|  |
| --- |
| [2024-2030年中国航运行业发展现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国航运行业发展现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 161553A　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7800 元　　纸介＋电子版：8100 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　全球航运业作为国际贸易的命脉，近年来经历了波动与转型。面对全球经济的不确定性，航运公司通过优化航线布局、提升船舶能效及采用数字化管理手段，增强了运营韧性。环保法规的收紧，尤其是国际海事组织（IMO）的减排目标，推动了绿色船舶技术的发展，包括使用低硫燃料、LNG动力船舶以及探索风帆辅助动力等。同时，供应链透明度和物流效率的提升成为行业关注焦点。
　　未来，航运业的可持续发展将是核心议题，包括碳排放的进一步减少和零排放船舶的研发。数字化转型将持续深化，大数据、区块链、人工智能的应用将优化货物跟踪、港口作业和船队管理，实现供应链的无缝对接和高效运营。此外，随着北极航道的开放，新航线的探索和利用将为航运业带来新的机遇与挑战。同时，应对海上安全威胁和网络安全风险的能力也将成为衡量航运企业竞争力的重要指标。
　　《[2024-2030年中国航运行业发展现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)》基于对航运行业的深入研究和市场监测数据，全面分析了航运行业现状、市场需求与市场规模。航运报告详细探讨了产业链结构，价格动态，以及航运各细分市场的特点。同时，还科学预测了市场前景与发展趋势，深入剖析了航运品牌竞争格局，市场集中度，以及重点企业的经营状况。航运报告旨在挖掘行业投资价值，揭示潜在风险与机遇，为投资者和决策者提供专业、科学、客观的战略建议，是了解航运行业不可或缺的权威参考资料。

第一章 航运业特征和产业链分析
　　第一节 现代航运业的特征分析
　　　　一、航运业具有显著的国际化特征
　　　　二、航运业与世界经济与金融的周期性波动存在显著的正相关关系
　　　　三、航运业是一个资本和技术密集的行业
　　　　四、航运业涉及的企业类型众多，业务交叉性强，不同企业的金融需求差异较大
　　第二节 航运业产业链分析
　　　　一、航运在各种运输渠道中居主导地位
　　　　二、航运业具有高度的周期性和高风险特性
　　　　三、航运产业链集群分布状况
　　　　四、航运产业链对经济的影响路径
　　第三节 制约我国现代航运服务业发展的主要因素
　　　　一、发展理念比较陈旧
　　　　二、基础服务水平较低
　　　　三、航运服务高端人才缺乏
　　　　四、管理体制不顺
　　　　五、政策法规没有同步配套

第二章 全球航运市场分析
　　第一节 全球航运市场发展现状
　　　　一、全球航运复苏乏力
　　　　二、全球航运融 资不容乐观
　　　　三、全球航运业资金缺口5000亿
　　　　四、全球航运业压力与机遇并存
　　　　五、全球航运市场前景低迷
　　第二节 2024年全球航运市场发展
　　　　一、2024年干散货运输市场：低位震荡 反弹有限
　　　　二、2024年集装箱运输市场：市场表现低迷 班轮公司亏损严重
　　　　三、2024年油品运输市场：运力供需失衡 持续低位波动
　　第三节 2024年全球航运市场发展回顾及发展预测
　　　　一、2024年货量低速增长
　　　　二、2024年运力快速扩张
　　　　三、2024年运价触底反弹
　　　　四、2024年全球航运市场竞争更加激烈复杂
　　第四节 2024年国际油运市场回顾与2024年展望
　　　　一、2024年全球经济增长放缓，中、印引领全球石油需求增长
　　　　二、2024年多重因素影响油市，国际油价攀至高位，波动加剧
　　　　三、2024年中国进口原油持续上升，中国海外油气权益产量增加
　　　　四、2024年运力规模持续增长，大型油船运力增幅较大
　　　　五、2024年新造船市场量价齐跌。船企生存艰难
　　　　六、2024年二手油船市场成交惨淡，二手油船价格下跌
　　　　七、2024年燃油成本走高，油船运输经济航速盛行
　　　　八、2024年国际油运市场变化趋势
　　第五节 2024年国际集装箱运输市场回顾及展望
　　　　一、2024年货运需求增长平淡
　　　　二、2024年运力增长步伐加快
　　　　三、2024年航线运价持续疲软
　　　　四、2024年船舶下场冰火两重天
　　　　五、2024年航商效益再度滑坡
　　　　六、2024年市场竞争日益激烈
　　　　七、2024年市场展望
　　第六节 国际干散货运输市场发展
　　　　一、国际干散货运输市场概述
　　　　二、国际干散货运输市场发展现状分析
　　　　三、2024年国内外干散货海运市场回顾
　　　　四、全球干散货运费压力仍大
　　　　五、国际干散货运输市场发展趋势分析

第三章 2024-2030年中国航运业运行分析
　　第一节 2024年中国航运业运行分析
　　　　一、2024年我国航运大国的地位进一步得到巩固
　　　　二、2024年水运业固定资产投资完成情况
　　　　三、2024年货运情况
　　　　四、2024年客运情况
　　　　五、2024年运价指数变化情况
　　第二节 2024年中国航运业运行分析
　　　　一、2024年水运业固定资产投资完成情况
　　　　二、2024年货运情况
　　　　三、2024年客运情况
　　　　四、2024年运价指数变化情况

第四章 中国海运市场分析
　　第一节 中国海运市场发展现状
　　　　一、促进海运业健康发展迫在眉睫
　　　　二、我国海运业政策环境与发达国家仍有明显差距
　　　　三、振兴我国海运业刻不容缓
　　　　四、海运大国走向海运强国还需长期努力
　　　　五、海运业战略意义不可磨灭
　　　　六、亟需国家战略引导行业科学发展
　　　　七、我国酝酿出台海运发展战略
　　第二节 两岸海运直航困局与对策
　　　　一、两岸海运运营回顾
　　　　二、两岸海运健康有序发展
　　　　三、两岸海运存在问题
　　　　四、两岸海运对策建议
　　第三节 集装箱海运发展新趋势
　　　　一、船舶大型化进程日益加快
　　　　二、促进全球运输链整合
　　　　三、实施差异化服务战略
　　第四节 促进我国国际海运业平稳有序发展
　　　　一、提高对国际海运业健康发展重要性的认识
　　　　二、积极推动国际海运业结构调整升级
　　　　三、着力构建良好的行政服务环境
　　　　四、强化企业守法诚信经营
　　　　五、加强维护公平有序的竞争秩序
　　　　六、加强合作提高企业抵御危机和防控风险能力
　　　　七、充分发挥行业协会在应对危机中的积极作用
　　　　八、加强安全生产督导确保水上交通安全
　　　　九、加强督促检查和信息报送工作
　　第五节 我国海运安全管理系统的建设构想
　　　　一、初期的海运安全管理系统
　　　　二、中期的海运安全管理系统
　　　　三、远期的海运安全管理系统

第五章 中国内河航运发展分析
　　第一节 中国内河航运发展现状
　　　　一、内河航运是综合运输体系重要部分
　　　　二、我国近年高度重视内河水运发展
　　　　三、内河航运优势突出
　　　　四、内河航运面临的挑战
　　　　五、内河航运发展需要相关各方携手合作
　　　　六、内河航运趋势预测广阔
　　　　七、内河航运走入清洁能源时代
　　　　八、国家战略带动内河水运跃升
　　第二节 内河航运的低碳之路
　　　　一、建立绿色节能机制
　　　　二、创新节能环保技术
　　　　三、完善污染法律制度
　　　　四、提升船员技术水平
　　第三节 各地内河航运发展
　　　　一、山东内河航运破阻复兴
　　　　二、武汉构建绿色智能化内河航运中心
　　　　三、合肥剑指江淮内河航运中心
　　　　四、黑龙江内河航运发展分析
　　　　五、淮河内河航运发展
　　　　六、江西内河航运发展
　　　　七、珠江三角洲内河航运发展现状
　　　　八、广东内河水运发展快马加鞭
　　第四节 提升珠三角内河航运企业竞争力的价值链管理
　　　　一、珠三角内河航运企业价值链
　　　　二、珠三角地区内河航运企业竞争力分析
　　　　三、提升珠三角地区内河航运企业竞争力的价值链管理
　　第五节 十三五我国内河水运发展战略的思路
　　　　一、转变方式，推动内河水运科学发展
　　　　二、转型升级，构建现代内河水运体系
　　　　三、营造环境，加快内河水运服务业发展
　　　　四、优化格局，发挥内河水运桥梁纽带作用
　　　　五、绿色发展，进一步挖掘内河水运潜力
　　　　六、创新驱动，提升内河水运科技水平
　　　　七、改革攻坚，完善内河水运发展的体制机制
　　　　八、扩大开放，充分发挥内河水运优势

第六章 中国航运金融发展分析
　　第一节 航运金融内涵
　　第二节 航运金融市场的需求特征分析
　　　　一、资金交易规模巨大，产品复杂，全方位涉及到各类型的金融机构和金融市场
　　　　二、航运金融市场的高风险特征
　　　　三、航运金融市场的发展必须依赖于完善的航运市场中介机构体系
　　　　四、现代航运市场发展具有明显的金融化趋势
　　　　五、航运保险在航运金融市场的重要地位
　　　　六、航运金融市场包含了巨大的跨国资金结算业务
　　　　七、航运市场和航运金融市场的发展都依赖于法律、税收和监管制度的灵活有效性
　　第三节 中国航运金融发展现状
　　　　一、中国航运金融市场逆势成长
　　　　二、我国航运金融发展机遇与挑战并存
　　　　三、中国发展航运业所面临的形势和特点
　　　　四、国内银行业已经着手介入航运金融领域
　　　　五、政策时机和商业银行面临的航运金融机会
　　　　六、中国航运金融市场面临新的严峻挑战
　　第四节 航运金融发展的保障措施
　　　　一、完善发展航运金融的制度保障
　　　　二、加强航运金融机构体系保障力度
　　　　三、积极引进和培育航运金融人才保障

第七章 上海国际航运中心建设
　　第一节 西方航运中心的变迁及其启示
　　　　一、简单海上贸易时代
　　　　二、地中海区域航贸网络时代
　　　　三、全球航运网络初建时期
　　　　四、完善的全球航运网络时期
　　　　五、启示与结论
　　第二节 上海国际航运中心建设现状
　　　　一、国际航运中心的衡量标准
　　　　二、上海建设航运中心的国内比较
　　　　三、上海建设航运中心的国际比较
　　　　四、上海国际航运中心建设将迎新一轮部市合作
　　　　五、上海国际航运中心的集疏运体系
　　　　六、十三五期上海国际航运中心核心功能将基本形成
　　第三节 上海国际航运中心建设的金融支持政策
　　　　一、航运中心建设和金融发展的内在联系
　　　　二、航运金融市场的发展是上海国际航运中心建设的关键
　　　　三、上海航运金融市场发展的目标与条件
　　　　四、上海航运金融市场发展中存在的问题
　　　　五、上海航运金融市场发展的竞争策略与政策目标
　　　　六、上海航运金融市场发展的支持政策建议
　　第四节 城市经济转型与上海国际航运中心建设
　　　　一、国际航运中心建设对上海调整产业结构促进经济转型的作用
　　　　二、上海调整产业结构促进经济转型对国际航运中心建设的影响
　　　　三、国际航运中心建设应在不断优化产业结构中避免负面效应
　　　　四、城市经济转型期上海国际航运中心建设的主要对策
　　第五节 上海资源配置型国际航运中心发展
　　　　一、世界国际航运中心的演变及发展趋势
　　　　二、航运中心资源配置力和资源配置形态
　　　　三、上海与世界航运中心资源配置力差距分析
　　　　四、上海发展资源配置型国际航运中心的思路和努力方向

第八章 粤港澳共建珠三角国际航运中心的分析
　　第一节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的必要性
　　　　一、是优化我国国际航运中心布局的需要
　　　　二、是提升我国国际航运竞争力的需要
　　　　三、是实现粤港澳国际航运资源优势互补的需要
　　　　四、是整合粤港澳港口资源的需要
　　　　五、是推动建立与国际接轨体制机制的需要
　　第二节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的可行性
　　　　一、过去30余年粤港澳区域合作为三地共建国际航运中心奠定坚实基础
　　　　二、各方资源优势为三地共建国际航运中心提供基本条件
　　　　三、cepa协议等系列文件为粤港澳共建国际航运中心提供了政策平台
　　　　四、国际航运中心向东亚转移为粤港澳共建国际航运中心提供历史机遇
　　第三节 建设方案与政策措施建议
　　　　一、总体建设思路
　　　　二、有效整合珠三角港口资源，形成粤港澳一体化港口群
　　　　三、设立粤港澳现代航运服务合作示范区，大力发展现代航运服务业
　　　　四、积极争取国家政策支持，实行与国际接轨的国际航运政策与体制
　　　　五、加强组织领导，科学编制发展规划

第九章 2024-2030年中国航运业部分重点企业经营分析
　　第一节 中国远洋
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况
　　第二节 中海发展
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况
　　第三节 中远航运
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况
　　第四节 中海集运
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况
　　第五节 长航油运
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况
　　第六节 宁波海运
　　　　一、公司简介
　　　　二、2024-2030年经营状况

第十章 中国航运业投资策略
　　第一节 促国内航运业健康平稳发展措施
　　　　一、加强国内水路运输市场监测和分析，以信息引导市场
　　　　二、加强国内水路运输市场宏观调控，促进运力结构调整
　　　　三、规范国内水路运输市场准入，强化行业服务
　　　　四、加强国内水路运输市场监管，促进水运行业稳定发展
　　　　五、开展国内水路运输运政管理工作专项检查，净化市场环境
　　第二节 航运企业的码头发展战略
　　　　一、加大合作力度，实现互利共赢
　　　　二、完善全球网络，优化布局结构
　　　　三、协同航运业务，发展公共码头
　　　　四、控制投资前景，注重投入产出
　　　　五、抓好人才培养，加强团队建设
　　第三节 进一步加强水路运输经济的策略
　　　　一、迅速落实中央新增投资计划，加快项目前期工作
　　　　二、积极贯彻国家产业振兴规划，及时出台行业应对策略
　　　　三、积极推进交通运输结构调整，促进行业发展方式转变
　　第四节 我国航运企业发展物流的策略
　　　　一、利用航运企业的品牌优势，拓展物流服务范围
　　　　二、整合海运附属业的现有功能，组织综合物流服务
　　　　三、建立以港口为依托的物流基地，扩大增值服务的广度和深度
　　　　四、通过企业的兼并联合联盟等手段迅速占领物流市场
　　第五节 中国航运经纪产业发展对策和建议
　　　　一、发展本土的航运经纪公司
　　　　二、进行税费调整，减轻航运经纪公司负担
　　　　三、健全航运经纪人培养模式
　　　　四、实行差异化发展战略
　　第六节 中国航运业逆境中奋力突围策略
　　　　一、主动应对运力过剩困局
　　　　二、着力调整加快新兴市场航线布局
　　　　三、创新求变力挽运价下滑危局
　　第七节 中国航运企业节能减排的对策和建议
　　　　一、建立长效机制，发挥政 府主导作用
　　　　二、建立和完善节能减排指标体系，加大监督检查力度
　　　　三、加大科技研发投入，利用新技术新方法加快节能减排步伐
　　　　四、建立航运信息管理系统
　　　　五、加大对船舶经营者、港口服务企业、船员等的节能减排意识宣传教育的力度
　　第八节 我国海铁联运投资策略
　　　　一、整合和完善海铁联运点、线、面能力
　　　　二、加快海铁联运管理体制改革和配套制度建设
　　　　三、促进海铁联运的协调发展
　　第九节 改善我国集装箱多式联运效率的政策建议
　　　　一、制定国家层面的集装箱多式联运发展战略
　　　　二、加快研究并逐步建立完善的集装箱多式联运法律法规体系
　　　　三、继续深入推进综合运输管理体制
　　　　四、开展集装箱多式联运示范工程
　　第十节 中-智-林－优化航运企业集团资金管理的对策
　　　　一、提高资金集中管理内容的完整性
　　　　二、强化资金集中管理工具的实用性
　　　　三、加强资金集中管理措施的环境适应能力

图表目录
　　图表 2024年水运货运量总计累计
　　图表 2024年水运货运量总计累计同比
　　图表 2024年水运货物周转量总计累计
　　图表 2024年水运货物周转量总计累计同比
　　图表 2024年水运客运量总计累计
　　图表 2024年水运客运量总计累计同比
　　图表 2024年水运旅客周转量总计累计
　　图表 2024年水运旅客周转量总计累计同比
　　图表 2024年水路运输业固定资产投资情况
　　图表 2024-2030年波罗的海干散货运价指数变化趋势
　　图表 2024-2030年世界油轮运价指数走势
　　图表 2024-2030年中国出口集装箱运价指数走势
　　图表 2024-2030年中国沿海散货运价指数走势
　　图表 2024年主要航线市场箱运量增幅
　　图表 投入欧地线8000+teu新船运力及占比
　　图表 2024年scfi运价指数变化情况对比
　　图表 各机构对2024年集装箱贸易量与运力的预测
　　图表 2024年全球集装箱贸易量和集装箱运力增幅预测
　　图表 2019-2024年+teu集装箱船舶订单交付统计和预测
　　图表 2024年主要航线货量增幅预测
　　图表 2024-2030年油船各船型运力、交船量及拆解量情况
　　图表 2024-2030年航线年运力投入对比
　　图表 2024-2030年油轮预计交付能力变化
　　图表 2024年水路运输业固定资产投资情况
　　图表 2024-2030年国际干散货运价指数情况
　　图表 2024-2030年中国出口集装箱运价指数情况
　　图表 2024-2030年国际油轮运价指数走势
　　图表 2024-2030年油船各船型日收益情况表
　　图表 2024年油船各船型运力增减变化情况
　　图表 2024-2030年油船新订单情况
　　图表 2024年二手油船各船型交易价格和交易量
　　图表 2024-2030年集装箱运价指数走势
　　图表 2024-2030年班轮公司船队运力集中度
　　图表 2024年水运货运量总计累计
　　图表 2024年水运货运量总计累计同比
　　图表 2024年水运货物周转量总计累计
　　图表 2024年水运货物周转量总计累计同比
　　图表 2024年水运客运量总计累计
　　图表 2024年水运客运量总计累计同比
　　图表 2024年水运旅客周转量总计累计
　　图表 2024年水运旅客周转量总计累计同比
　　图表 2024-2030年中国远洋主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年中国远洋净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年中国远洋股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年中国远洋总资产与负债
　　图表 2024-2030年中海发展主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年中海发展净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年中海发展股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年中海发展总资产与负债
　　图表 2024-2030年中远航运主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年中远航运净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年中远航运股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年中远航运总资产与负债
　　图表 2024-2030年中海集运主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年中海集运净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年中海集运股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年中海集运总资产与负债
　　图表 2024-2030年长航油运主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年长航油运净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年长航油运股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年长航油运总资产与负债
　　图表 2024-2030年宁波海运主营收入与营业利润
　　图表 2024-2030年宁波海运净利润与每股收益
　　图表 2024-2030年宁波海运股东权益与未分配利润
　　图表 2024-2030年宁波海运总资产与负债
　　图表 航运业周期性特征（包含运费、现金流、资产价值）
　　图表 航运产业链集群
　　图表 航运产业及其经济传导路径
　　图表 航运中心城市区别于枢纽港城市的表现
　　图表 不同时代航运中心的航运产业链特征
　　图表 全球主要航运中心的其他经济指标比较
　　图表 银行同业在航运金融领域的发展情况
　　图表 航运企业对于商业银行的金融产品需求
　　图表 国际航运中心的变迁和特征变化
　　图表 国际航运中心的功能变化和资源配置特征
　　图表 世界国际航运中心资源配置形态分析
　　图表 各主要航线集装箱船投放运力之船型分布
略……

了解《[2024-2030年中国航运行业发展现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)》，报告编号：161553A，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/3A/HangYunHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！