|  |
| --- |
| [2023-2029年中国新能源汽车产业链行业发展深度调研及未来趋势预测报告](https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2023-2029年中国新能源汽车产业链行业发展深度调研及未来趋势预测报告](https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html) |
| 报告编号： | 2772355　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9500 元　　纸介＋电子版：9800 元 |
| 优惠价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　新能源汽车产业链涵盖了从原材料开采、电池制造到整车装配和售后服务的各个环节。随着全球对减排目标的承诺和对清洁能源车辆的需求增加，新能源汽车产业蓬勃发展。电池技术、电机驱动和充电基础设施是当前产业链中的关键环节，同时也是创新和投资的热点。
　　未来，新能源汽车产业链将更加注重供应链的整合和技术创新。随着电池成本的下降和性能的提升，以及充电网络的完善，新能源汽车的市场渗透率将进一步提高。同时，自动驾驶技术和车联网的发展将重塑整个产业链，推动汽车从交通工具向智能移动平台的转变。
　　《[2023-2029年中国新能源汽车产业链行业发展深度调研及未来趋势预测报告](https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html)》全面分析了我国新能源汽车产业链行业的现状、市场需求、市场规模以及价格动态，探讨了新能源汽车产业链产业链的结构与发展。新能源汽车产业链报告对新能源汽车产业链细分市场进行了剖析，同时基于科学数据，对新能源汽车产业链市场前景及发展趋势进行了预测。报告还聚焦新能源汽车产业链重点企业，并对其品牌影响力、市场竞争力以及行业集中度进行了评估。新能源汽车产业链报告为投资者、产业链相关企业及政府决策部门提供了专业、客观的参考，是了解和把握新能源汽车产业链行业发展动向的重要工具。

第一章 新能源汽车行业运行情况及趋势综合分析
　　1.1 新能源汽车行业发展概况
　　　　1.1.1 行业相关定义
　　　　1.1.2 行业生命周期
　　　　1.1.3 行业发展特点
　　　　1.1.4 行业发展关键
　　1.2 全球新能源汽车市场发展状况分析
　　　　1.2.1 全球新能源汽车销量状况分析
　　　　1.2.2 全球主要新能源车企布局
　　　　1.2.3 全球新能源汽车市场份额
　　　　1.2.4 全球主要地区市场调研
　　　　1.2.5 全球供应链受疫情影响
　　1.3 中国新能源汽车市场发展状况分析
　　　　1.3.1 中国新能源汽车产销量
　　　　1.3.2 中国新能源车企销售情况分析
　　　　1.3.3 新能源汽车行业政策环境
　　　　1.3.4 疫情对汽车供应链影响分析
　　　　1.3.5 疫情对新能源汽车行业影响
　　1.4 新能源汽车行业发展问题解析
　　　　1.4.1 产品安全问题
　　　　1.4.2 换电模式问题
　　　　1.4.3 续航里程问题
　　　　1.4.4 税收政策问题
　　　　1.4.5 发展不均衡问题
　　　　1.4.6 技术与专利问题
　　1.5 新能源汽车行业发展趋势预测分析
　　　　1.5.1 汽车产业格局重建
　　　　1.5.2 免税车型动态管理
　　　　1.5.3 充电基础设施建设
　　　　1.5.4 电池回收力度加强
　　1.6 新能源汽车行业主要投资机会
　　　　1.6.1 动力电池
　　　　1.6.2 锂电材料
　　　　1.6.3 电机电控
　　　　1.6.4 整车&充电桩

第二章 新能源汽车行业核心产业链发展态势分析
　　2.1 新能源汽车行业核心产业链分析
　　　　2.1.1 产业链组成
　　　　2.1.2 产业价值链
　　2.2 中国新能源汽车产业链竞争优势分析
　　　　2.2.1 产业链企业布局优势
　　　　2.2.2 新能源汽车需求优势
　　　　2.2.3 配套全球供应链优势
　　2.3 中国新能源汽车产业链竞争劣势分析
　　　　2.3.1 动力电池盈利问题
　　　　2.3.2 电机/电控盈利问题
　　　　2.3.3 海外发展竞争劣势
　　　　2.3.4 关键技术竞争劣势
　　2.4 中国新能源汽车产业链竞争机会分析
　　　　2.4.1 锂电池产业链竞争机会
　　　　2.4.2 零部件企业市场机遇
　　　　2.4.3 整车企业上游布局机会
　　2.5 中国新能源汽车产业链竞争风险分析
　　　　2.5.1 新冠疫情影响风险
　　　　2.5.2 电动车产销放缓风险
　　　　2.5.3 产业链经营收益风险
　　　　2.5.4 海外企业竞争风险
　　2.6 全球新能源汽车产业链分工态势分析
　　　　2.6.1 全球供应链发展特点
　　　　2.6.2 全球产业链发展核心
　　　　2.6.3 全球产业链供应分布
　　　　2.6.4 全球产业链需求空间
　　　　2.6.5 典型供应链分析——大众供应链
　　　　2.6.6 典型供应链分析——LG化学供应链

第三章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——动力电池
　　3.1 动力电池产业链及核心节点分析
　　　　3.1.1 产业链概况
　　　　3.1.2 正极材料
　　　　3.1.3 负极材料
　　　　3.1.4 隔膜工艺
　　　　3.1.5 电解液
　　3.2 中国动力电池产业链市场运行状况分析
　　　　3.2.1 核心材料出货状况分析
　　　　3.2.2 动力电池产量状况分析
　　　　3.2.3 动力电池销量状况分析
　　　　3.2.4 动力电池产业集聚分析
　　3.3 国内外动力电池产业链市场竞争格局
　　　　3.3.1 全球电池企业产能规划
　　　　3.3.2 全球动力电池市场份额
　　　　3.3.3 全球电池资源产能格局
　　　　3.3.4 海外电池企业经营状况分析
　　　　3.3.5 中国动力电池市场份额
　　　　3.3.6 中国电池材料市场格局
　　3.4 中国动力电池产业链发展优势分析
　　　　3.4.1 关键材料产业链优势
　　　　3.4.2 锂电设备国产化优势
　　　　3.4.3 锂电企业竞争优势
　　　　3.4.4 电池性能竞争优势
　　3.5 中国动力电池产业链发展劣势分析
　　　　3.5.1 原材料供给劣势
　　　　3.5.2 正极材料产能问题
　　　　3.5.3 电池安全风险问题
　　　　3.5.4 负极材料供应劣势
　　3.6 中国动力电池产业链投资机会分析
　　　　3.6.1 特斯拉本土化投资机会
　　　　3.6.2 电池材料产业投资机会
　　　　3.6.3 锂电生产设备产业机会
　　　　3.6.4 电解液产业海外投资机会
　　3.7 中国动力电池产业链重点企业发展分析
　　　　3.7.1 产业链重点企业列表
　　　　3.7.2 比亚迪
　　　　3.7.2 .1 企业发展概况
　　　　3.7.2 .2 核心业务分析
　　　　3.7.2 .3 经营状况分析
　　　　3.7.2 .4 电池产能状况分析
　　　　3.7.2 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.3 欣旺达
　　　　3.7.3 .1 企业发展概况
　　　　3.7.3 .2 核心业务分析
　　　　3.7.3 .3 经营状况分析
　　　　3.7.3 .4 电池产能状况分析
　　　　3.7.3 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.3 .6 企业投资前景
　　　　3.7.4 新宙邦
　　　　3.7.4 .1 企业发展概况
　　　　3.7.4 .2 核心业务分析
　　　　3.7.4 .3 经营状况分析
　　　　3.7.4 .4 企业产能布局
　　　　3.7.4 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.4 .6 企业投资前景
　　　　3.7.5 宁德时代
　　　　3.7.5 .1 公司发展概况
　　　　3.7.5 .2 核心业务分析
　　　　3.7.5 .3 经营状况分析
　　　　3.7.5 .4 电池产能状况分析
　　　　3.7.5 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.5 .6 企业投资前景
　　　　3.7.6 杉杉股份
　　　　3.7.6 .1 企业发展概况
　　　　3.7.6 .2 核心业务分析
　　　　3.7.6 .3 经营状况分析
　　　　3.7.6 .4 产能布局状况分析
　　　　3.7.6 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.6 .6 企业投资前景
　　　　3.7.7 亿纬锂能
　　　　3.7.7 .1 企业发展概况
　　　　3.7.7 .2 核心业务分析
　　　　3.7.7 .3 经营状况分析
　　　　3.7.7 .4 电池产能状况分析
　　　　3.7.7 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.7 .6 企业投资前景
　　　　3.7.8 国轩高科
　　　　3.7.8 .1 企业发展概况
　　　　3.7.8 .2 核心业务分析
　　　　3.7.8 .3 电池产能状况分析
　　　　3.7.8 .4 核心竞争力分析
　　　　3.7.8 .5 企业投资前景
　　　　3.7.9 星源材质
　　　　3.7.9 .1 企业发展概况
　　　　3.7.9 .2 核心业务分析
　　　　3.7.9 .3 经营状况分析
　　　　3.7.9 .4 企业产能布局
　　　　3.7.9 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.9 .6 企业投资前景
　　　　3.7.10 恩捷股份
　　　　3.7.10 .1 企业发展概况
　　　　3.7.10 .2 核心业务分析
　　　　3.7.10 .3 经营状况分析
　　　　3.7.10 .4 公司产能布局
　　　　3.7.10 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.10 .6 企业投资前景
　　　　3.7.11 天赐材料
　　　　3.7.11 .1 企业发展概况
　　　　3.7.11 .2 核心业务分析
　　　　3.7.11 .3 经营状况分析
　　　　3.7.11 .4 公司产能布局
　　　　3.7.11 .5 核心竞争力分析
　　　　3.7.11 .6 企业投资前景

第四章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——充电桩
　　4.1 充电桩产业链及基本状况分析
　　　　4.1.1 充电桩产业链概况
　　　　4.1.2 充电桩产品分类
　　　　4.1.3 充电桩成本结构
　　　　4.1.4 充电桩运营模式
　　4.2 中国充电桩产业链市场发展分析
　　　　4.2.1 充电基础设施总体状况分析
　　　　4.2.2 新能源车充电桩配比状况分析
　　　　4.2.3 区域充电设施发展状况分析
　　　　4.2.4 充电设施类型发展状况分析
　　4.3 中国充电桩产业链市场竞争情况分析
　　　　4.3.1 充电桩零部件供应分析
　　　　4.3.2 充电桩制造厂商分类
　　　　4.3.3 充电桩设备端竞争格局
　　　　4.3.4 充电桩运营端竞争格局
　　4.4 中国充电桩产业链发展优势分析
　　　　4.4.1 新能源车充电需求优势
　　　　4.4.2 充电设施补贴政策优势
　　　　4.4.3 新基建重点投资领域
　　4.5 中国充电桩产业链发展劣势分析
　　　　4.5.1 充电设备制造业劣势
　　　　4.5.2 充电桩供应比例劣势
　　　　4.5.3 充电基础设施开发问题
　　　　4.5.4 充电设施运营模式劣势
　　4.6 中国充电桩产业链市场投资机会
　　　　4.6.1 产业链投资机会概述
　　　　4.6.2 充电设备市场规模预测分析
　　　　4.6.3 大功率充电设备需求
　　　　4.6.4 充电设施增值服务市场
　　4.7 中国充电桩产业链重点企业发展分析
　　　　4.7.1 产业链重点企业列表
　　　　4.7.2 特锐德
　　　　4.7.2 .1 企业发展概况
　　　　4.7.2 .2 主营业务分析
　　　　4.7.2 .3 核心业务布局
　　　　4.7.2 .4 经营状况分析
　　　　4.7.2 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.2 .6 企业投资前景
　　　　4.7.3 科士达
　　　　4.7.3 .1 企业发展概况
　　　　4.7.3 .2 主营业务分析
　　　　4.7.3 .3 核心业务发展
　　　　4.7.3 .4 经营状况分析
　　　　4.7.3 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.3 .6 企业投资前景
　　　　4.7.4 奥特迅
　　　　4.7.4 .1 企业发展概况
　　　　4.7.4 .2 主营业务分析
　　　　4.7.4 .3 核心业务发展
　　　　4.7.4 .4 经营状况分析
　　　　4.7.4 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.4 .6 企业投资前景
　　　　4.7.5 英可瑞
　　　　4.7.5 .1 企业发展概况
　　　　4.7.5 .2 主营业务分析
　　　　4.7.5 .3 经营状况分析
　　　　4.7.5 .4 核心竞争力分析
　　　　4.7.5 .5 企业投资前景
　　　　4.7.6 易事特
　　　　4.7.6 .1 企业发展概况
　　　　4.7.6 .2 主营业务分析
　　　　4.7.6 .3 充电业务发展
　　　　4.7.6 .4 经营状况分析
　　　　4.7.6 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.6 .6 企业投资前景
　　　　4.7.7 万马股份
　　　　4.7.7 .1 企业发展概况
　　　　4.7.7 .2 主营业务分析
　　　　4.7.7 .3 核心业务布局
　　　　4.7.7 .4 经营状况分析
　　　　4.7.7 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.7 .6 企业投资前景
　　　　4.7.8 中恒电气
　　　　4.7.8 .1 企业发展概况
　　　　4.7.8 .2 主营业务分析
　　　　4.7.8 .3 充电业务发展
　　　　4.7.8 .4 经营状况分析
　　　　4.7.8 .5 核心竞争力分析
　　　　4.7.8 .6 企业投资前景

第五章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——电驱动
　　5.1 电驱动产业链构成
　　　　5.1.1 驱动电机产业链
　　　　5.1.2 电机控制器产业链
　　5.2 中国电驱动产业链市场发展综述
　　　　5.2.1 电机电控成本分析
　　　　5.2.2 驱动电机发展概况
　　　　5.2.3 驱动电机装机状况分析
　　　　5.2.4 驱动电机产品分析
　　　　5.2.5 电机控制器发展概况
　　　　5.2.6 IGBT进口替代进程
　　5.3 中国电驱动产业链竞争状况分析
　　　　5.3.1 电机电控市场占有状况分析
　　　　5.3.2 电机电控供应商分布
　　　　5.3.3 电机电控产品配套格局
　　　　5.3.4 电机电控产品竞争格局
　　　　5.3.5 电机电控产品竞争水平
　　　　5.3.6 电机上下游产品竞争水平
　　　　5.3.7 电机技术竞争水平
　　　　5.3.8 电控技术竞争水平
　　5.4 中国电驱动产业链发展优势分析
　　　　5.4.1 零部件国产化替代优势
　　　　5.4.2 电驱动自主配套优势
　　　　5.4.3 产品集成化发展优势
　　5.5 中国电驱动产业链发展劣势分析
　　　　5.5.1 IGBT国内供应劣势
　　　　5.5.2 产品核心技术劣势
　　　　5.5.3 企业产品成本劣势
　　5.6 中国电驱动产业链投资机会前景
　　　　5.6.1 新能源车电机需求空间
　　　　5.6.2 永磁同步电机市场机遇
　　　　5.6.3 轮毂电机市场投资机会
　　5.7 中国电驱动产业链重点企业发展分析
　　　　5.7.1 产业链重点企业列表
　　　　5.7.2 卧龙电驱
　　　　5.7.2 .1 企业发展概况
　　　　5.7.2 .2 所处行业地位
　　　　5.7.2 .3 核心业务发展
　　　　5.7.2 .4 经营状况分析
　　　　5.7.2 .5 核心竞争力分析
　　　　5.7.2 .6 企业投资前景
　　　　5.7.3 汇川技术
　　　　5.7.3 .1 企业发展概况
　　　　5.7.3 .2 主营业务分析
　　　　5.7.3 .3 核心业务发展
　　　　5.7.3 .4 经营状况分析
　　　　5.7.3 .5 核心竞争力分析
　　　　5.7.3 .6 企业投资前景
　　　　5.7.4 精进电动
　　　　5.7.4 .1 公司业务状况分析
　　　　5.7.4 .2 公司竞争力分析
　　　　5.7.5 联合汽车电子
　　　　5.7.5 .1 公司业务状况分析
　　　　5.7.5 .2 公司竞争力分析

第六章 新能源汽车产业链重要节点发展分析——动力电池回收
　　6.1 动力电池回收产业链梳理及基本概况
　　　　6.1.1 电池回收产业链构成
　　　　6.1.2 电池回收利用方法
　　　　6.1.3 电池资源回收需求
　　6.2 中国动力电池回收产业链市场运行状况分析
　　　　6.2.1 拆解回收收益分析
　　　　6.2.2 电池回收市场规模
　　　　6.2.3 动力电池退役现状调研
　　　　6.2.4 回收体系建设状况分析
　　　　6.2.5 梯次利用发展现状调研
　　　　6.2.6 再生利用发展现状调研
　　6.3 国内外动力电池回收产业链竞争状况分析
　　　　6.3.1 国内外企业回收工艺对比
　　　　6.3.2 全球电池回收市场集中度
　　　　6.3.3 中国锂电回收市场竞争格局
　　6.4 中国动力电池回收产业链发展优势分析
　　　　6.4.1 产业链融合优势
　　　　6.4.2 行业政策支持优势
　　　　6.4.3 企业技术应用优势
　　6.5 中国动力电池回收产业链发展劣势分析
　　　　6.5.1 回收体系建设问题
　　　　6.5.2 回收经济效益问题
　　　　6.5.3 投资回报周期问题
　　　　6.5.4 梯级利用技术问题
　　6.6 中国动力电池回收产业链市场趋势预测
　　　　6.6.1 电池回收市场空间
　　　　6.6.2 梯级利用市场潜力
　　　　6.6.3 产业链企业布局方向
　　6.7 中国动力电池回收产业链重点企业发展分析
　　　　6.7.1 产业链重点企业列表
　　　　6.7.2 格林美
　　　　6.7.2 .1 企业发展概况
　　　　6.7.2 .2 主营业务分析
　　　　6.7.2 .3 核心业务发展
　　　　6.7.2 .4 经营状况分析
　　　　6.7.2 .5 核心竞争力分析
　　　　6.7.2 .6 企业投资前景
　　　　6.7.3 光华科技
　　　　6.7.3 .1 企业发展概况
　　　　6.7.3 .2 主营业务分析
　　　　6.7.3 .3 核心业务发展
　　　　6.7.3 .4 经营状况分析
　　　　6.7.3 .5 核心竞争力分析
　　　　6.7.3 .6 企业投资前景
　　　　6.7.4 天奇股份
　　　　6.7.4 .1 企业发展概况
　　　　6.7.4 .2 主营业务分析
　　　　6.7.4 .3 核心业务发展
　　　　6.7.4 .4 经营状况分析
　　　　6.7.4 .5 核心竞争力分析
　　　　6.7.4 .6 企业投资前景
　　　　6.7.5 赣州豪鹏
　　　　6.7.6 泰力回收
　　　　6.7.7 邦普循环

第七章 [:中智:林:]新能源汽车行业重点供应链分析——特斯拉供应链
　　7.1 特斯拉供应链构成
　　7.2 特斯拉运行情况分析
　　　　7.2.1 公司发展概况
　　　　7.2.2 主营业务结构
　　　　7.2.3 经营情况分析
　　　　7.2.4 汽车收入状况分析
　　　　7.2.5 产能布局状况分析
　　　　7.2.6 国产化率分析
　　7.3 特斯拉竞争优势分析
　　　　7.3.1 产品先发优势
　　　　7.3.2 技术领先优势
　　　　7.3.3 生产规模优势
　　　　7.3.4 全产业链布局优势
　　7.4 特斯拉供应链结构分析
　　　　7.4.1 供应商地区分布
　　　　7.4.2 供应商类型分布
　　　　7.4.3 供应商上市地区分布
　　　　7.4.4 供应商行业分类特征
　　7.5 特斯拉对新能源汽车产业链投资机遇
　　　　7.5.1 动力电池
　　　　7.5.2 汽车零部件
　　　　7.5.3 汽车电子

图表目录
　　图表 新能源汽车行业Gartner模型
　　图表 2023年新能源车企销量TOP
　　图表 2018-2023年全球新能源汽车市场份额（按区域分）
　　图表 2018-2023年美国新能源汽车年度销量及增速
　　图表 2018-2023年欧洲新能源汽车销量及增速
　　图表 2018-2023年日本新能源汽车销量及增速
　　图表 2023年新能源汽车生产状况分析
　　图表 2023年新能源汽车销售状况分析
　　图表 2018-2023年中国新能源汽车产量
　　图表 2023年新能源汽车产量数据
　　图表 2023年中国新能源车企目标完成状况分析
　　图表 2023年车型累计排行榜
　　图表 新能源汽车利好政策
　　图表 新能源汽车产业链
　　图表 传统汽车和新能源汽车价值链对比
　　图表 中国新能源汽车产业链各环节龙头企业
　　图表 全球主要乘用车市场新能源车型渗透率
　　图表 2018-2023年国内主要动力电池上市企业毛利率变化
　　图表 2018-2023年新能源国家补贴变化
　　图表 2018-2023年锂电池价格趋势概览
　　图表 2018-2023年锂电池核心原材料价格趋势预测分析
　　图表 2018-2023年部分电机供应商毛利水平
　　图表 现阶段特斯拉国产产业链供应商状况分析
　　图表 更多国内零部件供应商进入特斯拉供应链的路径分析
　　图表 主要电池企业与外资车企2023年供货量及合作关系
　　图表 主要电池企业与外资车企2023年供货量及合作关系（续）
　　图表 海外电池企业主要供货车企及配套车型与上游材料供应商
　　图表 2023-2029年全球新能源汽车销量及产业链需求测算
　　图表 大众动力电池供应商及国产材料供应商
　　图表 2023-2029年大众供应链市场空间测算
　　图表 海外主要车企与主要动力电池企业配套状况分析
　　图表 LG化学中国工厂供应链状况分析
　　图表 LG化学产业链
　　图表 动力电池产业链
　　图表 锂离子电池主流正极材料性能及优劣势对比
略……

了解《[2023-2029年中国新能源汽车产业链行业发展深度调研及未来趋势预测报告](https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html)》，报告编号：2772355，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/35/XinNengYuanQiCheChanYeLianHangYeQuShiFenXi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！