传统机械转向系统的基础上，增加了传感器装置、电子控 制装置和转向助力机构等，通过控制电动机产生助力进而实现转向，彻底摆脱了油 液加压助力方式。其主要零部件包括传感器、助力电机、电控单元（ECU）、车载 电源系统等。  
　　　　驾驶员在操纵方向盘进行转向时，转矩传感器检测到转向盘的转向以及转矩的 大小，将电压信号输送到电子控制单元，电子控制单元根据转矩传感器检测到的转 距电压信号、转动方向和车速信号等，向电动机控制器发出指令，使电动机输出相 应大小和方向的转向助力转矩，从而产生辅助动力。汽车不转向时，电子控制单元 不向电动机控制器发出指令，电动机不工作。  
　　　　EPS构造示意图  
　　　　（4）线控转向系统（SBW）  
　　　　1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述  
　　　　（1）转向器  
　　　　（2）转向管柱  
　　　　（3）转向油泵及油管  
　　　　（4）转向横拉杆  
　　　　（5）转向摆臂  
　　1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析  
　　　　1.2.1 行业政策环境分析  
　　　　（1）中国汽车零部件行业政策回顾整理  
　　　　（2）《节能与新能源汽车产业发展规划（2014-2020）》解读  
　　　　1.2.2 行业经济环境分析  
　　　　（1）国际宏观经济分析  
　　　　（2）国内宏观经济分析  
　　　　我国自改革开放以来，工业化进程加快，经济发展水平得到了极大的提升。，我国工业增加值保持着逐年上升的趋势，但同比增速波动下降。，我国工业增加值同比增速为18.5%，为近五年来的最高值；，工业增加值同比增速下降为8.3%；，工业增加值同比增速下降为6.2%。全年，全国规模以上工业增加值按可比价格计算比上年增长6.1%。  
　　　　2019-2024年全国规模以上企业工业增加值同比增速（单位：%）  
　　　　（3）行业宏观经济分析  
　　　　1.2.3 行业技术环境分析  
　　　　（1）液压动力转向技术分析  
　　　　（2）电动助力转向技术分析  
　　　　（3）线控转向技术分析  
　　　　1.2.4 行业社会环境分析  
　　　　（1）“低碳经济”与可持续发展战略  
　　　　（2）降低石油依存度开发新能源  
　　　　（3）中国车市进入汽车消费时代  
  
第二章 中国汽车及零部件行业市场深度分析  
　　2.1 中国汽车行业市场发展状况分析  
　　　　2.1.1 中国汽车市场产销规模分析  
　　　　（1）中国乘用车市场产销规模分析  
　　　　（2）中国商用车市场产销规模分析  
　　　　2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析  
　　　　（1）“四大四小”汽车产业格局分析  
　　　　（2）中国自主品牌汽车市场发展分析  
　　　　（3）中国二、三线汽车市场发展分析  
　　　　（4）中国汽车出口市场发展分析  
　　　　2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望  
　　　　（1）中国新能源汽车“三纵三横”产业布局  
　　　　（2）中国混合动力汽车市场发展分析  
　　　　（3）中国电动汽车市场发展分析  
　　　　（4）中国节能与新能源汽车发展前景展望  
　　2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析  
　　　　2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状  
　　　　（1）汽车零部件采购全球化  
　　　　（2）汽车零部件进口替代化  
　　　　（3）汽车行业竞争整合持续  
　　　　2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析  
　　　　（1）中国汽车零部件配套市场规模分析  
　　　　（2）中国汽车零部件售后市场规模分析  
　　　　（3）中国汽车零部件出口市场规模分析  
　　　　2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析  
　　　　（1）中国汽车零部件再制造市场发展现状  
　　　　（2）中国汽车零部件再制造市场规模预测  
  
第三章 中国汽车转向系统行业发展状况分析  
　　3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（1）美国汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（2）日本汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（3）欧洲汽车转向系统行业发展现状  
　　　　3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局  
　　　　（1）美国天河（TRW）在华投资布局  
　　　　（2）美国德尔福（DERPHI）在华投资布局  
　　　　（3）日本捷太格特（JLETK）在华投资布局  
　　　　（4）日本恩斯克（NSK）在华投资布局  
　　　　（5）德国采埃孚（ZF friedrichafen）在华投资布局  
　　　　3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（1）亚太汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（2）北美汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（3）欧洲汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（4）南美汽车转向系统行业市场规模预测  
　　3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析  
　　　　（1）中国汽车转向系统行业发展规模分析  
　　　　（2）中国汽车转向系统行业市场集中度分析  
　　　　（3）中国汽车转向系统行业企业盈利分析  
　　　　（4）中国汽车转向系统行业运营模式分析  
　　　　3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析  
　　　　（1）行业发展优势分析  
　　　　（2）行业发展劣势分析  
　　　　（3）行业发展机会分析  
　　　　（4）行业发展威胁分析  
　　　　3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析  
　　　　（1）中国液压动力转向系统市场规模分析  
　　　　（2）中国电控液压动力转向系统市场规模分析  
　　　　（3）中国电动助力转向系统市场规模分析  
  
第四章 中国汽车转向系统行业重点区域分析  
　　4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）长春市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）长春市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）长春市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）长春市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）吉林市“长吉一体化”建设规划  
　　　　（2）吉林市汽车工业园区建设现状  
　　　　（3）吉林市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）吉林市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）北京市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）北京市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）北京市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）北京市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）天津市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）天津滨海汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）天津市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）天津市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）武汉市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）武汉市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）武汉市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）武汉市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）襄樊市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）襄樊市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）襄樊市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）长沙市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）长沙市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）长沙市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）长沙市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）南京市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）南京市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）南京市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）南京市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）苏州市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）苏州市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）苏州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）苏州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）杭州市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）杭州市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）杭州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）杭州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）宁波市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）宁波市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）宁波市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）宁波市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）上海市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）上海市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）上海市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）上海市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）芜湖市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）芜湖市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）芜湖市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）广州市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）广州市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）广州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）广州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）深圳市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）深圳市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）深圳市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）深圳市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）东莞市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）东莞市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）东莞市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）东莞市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）柳州市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）柳州内江汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）柳州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）柳州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）重庆市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）重庆内江汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）重庆市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）重庆市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）成都市汽车工业“十三五”规划  
　　　　（2）成都市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）成都市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）成都市汽车转向系统及零部件市场预测  
  
第五章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析  
　　5.1 电动助力转向系统发展概况分析  
　　　　5.1.1 电动助力转向系统简要概述  
　　　　（1）电动助力转向系统的研发  
　　　　（2）电动助力转向系统的分类  
　　　　（3）电动助力转向系统的优点  
　　　　5.1.2 电动助力转向系统关键部件  
　　　　（1）转角/转矩传感器  
　　　　（2）车速传感器  
　　　　（3）助力电动机  
　　　　（4）减速机构  
　　　　（5）电控单元  
　　　　5.1.3 电动助力转向系统研究现状  
　　　　（1）电动助力转向系统国外研究现状  
　　　　（2）电动助力转向系统国内研究现状  
　　5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势  
　　　　5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析  
　　　　（1）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）  
　　　　（2）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）  
　　　　（3）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）  
　　　　（4）齿条式电动助力转向系统（R-EPS）  
　　　　5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析  
　　5.3 电动助力转向系统市场发展分析  
　　　　5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　（1）国际电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　（2）中国电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析  
　　　　（1）自主品牌汽车应用市场分析  
　　　　（2）合资品牌汽车应用市场分析  
　　　　5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势  
  
第六章 中国汽车转向系统零部件行业市场分析  
　　6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析  
　　　　6.1.1 动力转向器行业市场分析  
　　　　（1）齿轮齿条式转向器市场分析  
　　　　（2）蜗杆曲柄销式转向器市场分析  
　　　　（3）循环球式转向器市场分析  
　　　　（4）齿轮齿条液压助力转向器市场分析  
　　　　6.1.2 转向管柱行业市场分析  
　　　　（1）转向管柱行业市场规模分析  
　　　　（2）转向管柱行业市场竞争分析  
　　　　（3）转向管柱行业市场前景预测  
　　　　6.1.3 液压助力泵行业市场分析  
　　　　（1）液压助力泵行业市场规模分析  
　　　　（2）液压助力泵行业市场竞争分析  
　　　　（3）液压助力泵行业市场前景预测  
　　6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析  
　　　　6.2.1 传感器行业市场分析  
　　　　（1）传感器行业市场规模分析  
　　　　（2）传感器行业市场竞争分析  
　　　　（3）传感器行业市场前景预测  
　　　　6.2.2 电控单元行业市场分析  
　　　　（1）电控单元行业市场规模分析  
　　　　（2）电控单元行业市场竞争分析  
　　　　（3）电控单元行业市场前景预测  
　　　　6.2.3 助力电动机行业市场分析  
　　　　（1）助力电动机行业市场规模分析  
　　　　（2）助力电动机行业市场竞争分析  
　　　　（3）助力电动机行业市场前景预测  
  
第七章 中国汽车转向系统行业企业经营分析  
　　7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析  
　　　　7.1.1 企业发展简况分析  
　　　　7.1.2 主要经济指标分析  
　　　　7.1.3 企业盈利能力分析  
　　　　7.1.4 企业运营能力分析  
　　　　7.1.5 企业偿债能力分析  
　　　　7.1.6 企业发展能力分析  
　　　　7.1.7 企业产品结构分析  
　　　　7.1.8 企业销售渠道与网络  
　　　　7.1.9 企业经营优劣势分析  
　　　　7.1.10 企业最新发展动向分析  
　　7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析  
　　　　7.2.1 企业发展简况分析  
　　　　7.2.2 主要经济指标分析  
　　　　7.2.3 企业盈利能力分析  
　　　　7.2.4 企业运营能力分析  
　　　　7.2.5 企业偿债能力分析  
　　　　7.2.6 企业发展能力分析  
　　　　7.2.7 企业产品结构分析  
　　　　7.2.8 企业销售渠道与网络  
　　　　7.2.9 企业经营优劣势分析  
　　　　7.2.10 企业最新发展动向分析  
　　7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析  
　　　　7.3.1 企业发展简况分析  
　　　　7.3.2 主要经济指标分析  
　　　　7.3.3 企业盈利能力分析  
　　　　7.3.4 企业运营能力分析  
　　　　7.3.5 企业偿债能力分析  
　　　　7.3.6 企业发展能力分析  
　　　　7.3.7 企业产品结构分析  
　　　　7.3.8 企业销售渠道与网络  
　　　　7.3.9 企业经营优劣势分析  
　　　　7.3.10 企业最新发展动向分析  
　　7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析  
　　　　7.4.1 企业发展简况分析  
　　　　7.4.2 主要经济指标分析  
　　　　7.4.3 企业盈利能力分析  
　　　　7.4.4 企业运营能力分析  
　　　　7.4.5 企业偿债能力分析  
　　　　7.4.6 企业发展能力分析  
　　　　7.4.7 企业产品结构分析  
　　　　7.4.8 企业销售渠道与网络  
　　　　7.4.9 企业经营优劣势分析  
　　　　7.4.10 企业最新发展动向分析  
　　7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析  
　　　　7.5.1 企业发展简况分析  
　　　　7.5.2 主要运营状况分析  
　　　　7.5.3 企业产品结构分析  
　　　　7.5.4 企业销售渠道与网络  
　　　　7.5.5 企业经营优劣势分析  
　　　　7.5.6 企业最新发展动向分析  
  
第八章 (中^智林)中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析  
　　8.1 中国汽车转向系统行业投资风险  
　　　　8.1.1 行业政策风险分析  
　　　　8.1.2 行业技术风险分析  
　　　　8.1.3 行业供求风险分析  
　　　　8.1.4 行业经济波动风险  
　　　　8.1.5 行业关联产业风险  
　　　　8.1.6 行业产品结构风险  
　　　　8.1.7 行业区域风险分析  
　　8.2 中国汽车转向系统行业投资特性  
　　　　8.2.1 行业进入壁垒分析  
　　　　8.2.2 行业盈利模式分析  
　　　　8.2.3 行业盈利因素分析  
　　8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测  
　　　　8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析  
　　　　8.3.2 2024-2030年汽车行业产销规模市场预测  
　　　　8.3.3 2024-2030年汽车转向系统及零部件规模预测  
  
图表目录  
　　图表 1：2019-2024年中国汽车销量及同比增速（单位：万辆，%）  
　　图表 2：中国与世界汽车零部件系统产值对比（单位：%）  
　　图表 3：液压助力转向系统图  
　　图表 4：电控液压助力转向系统图  
　　图表 5：电动转向系统图  
　　图表 6：线控转向系统图  
　　图表 7：电动转向系统图  
　　图表 8：2019-2024年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）  
　　图表 9：2019-2024年美国CPI同比变化情况（单位：%）  
　　图表 10：美国PPI构成（单位：%）  
　　图表 11：2019-2024年美国PPI同比变化情况（单位：%）  
　　图表 12：2019-2024年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）  
　　图表 13：2019-2024年日本消费价格指数走势（单位：%）  
　　图表 14：2019-2024年巴西工业生产指数  
　　图表 15：2019-2024年巴西消费者信心指数  
　　图表 16：2019-2024年俄罗斯PPI涨跌走势  
　　图表 17：2019-2024年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）  
　　图表 18：2019-2024年印度工业生产同比增长情况（单位：%）  
　　图表 19：2019-2024年南非工业生产同比增长情况（单位：%）  
　　图表 20：2019-2024年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 21：2019-2024年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）  
　　图表 22：2019-2024年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 23：2019-2024年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 24：2019-2024年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 25：2019-2024年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 26：2019-2024年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）  
　　图表 27：日本、美国和欧洲的碳排放监管规定（单位：g/km）  
　　图表 28：不同动力汽车（行驶中）碳排放量比较（单位：%）  
　　图表 29：2023和2024年欧洲汽车企业平均碳排放量（单位：g/km）  
　　图表 30：为达到美国2024年标准而减少的碳排放量（单位：%）  
　　图表 31：石油对汽车行业的影响逻辑图  
　　图表 32：汽车原料成本结构（单位：%）  
　　图表 33：乘用车使用成本结构（单位：%）  
　　图表 34：国际能源署对世界一次能源需求情况的统计与预测  
　　图表 35：未来石油价格走势（单位 ：美元）  
　　图表 36：2024年乘用车销量（单位 ：万辆）  
　　图表 37：2024年中国商用车销量及同比增速（单位：万辆，%）  
　　图表 38：首批电动车央企联盟名单  
　　图表 39：电动汽车“三纵三横”研发布局  
　　图表 40：2019-2024年中国汽车零部件配套市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 41：2019-2024年中国汽车零部件售后市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 42：2019-2024年中国汽车零部件出口市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 43：电动汽车“三纵三横”研发布局  
　　图表 44：2024-2030年亚太汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）  
　　图表 45：2024-2030年北美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）  
　　图表 46：2024-2030年欧洲汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）  
　　图表 47：2024-2030年南美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）  
　　图表 48：中国液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 49：中国电控液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 50：中国电动助力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）  
　　图表 51：2024-2030年转向管柱行业市场前景预测（单位：亿元，%）  
　　图表 52：2024-2030年液压助力泵行业市场前景预测（单位：亿元，%）  
　　图表 53：2024-2030年传感器行业市场前景预测（单位：亿元，%）  
　　图表 54：2024-2030年电控单元行业市场前景预测（单位：亿元，%）  
　　图表 55：2024-2030年主力电动机行业市场前景预测（单位：亿元，%）  
　　图表 56：2019-2024年江苏罡阳股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 57：2019-2024年江苏罡阳股份有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 58：2019-2024年江苏罡阳股份有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 59：2019-2024年江苏罡阳股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 60：2019-2024年江苏罡阳股份有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 61：江苏罡阳股份有限公司优劣势分析  
　　图表 62：2019-2024年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 63：2019-2024年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 64：2019-2024年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 65：2019-2024年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 66：2019-2024年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 67：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司优劣势分析  
　　图表 68：2019-2024年江门市兴江转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 69：2019-2024年江门市兴江转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 70：2019-2024年江门市兴江转向器有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 71：2019-2024年江门市兴江转向器有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 72：2019-2024年江门市兴江转向器有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 73：江门市兴江转向器有限公司优劣势分析  
　　图表 74：2019-2024年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 75：2019-2024年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 76：2019-2024年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 77：2019-2024年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 78：2019-2024年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 79：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司优劣势分析  
　　图表 80：豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司优劣势分析  
　　图表 81：2019-2024年南京驰力汽车转动装置有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 82：2019-2024年南京驰力汽车转动装置有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 83：2019-2024年南京驰力汽车转动装置有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 84：2019-2024年南京驰力汽车转动装置有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 85：2019-2024年南京驰力汽车转动装置有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 86：南京驰力汽车转动装置有限公司优劣势分析  
　　图表 87：蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司优劣势分析  
　　图表 88：湖北三环汽车方向机有限公司优劣势分析  
　　图表 89：2019-2024年浙江万达汽车零部件有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 90：2019-2024年浙江万达汽车零部件有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 91：2019-2024年浙江万达汽车零部件有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 92：2019-2024年浙江万达汽车零部件有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 93：2019-2024年浙江万达汽车零部件有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 94：浙江万达汽车零部件有限公司优劣势分析  
　　图表 95：2019-2024年浙江世宝控股集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 96：2019-2024年浙江世宝控股集团有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 97：2019-2024年浙江世宝控股集团有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 98：2019-2024年浙江世宝控股集团有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 99：2019-2024年浙江世宝控股集团有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 100：浙江世宝控股集团有限公司优劣势分析  
　　图表 101：2019-2024年江苏格尔顿传动有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 102：2019-2024年江苏格尔顿传动有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 103：2019-2024年江苏格尔顿传动有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 104：2019-2024年江苏格尔顿传动有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 105：2019-2024年江苏格尔顿传动有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 106：江苏格尔顿传动有限公司优劣势分析  
　　图表 107：2019-2024年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 108：2019-2024年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 109：2019-2024年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 110：2019-2024年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 111：2019-2024年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 112：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司优劣势分析  
　　图表 113：2019-2024年北辰汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 114：2019-2024年北辰汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）  
　　图表 115：2019-2024年北辰汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）  
　　图表 116：2019-2024年北辰汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）  
　　图表 117：2019-2024年北辰汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）  
　　图表 118：北辰汽车转向系统有限公司优劣势分析  
　　图表 119：2019-2024年利纳马汽车系统（无锡）有限公司主要经济指标分析（单位：万元）  
　　图表 120：2019-2024年利纳马汽车系统（无锡）有限公司盈利能力分析（单位：%）  
略……

了解《[2024-2030年中国汽车转向系统行业现状分析与发展趋势研究报告](https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html)》，报告编号：1932237，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/7/23/QiCheZhuanXiangXiTongHangYeXianZ.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！