|  |
| --- |
| [中国通用航空机场建设行业市场调研与发展趋势分析报告（2024年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国通用航空机场建设行业市场调研与发展趋势分析报告（2024年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html) |
| 报告编号： | 1503552　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　通用航空机场是指服务于商务飞行、私人飞行、农林作业等非定期航班的机场。近年来，随着通用航空产业的快速发展和政策支持的加大，通用航空机场建设进入了一个新阶段。目前，通用航空机场不仅在数量上有了显著增长，还在功能布局和服务设施方面进行了优化，提高了机场的服务质量和运营效率。  
　　未来，通用航空机场将朝着更加综合化、智能化和环保化的方向发展。随着通用航空市场的进一步开放，通用航空机场将不仅仅局限于飞行服务，还将集航空培训、飞机维修、航空旅游等功能于一体，形成综合性航空服务中心。同时，通过集成物联网技术和智能管理系统，通用航空机场将能够实现更加高效的运营管理，提升服务质量和安全性。此外，随着可持续发展理念的普及，通用航空机场将更加注重节能减排和环境保护，采用绿色建筑技术和可再生能源，减少对环境的影响。  
　　《[中国通用航空机场建设行业市场调研与发展趋势分析报告（2024年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html)》深入剖析了当前通用航空机场建设行业的现状，全面梳理了通用航空机场建设市场需求、市场规模、产业链结构以及价格体系。通用航空机场建设报告探讨了通用航空机场建设各细分市场的特点，展望了市场前景与发展趋势，并基于权威数据进行了科学预测。同时，通用航空机场建设报告还对品牌竞争格局、市场集中度、重点企业运营状况进行了客观分析，指出了行业面临的风险与机遇。通用航空机场建设报告旨在为通用航空机场建设行业内企业、投资公司及政府部门提供决策支持，是把握行业发展趋势、规避风险、挖掘机遇的重要参考。  
  
第一章 中国通用航空机场发展综述  
　　1.1 通用航空的相关概述  
　　　　1.1.1 通用航空的概念  
　　　　1.1.2 通用飞机的分类  
　　　　1.1.3 通用航空的应用范围  
　　　　1.1.4 通用航空的基本特征  
　　　　1.1.5 通用航空的效益分析  
　　　　1.1.6 通航对国民经济的贡献  
　　1.2 通用航空机场的相关概述  
　　　　1.2.1 通用航空机场的定义  
　　　　1.2.2 通用航空机场的分类  
　　　　（1）按建设规模大小分类  
　　　　（2）按使用频次分类  
　　　　（3）按起降机型的类别分类  
　　　　（4）按机场所在位置分类  
　　　　（5）按机场对公众利益的影响程度分类  
　　　　1.2.3 通用航空机场的服务对象  
　　　　1.2.4 通用机场投入运营的条件  
　　　　1.2.5 通用航空机场的运行特征  
　　1.3 地方政府可在通航中有所作为  
　　　　1.3.1 通用航空与商用航空的比较  
　　　　1.3.2 美国与中国通用航空的比较  
　　　　1.3.3 中国通航产业发展空间广阔  
　　　　1.3.4 通用航空产业的产业链构成  
　　　　1.3.5 地方政府在通航中可以作为  
　　　　1.3.6 通用航空产业发展模式分析  
　　　　1.3.7 通用航空产业发展节奏分析  
  
第二章 中国通用航空机场的发展环境  
　　2.1 通用航空机场政策环境分析  
　　　　2.1.1 通用航空机场行业管理体制  
　　　　2.1.2 通用航空机场主要政策解读  
　　　　2.1.3 通用航空机场发展规划解读  
　　　　2.1.4 通用航空机场建设政策环境分析  
　　2.2 通用航空机场经济环境分析  
　　　　2.2.1 宏观经济得到快速增长  
　　　　2.2.2 居民人均GDP  
　　　　2.2.3 政策带动投资迅猛增加  
　　　　2.2.4 通用航空机场建设经济环境分析  
　　2.3 通用航空机场社会环境分析  
　　　　2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析  
　　　　（1）航空煤油定价机制分析  
　　　　（2）航空煤油出厂价格调整情况  
　　　　（3）航空公司燃油附加费调整情况  
　　　　2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析  
　　　　（1）经济建设和日益升级的消费需求  
　　　　（2）提高中国社会整体公共服务水平  
　　　　（3）中国民航业健康协调的发展要求  
　　　　（4）通用航空机场建设社会环境分析  
  
第三章 中国通用航空业发展状况分析  
　　3.1 中国通用航空业的发展概况  
　　　　3.1.1 中国通用航空发展历程分析  
　　　　3.1.2 中国通用航空发展阶段分析  
　　　　3.1.3 中国通航发展制约因素分析  
　　　　3.1.4 中国通用航空飞行审批流程  
　　　　3.1.5 中国通用航空市场监管分析  
　　　　（1）通用航空市场监管中存在的问题  
　　　　（2）针对通用航空市场监管的建议  
　　　　3.1.6 中国通用航空的技术经济特征  
　　　　（1）通用航空与商业运输的区别  
　　　　（2）通用航空技术经济特征分析  
　　　　3.1.7 中国通用航空产业价值链分析  
　　　　（1）通用航空产业价值链构成分析  
　　　　（2）通用航空产业价值链利润分布  
　　3.2 中国通用航空业的发展水平  
　　　　3.2.1 中国在册通用航空器数量分析  
　　　　3.2.2 中国通用航空飞机作业量分析  
　　　　3.2.3 中国与通航发达国家比较分析  
　　　　3.2.4 中国通用航空按用途分类结构  
　　　　3.2.5 中国民用直升机发展状况分析  
　　　　3.2.6 通用航空运营企业区域分布情况  
　　　　3.2.7 通用航空专业技术人员需求分析  
　　　　（1）通用航空飞行员现状  
　　　　（2）通用航空人才培养状况  
　　　　（3）通用航空人才需求分析  
　　3.3 通用航空FBO经营模式分析  
　　　　3.3.1 通用航空FBO的概念与作用  
　　　　3.3.2 中国FBO发展的现状和问题  
　　　　3.3.3 通航FBO发展影响因素分析  
　　　　3.3.4 国外FBO成熟经营模式分析  
　　　　（1）业务范围上的多元化经营模式  
　　　　（2）商业组织形式上的连锁经营模式  
　　　　（3）融资形式上的部分产权化经营模式  
　　　　3.3.5 中国通航FBO发展模式分析  
　　　　（1）政府主导模式  
　　　　（2）市场主导模式  
　　　　（3）复合发展模式  
　　3.4 中国通用航空业发展对策分析  
　　　　3.4.1 中国通用航空发展存在的问题  
　　　　（1）通用航空所需资源严重紧缺  
　　　　（2）通用航空发展供需矛盾突出  
　　　　（3）政策法规以及基础保障不足  
　　　　（4）市场准入和价格机制不健全  
　　　　3.4.2 中国通用航空发展的三大动力  
　　　　（1）通用航空发展的需求动力  
　　　　（2）通用航空发展的政策动力  
　　　　（3）通用航空发展的供给动力  
　　　　3.4.3 中国通用航空的发展对策分析  
  
第四章 重点地区通用航空机场市场发展分析  
　　4.1 中国区域通用航空机场发展研究  
　　　　4.1.1 中国通用航空机场发展现状分析  
　　　　4.1.2 中国通用航空机场区域分布情况  
　　　　4.1.3 中国区域通用航空机场发展分析  
　　　　（1）通用航空机场发展原则  
　　　　（2）通用机场发展应突出的特点  
　　　　4.1.4 中国区域通用机场发展战略框架  
　　　　（1）机场发展生命周期论  
　　　　（2）区域资源基础理论  
　　　　（3）基于资源的区域通用机场发展框架  
　　　　（4）基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义  
　　4.2 华北地区通用航空机场需求分析  
　　4.3 华东地区通用航空机场需求分析  
　　4.4 华南地区通用航空机场需求分析  
　　4.5 华中地区通用航空机场需求分析  
　　4.6 西北地区通用航空机场需求分析  
　　4.7 西南地区通用航空机场需求分析  
　　4.8 东北地区通用航空机场需求分析  
  
第五章 中⋅智⋅林　通用航空机场投融资分析及前景预测  
　　5.1 中国通用航空机场投资分析  
　　　　5.1.1 通用航空机场投资风险分析  
　　　　（1）经济波动风险分析  
　　　　（2）行业政策风险分析  
　　　　（3）项目选择风险分析  
　　　　（4）项目建设风险分析  
　　　　（5）机场运营风险分析  
　　　　（6）关联行业风险分析  
　　　　5.1.2 通用航空机场投资特性分析  
　　　　（1）通用航空机场进入壁垒分析  
　　　　（2）通用航空机场盈利模式分析  
　　　　（3）通用航空机场盈利因素分析  
　　　　5.1.3 通用航空机场投资主体分析  
　　　　（1）通用航空运营企业  
　　　　（2）地方政府  
　　　　（3）飞机制造企业  
　　　　（4）航空护林站  
　　　　（5）航空飞行院校  
　　　　5.1.4 通用航空机场投资机会及建议  
　　　　（1）通用航空机场投资机会分析  
　　　　（2）通用航空机场最新投资动向  
　　　　（3）通用航空机场投资建议  
　　5.2 中国通用航空机场融资分析  
　　　　5.2.1 航空机场行业融资模式分析  
　　　　5.2.2 通用航空机场融资模式分析  
　　　　5.2.3 通用航空机场融资建议  
　　5.3 通用航空机场发展趋势与前景预测  
　　　　5.3.1 制约通用机场发展的关键因素  
　　　　5.3.2 通用航空机场的发展趋势分析  
　　　　5.3.3 通用航空业发展前景预测分析  
　　　　5.3.4 通用航空机场的发展规模预测  
  
图表目录  
　　图表 1：通用航空结构图  
　　图表 2：中国通用航空经营项目分类  
　　图表 3：中国通用航空需求领域分类  
　　图表 4：通用飞机的分类  
　　图表 5：通用航空按应用领域分类  
　　图表 6：通用航空器和机场拥有状况表现形式图  
　　图表 7：通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围  
　　图表 8：美国与中国通用航空的比重  
　　图表 9：主要国家通用航空业发展比较（单位：万架，十万小时，千个）  
　　图表 10：通用航空产业的产业链构成  
　　图表 11：中国通用航空发展路线图  
　　图表 12：通用航空产业发展节奏  
　　图表 13：地区民航管理机构汇总  
　　图表 14：通用航空机场主要政策汇总  
　　图表 15：通用航空机场发展规划解读  
　　图表 16：2019-2024年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）  
　　图表 17：2019-2024年我国居民人均GDP及增长率（单位：元，%）  
　　图表 18：2019-2024年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）  
　　图表 19：中国通用航空发展历程  
　　图表 20：中国通用航空公司飞行审批程序  
　　图表 21：通用航空与公共航空运输的区别  
　　图表 22：通用航空产业链市场结构  
　　图表 23：通用航空产业价值链“微笑曲线”图  
　　图表 24：2019-2024年中国在册通用航空器数量（单位：架）  
　　图表 25：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）  
　　图表 26：2019-2024年中国通用航空年作业量（单位：万小时）  
　　图表 27：2024年中国通用航空作业结构（单位：%）  
　　图表 28：2024年中外通用航空飞机对比分析（单位：万架，%）  
　　图表 29：2024年中外通用航空机场规模对比分析（单位：个）  
　　图表 30：中国通用航空按用途分类结构（单位：%）  
　　图表 31：我国民用直升机引进情况（单位：架）  
　　图表 32：2019-2024年中国通用航空运营企业总数（单位：家）  
　　图表 33：2024年中国通用航空运营企业区域分布结构（单位：%）  
　　图表 34：我国飞行员需求数量（单位：个）  
　　图表 35：中国通用航空器保有量及新增量预测（单位：架）  
　　图表 36：2024-2030年通用航空人力资源需求预测（单位：架，人）  
　　图表 37：通用航空服务保障体系  
　　图表 38：FBO发展的主要影响因素  
　　图表 39：中国通用航空发展所处的阶段  
　　图表 40：中国通用航空潜在市场需求方  
　　图表 41：深化中国低空空域管理改革的意见  
　　图表 42：“十三五”期间促进中国通航发展的重要举措  
　　图表 43：2024年我国东、中、西部行政区划、面积和机场数量对比表（单位：个，万平方千米）  
　　图表 44：全国通用航空机场基本情况  
　　图表 45：基于资源的区域通用机场发展战略框架  
　　图表 46：北京申请筹建通用航空企业汇总（单位：万元）  
　　图表 47：北京市通用机场需求分析（单位：个）  
　　图表 48：中航直升机有限责任公司产业布局  
　　图表 49：天津通用航空产业的SWOT矩阵  
　　图表 50：天津市航空产业需求预测（单位：亿元）  
　　图表 51：呼伦贝尔通用航空飞行架次统计表（单位：架次，%）  
　　图表 52：四川省通用航空企业汇总（单位：万元）  
　　图表 53：2019-2024年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）  
　　图表 54：中国高净值人群地域分布（单位：万户）  
　　图表 55：航空公司融资目的  
　　图表 56：航空公司融资模式及应用现状  
　　图表 57：REITs的基本运作模式  
　　图表 58：不同部门对不同功能的通用机场进行规划和管  
略……

了解《[中国通用航空机场建设行业市场调研与发展趋势分析报告（2024年）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html)》，报告编号：1503552，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/52/TongYongHangKongJiChangJianSheShiChangXianZhuangYuQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！