|  |
| --- |
| [2024-2030年中国智能网联汽车市场研究分析与趋势预测报告](https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国智能网联汽车市场研究分析与趋势预测报告](https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html) |
| 报告编号： | 3827855　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7800 元　　纸介＋电子版：8100 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　智能网联汽车是集成了先进的信息通信、数据处理、自动驾驶等技术的新型汽车形态，包括车载信息服务、智能驾驶辅助、部分或完全自动驾驶等功能。当前，智能网联汽车市场快速增长，全球各大汽车制造商、科技公司纷纷投入研发，推出具备车联网、ADAS（高级驾驶辅助系统）、OTA（空中下载技术）等功能的车型。政策层面，各国政府积极制定相关法规与标准，推动智能网联汽车的测试示范与商业化落地。然而，智能网联汽车的发展还面临技术成熟度、网络安全、数据隐私、法规滞后、基础设施建设不足等挑战。
　　未来，智能网联汽车行业将受到以下趋势影响：一是技术深度融合与迭代升级，如车路协同、5G-V2X、人工智能、云计算等技术的深度集成，推动自动驾驶等级不断提升；二是生态构建与跨界合作，汽车制造商、科技公司、电信运营商、交通管理部门等多方主体将共同构建智能网联汽车生态系统，实现资源共享、数据互通；三是法规完善与标准统一，全球范围内将加快智能网联汽车相关法律法规与标准体系建设，为产业发展提供明确指引；四是商业模式创新，如订阅服务、出行即服务（MaaS）、数据服务等新型商业模式将涌现，重塑汽车产业价值链。综上，智能网联汽车行业将在技术进步、生态构建、法规完善与商业模式创新的驱动下，加速向高级自动驾驶、智慧出行方向迈进。
　　《[2024-2030年中国智能网联汽车市场研究分析与趋势预测报告](https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html)》在多年智能网联汽车行业研究结论的基础上，结合中国智能网联汽车行业市场的发展现状，通过资深研究团队对智能网联汽车市场各类资讯进行整理分析，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，对智能网联汽车行业进行了全面调研。
　　市场调研网发布的[2024-2030年中国智能网联汽车市场研究分析与趋势预测报告](https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html)可以帮助投资者准确把握智能网联汽车行业的市场现状，为投资者进行投资作出智能网联汽车行业前景预判，挖掘智能网联汽车行业投资价值，同时提出智能网联汽车行业投资策略、营销策略等方面的建议。

第一章 智能网联汽车基本概述
　　1.1 智能汽车相关概念
　　　　1.1.1 车联网概念
　　　　1.1.2 互联网汽车概念
　　　　1.1.3 智能汽车概念
　　　　1.1.4 无人驾驶汽车概念
　　1.2 智能汽车体系架构
　　　　1.2.1 智能汽车的构造
　　　　1.2.2 智能汽车产业链
　　　　1.2.3 智能汽车功能结构

第二章 2019-2024年智能网联汽车行业运行环境
　　2.1 经济环境
　　　　2.1.1 宏观经济概况
　　　　2.1.2 工业运行状况分析
　　　　2.1.3 固定资产投资
　　　　2.1.4 经济转型升级
　　　　2.1.5 宏观经济展望
　　2.2 政策环境
　　　　2.2.1 智能汽车创新投资前景
　　　　2.2.2 V2X应用层团体标准
　　　　2.2.3 公共道路适应性验证规范
　　　　2.2.4 新一代人工智能发展规划
　　　　2.2.5 智能网联汽车标准体系建设
　　　　2.2.6 智能网联汽车标准化工作要点
　　　　2.2.7 汽车产业中长期发展规划
　　2.3 产业环境
　　　　2.3.1 2024年中国汽车工业运行情况分析
　　　　2.3.2 2024年国内汽车工业销量规模
　　　　2.3.3 2024年国内汽车工业产销现状调研
　　　　2.3.4 汽车商品进出口市场运行情况分析
　　2.4 技术环境
　　　　2.4.1 技术专利状况分析
　　　　2.4.2 V2X通信技术
　　　　2.4.3 传感器检测
　　　　2.4.4 物联网技术
　　　　2.4.5 云计算技术
　　　　2.4.6 人工智能技术

第三章 2019-2024年智能网联汽车行业发展分析
　　3.1 智能汽车发展综述
　　　　3.1.1 行业生命周期
　　　　3.1.2 行业发展层次
　　　　3.1.3 行业开发模式
　　　　3.1.4 发展核心分析
　　　　3.1.5 发展驱动因素
　　3.2 2019-2024年智能汽车市场调研
　　　　3.2.1 市场发展历程
　　　　3.2.2 市场竞争格局
　　　　3.2.3 行业发展成果
　　　　3.2.4 人工智能形态
　　　　3.2.5 行业市场空间
　　　　3.2.6 行业实现路径
　　3.3 智能汽车商业模式分析
　　　　3.3.1 数据和受众整合者
　　　　3.3.2 数字化服务提供商
　　　　3.3.3 数字化衍生品提供商
　　　　3.3.4 数字化推动者
　　3.4 智能汽车规划目标
　　　　3.4.1 发展需求
　　　　3.4.2 发展目标
　　　　3.4.3 发展重点
　　　　3.4.4 具体措施
　　3.5 智能汽车发展面临的问题
　　　　3.5.1 汽车安全问题
　　　　3.5.2 发展体系薄弱
　　　　3.5.3 产业发展矛盾
　　　　3.5.4 缺乏智能汽车生态链
　　　　3.5.5 标准与法规有待健全
　　3.6 智能汽车发展对策解析
　　　　3.6.1 建立安全保障机制
　　　　3.6.2 强化设计加强布局
　　　　3.6.3 构建技术创新体系
　　　　3.6.4 构建产业发展生态
　　　　3.6.5 制定行业发展标准

第四章 2019-2024年无人驾驶汽车发展分析
　　4.1 2019-2024年全球无人驾驶汽车发展分析
　　　　4.1.1 行业发展历程
　　　　4.1.2 国外扶持政策
　　　　4.1.3 全球市场规模
　　　　4.1.4 自动驾驶渗透率
　　　　4.1.5 路测资质许可
　　　　4.1.6 车企类别分布
　　　　4.1.7 行业技术发展
　　4.2 2019-2024年中国无人驾驶汽车发展分析
　　　　4.2.1 行业扶持政策
　　　　2022 年11月10日，国家发改委等15个部门联合发布《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》，《意见》明确了汽车行业的发展方向，将加快汽车由传统出行工具向智能移动空间升级，推动汽车智能化发展，加快构建产业生态体系。
　　　　根据美国机动车工程师学会划分智能驾驶等级的标准，可以判定我国目前处于L1-L3之间，在智能驾驶领域还存在较大的发展空间。汽车智能化最终目标是实现自动驾驶，这离不开高级驾驶辅助系统（ADAS）的助力。
　　　　ADAS借助于摄像头、雷达等传感器，帮助驾驶员迅速识别周边环境，提升驾驶体验、保障行车安全，通常具有自动泊车、盲区监测、全景环绕等多个子系统，其不仅是智能驾驶的关键，同时也是视觉人工智能技术在汽车中最为凸显的领域。
　　　　为加速推进国家智能化汽车的战略布局，近来来，我国出台了一系列行业相关的政策，推进了ADAS市场渗透率的提升，也拉动了视觉人工智能市场规模的提升。
　　　　我国ADAS相关政策一览
　　　　政策名称 发布时间 发布部门 主要内容
　　　　《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划（2018-2020年）》 2024年工信部 在自动驾驶领域以下技术方面，通过专项资金以及重大项目等措施给予支持：智能网联汽车、智能服务机器人、智能语音交互系统、智能传感器、神经网络芯片。
　　　　《营运客车安全技术条件》 2024年　　交通部 2018年5月起，凡是车长大于9m的营运客车都应装备符合《JT/T883营运车辆行驶危险预警系统》规定的车道偏离预警系统和前车碰撞预警系统
　　　　《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》 2024年工信部、国家标准化管理委员会 到2024年，初步建立能够支撑驾驶辅助及低级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。到2024年，系统形成能够支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。
　　　　《智能汽车关键技术产业化实施方案》 2024年发改委 重点研发汽车与通信、电子、人工智能、交通等领域交叉融合的智能汽车技术，建立智能汽车基础技术体系与数据库。
　　　　《2018年智能网联汽车标准化工作要点》
　　　　2018.3 工信部
　　　　1 ）加快推进先进驾驶辅助系统（ADAS）标准的制定。推进术语和定义、盲区监测（BSD）、汽车事件数据记（EDR）、乘用车和商用车自动紧急制动（AEB）、乘用车车道保持辅助（LKA）等6项已立项国家标准的研究制定；2）加快推动泊车辅助、商用车车道保持辅助（LKA）等2项国家标准的立项工作；3）统筹推进全景影像监测、驾驶员注意力监测、车门开启盲区监测、后方穿行提示、智能限速提示、夜视系统等6项信息感知类标准预研；4）启动预碰撞场景下的自动紧急转向、交通拥堵辅助控制等2项辅助控制类标准的预研。
　　　　《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）的通知》 2024年工信部 试行规范提出省、市政府相关主管部门可以根据当地实际情况，制定实施细则，具体组织开展智能网联汽车道路测试工作。
　　　　《危险货物道路运输营运车辆安全技术条件（征求意见稿）》
　　　　2018.7 交通部
　　　　1 ）危险货物运输货车应配备符合标准要求的道路运输车辆卫星定位系统车载终端；2）危险货物运输车辆应具备车道偏离报警功能和车辆前向碰撞预警功能;3）危险货物运输车辆应具备不规范驾驶行为预警功能
　　　　《营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程》
　　　　2022.3 交通部
　　　　2022 年4月1日起针对营运车辆的自动紧急制动系统（AEBS）提出具体的性能要求和测试方法；规定了装备AEBS的车辆需要具备的条件，提出了数据备份、运行车速范围和环境适应性要求。
　　　　《2022年智能网联汽车标准化工作要点》 2024年工信部 提出将在年内制定乘用车和商用车自动紧急制动（AEB）、驾驶自动化分级、汽车信息安全通用技术等一系列标准。
　　　　4.2.2 行业发展现状调研
　　　　4.2.3 市场发展规模
　　　　4.2.4 企业发展布局
　　　　4.2.5 行业效益分析
　　　　4.2.6 行业发展问题
　　　　4.2.7 问题解决对策
　　4.3 无人驾驶汽车关键技术分析
　　　　4.3.1 技术研究阶段
　　　　4.3.2 环境感知技术
　　　　4.3.3 路径规划技术
　　　　4.3.4 定位导航技术
　　　　4.3.5 运动控制技术
　　4.4 无人驾驶产业化发展路线
　　　　4.4.1 商用车应用
　　　　4.4.2 乘用车应用
　　　　4.4.3 双驾双控并存

第五章 2019-2024年智能网联汽车组成系统发展分析
　　5.1 高级驾驶辅助系统（ADAS）发展分析
　　　　5.1.1 系统组成介绍
　　　　5.1.2 功能模块分析
　　　　5.1.3 市场驱动因素
　　　　5.1.4 市场竞争格局
　　　　5.1.5 功能模块渗透率
　　　　5.1.6 市场规模预测分析
　　5.2 车联网（车载信息系统）发展分析
　　　　5.2.1 产业链分析
　　　　5.2.2 商业模式分析
　　　　5.2.3 关键技术发展
　　　　5.2.4 行业需求分析
　　　　5.2.5 行业市场规模
　　　　5.2.6 行业普及率分析
　　　　5.2.7 行业渗透率分析
　　　　5.2.8 行业发展建议
　　5.3 胎压监测系统（TPMS）发展分析
　　　　5.3.1 系统基本介绍
　　　　5.3.2 行业发展政策
　　　　5.3.3 市场发展现状
　　　　5.3.4 行业发展机遇
　　5.4 车身控制系统发展概况
　　　　5.4.1 动力系统
　　　　5.4.2 底盘系统
　　　　5.4.3 车身系统
　　　　5.4.4 电器系统

第六章 2019-2024年智能网联汽车硬件发展分析
　　6.1 智能汽车芯片
　　　　6.1.1 产业发展规模
　　　　6.1.2 产业发展特征
　　　　6.1.3 关键芯片技术
　　　　6.1.4 未来发展思路
　　6.2 智能汽车电子
　　　　6.2.1 定义及分类
　　　　6.2.2 细分市场周期
　　　　6.2.3 行业发展规模
　　　　6.2.4 行业渗透分析
　　6.3 智能汽车连接器
　　　　6.3.1 分类介绍
　　　　6.3.2 市场格局
　　　　6.3.3 行业壁垒
　　　　6.3.4 市场空间
　　6.4 传感器行业
　　　　6.4.1 基本介绍
　　　　6.4.2 优劣势对比
　　　　6.4.3 雷达传感器（Radar）
　　　　6.4.4 激光雷达（Lidar）
　　　　6.4.5 超声波传感器（Ultrasonic）
　　　　6.4.6 毫米波雷达
　　　　6.4.7 未来发展方向
　　6.5 其他智能汽车硬件发展状况分析
　　　　6.5.1 ADAS执行器
　　　　6.5.2 ADAS控制器
　　　　6.5.3 汽车仪表盘
　　　　6.5.4 车载触摸屏

第七章 2019-2024年智能网联汽车软件发展分析
　　7.1 人机交互
　　　　7.1.1 人机交互技术分类
　　　　7.1.2 人机交互产业链条
　　　　7.1.3 人机交互研究进展
　　　　7.1.4 中外专利申请现状调研
　　　　7.1.5 人机交互发展方向
　　7.2 定位导航系统发展分析
　　　　7.2.1 高精地图发展概述
　　　　7.2.2 高精地图发展模式
　　　　7.2.3 卫星导航系统比较
　　　　7.2.4 北斗导航市场规模
　　　　7.2.5 北斗导航运营空间
　　7.3 车载信息娱乐系统
　　　　7.3.1 全球市场竞争
　　　　7.3.2 典型厂商分析
　　　　7.3.3 企业运营收益
　　　　7.3.4 行业发展机遇

第八章 智能网联汽车领域汽车厂商经营分析
　　8.1 戴姆勒汽车集团（Daimler）
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 企业经营状况分析
　　8.2 通用汽车公司（General Motors Company）
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 企业经营状况分析
　　　　8.2.5 智能汽车布局
　　8.3 特斯拉（Tesla Motors， Inc.）
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 特斯拉经营状况分析
　　8.4 一汽轿车股份有限公司
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 企业经营状况分析
　　8.5 上海汽车集团股份有限公司
　　　　8.5.1 企业发展概况
　　　　8.5.2 企业经营状况分析
　　8.6 重庆长安汽车股份有限公司
　　　　8.6.1 企业发展概况
　　　　8.6.2 企业经营状况分析

第九章 智能网联汽车领域互联网企业经营分析
　　9.1 Alphabet Inc.
　　　　9.1.1 企业发展概况
　　　　9.1.2 企业经营状况分析
　　9.2 苹果公司（Apple Inc.）
　　　　9.2.1 企业发展概况
　　　　9.2.2 企业经营状况分析
　　　　9.2.5 智能汽车布局
　　9.3 百度（Baidu）
　　　　9.3.1 企业发展概况
　　　　9.3.2 企业经营状况分析
　　9.4 乐视网信息技术（北京）股份有限公司
　　　　9.4.1 企业发展概况
　　　　9.4.2 企业经营状况分析

第十章 智能网联汽车行业投资机会及风险预警
　　10.1 智能汽车投融资分析
　　　　10.1.1 行业融资金融
　　　　10.1.2 融资事件分布
　　　　10.1.3 行业融资态势
　　　　10.1.4 融资轮次分布
　　　　10.1.5 企业融资动态
　　10.2 智能汽车投机机会分析
　　　　10.2.1 政策扶持机遇
　　　　10.2.2 汽车电子机遇
　　　　10.2.3 车联网投资机遇
　　　　10.2.4 无人驾驶投资机会
　　　　10.2.5 智能交通投资机会
　　10.3 智能汽车投资前景预警
　　　　10.3.1 经济风险
　　　　10.3.2 政策风险
　　　　10.3.3 技术风险

第十一章 中.智.林.：2024-2030年智能网联汽车行业趋势预测及趋势预测
　　11.1 无人驾驶汽车发展趋势预测
　　　　11.1.1 L4级无人驾驶
　　　　11.1.2 话语权再平衡
　　　　11.1.3 协同合作趋势预测分析
　　　　11.1.4 行业发展展望
　　11.2 智能汽车行业前景展望
　　　　11.2.1 行业市场前景分析
　　　　11.2.2 功能领域发展潜力
　　　　11.2.3 行业发展机遇分析
　　　　11.2.4 市场发展空间潜力
　　11.3 智能汽车行业发展趋势预测分析
　　　　11.3.1 智能汽车发展趋势预测分析
　　　　11.3.2 无人驾驶发展预测分析
　　　　11.3.3 行业未来发展主题

图表目录
　　图表 智能网联汽车介绍
　　图表 智能网联汽车图片
　　图表 智能网联汽车产业链分析
　　图表 智能网联汽车主要特点
　　图表 智能网联汽车政策分析
　　图表 智能网联汽车标准 技术
　　图表 智能网联汽车最新消息 动态
　　……
　　图表 2019-2024年智能网联汽车行业市场容量统计
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业市场规模及增长情况
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业销售收入 单位：亿元
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业利润总额分析 单位：亿元
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业企业数量情况 单位：家
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业企业平均规模情况 单位：万元/家
　　图表 智能网联汽车价格走势
　　图表 2024年智能网联汽车成本和利润分析
　　图表 2024年中国智能网联汽车行业竞争力分析
　　图表 智能网联汽车优势
　　图表 智能网联汽车劣势
　　图表 智能网联汽车机会
　　图表 智能网联汽车威胁
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业盈利能力分析
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业运营能力分析
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业偿债能力分析
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业发展能力分析
　　图表 2019-2024年中国智能网联汽车行业经营效益分析
　　……
　　图表 \*\*地区智能网联汽车市场规模及增长情况
　　图表 \*\*地区智能网联汽车行业市场需求情况
　　图表 \*\*地区智能网联汽车市场规模及增长情况
　　图表 \*\*地区智能网联汽车行业市场需求情况
　　图表 \*\*地区智能网联汽车市场规模及增长情况
　　图表 \*\*地区智能网联汽车行业市场需求情况
　　……
　　图表 智能网联汽车品牌分析
　　图表 智能网联汽车企业（一）概述
　　图表 企业智能网联汽车业务分析
　　图表 智能网联汽车企业（一）经营情况分析
　　图表 智能网联汽车企业（一）盈利能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（一）偿债能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（一）运营能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（一）成长能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（二）简介
　　图表 企业智能网联汽车业务
　　图表 智能网联汽车企业（二）经营情况分析
　　图表 智能网联汽车企业（二）盈利能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（二）偿债能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（二）运营能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（二）成长能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（三）概况
　　图表 企业智能网联汽车业务情况
　　图表 智能网联汽车企业（三）经营情况分析
　　图表 智能网联汽车企业（三）盈利能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（三）偿债能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（三）运营能力情况
　　图表 智能网联汽车企业（三）成长能力情况
　　……
　　图表 智能网联汽车发展有利因素分析
　　图表 智能网联汽车发展不利因素分析
　　图表 进入智能网联汽车行业壁垒
　　图表 2024-2030年中国智能网联汽车行业市场容量预测
　　图表 2024-2030年中国智能网联汽车行业市场规模预测
　　图表 2024-2030年中国智能网联汽车市场前景分析
　　图表 2024-2030年中国智能网联汽车行业风险研究
　　图表 2024-2030年中国智能网联汽车行业发展趋势
略……

了解《[2024-2030年中国智能网联汽车市场研究分析与趋势预测报告](https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html)》，报告编号：3827855，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/85/ZhiNengWangLianQiCheDeFaZhanQuShi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！