|  |
| --- |
| [2024年版中国民用机场行业深度调研及市场前景分析报告](https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024年版中国民用机场行业深度调研及市场前景分析报告](https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html) |
| 报告编号： | 2063058　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9000 元　　纸介＋电子版：9200 元 |
| 优惠价： | 电子版：8000 元　　纸介＋电子版：8300 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　民用机场行业在全球范围内持续扩张，以适应不断增长的航空旅行需求。民用机场不仅包括商业航班机场，也涵盖通用航空机场。随着国际航线的增加，国际机场成为了连接世界各地的重要枢纽。机场设施的现代化、安全性和旅客体验的提升成为行业发展的重点。  
　　未来，民用机场行业将面临数字化转型，通过物联网、人工智能和自动化技术提升运营效率和安全性。绿色机场的概念也将得到推广，包括减少碳排放、使用可再生能源和优化资源利用。同时，机场将更加注重旅客体验，提供无缝连接的出行服务，以及更丰富的零售和娱乐选项。  
　　《[2024年版中国民用机场行业深度调研及市场前景分析报告](https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html)》在多年民用机场行业研究结论的基础上，结合中国民用机场行业市场的发展现状，通过资深研究团队对民用机场市场各类资讯进行整理分析，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，对民用机场行业进行了全面、细致的调查研究。  
　　市场调研网发布的[2024年版中国民用机场行业深度调研及市场前景分析报告](https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html)可以帮助投资者准确把握民用机场行业的市场现状，为投资者进行投资作出民用机场行业前景预判，挖掘民用机场行业投资价值，同时提出民用机场行业投资策略、营销策略等方面的建议。  
  
第一章 民用机场相关概述  
　　1.1 机场简介  
　　　　1.1.1 机场的定义  
　　　　1.1.2 机场的分类  
　　　　1.1.3 机场的等级  
　　1.2 民用机场概念及分类  
　　　　1.2.1 民用机场的定义  
　　　　1.2.2 民用机场的分类  
　　　　1.2.3 民用运输机场的分类  
　　1.3 民用机场的经济属性  
　　　　1.3.1 公共产品属性  
　　　　1.3.2 基础产业属性  
　　　　1.3.3 自然垄断属性  
  
第二章 2024年全球民用机场行业总体发展状况分析  
　　2.1 国际民用机场行业发展简析  
　　　　2.1.1 世界主要民用机场情况介绍  
　　　　2.1.2 全球民用机场业发展综述  
　　　　2.1.3 国际民用机场设施建设与运营  
　　2.2 2024年主要地区民用机场业运行动态分析  
　　　　2.2.1 欧洲民用机场业整合步伐加快  
　　　　2.2.2 非洲和拉美地区民用机场发展迅猛  
　　　　2.2.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍  
　　2.3 2024-2030年世界民用机场产业发展趋势预测分析  
  
第三章 中国民用机场产业运行走势分析 403.1 中国民用机场行业发展概况  
　　2013年全国民航机场完成货邮吞吐量1,258.52万吨，比上年增长4.9%。全国民航机场完成货邮吞吐量1,356.1万吨，比上年增长7.8%。全国民航机场完成货邮吞吐量1,409.4万吨，比上年增长3.9%。  
　　2019-2024年民航运输机场货邮吞吐量及增长情况  
　　2013年，全国民航机场完成起降架次731.54万架次，比上年增长10.8%。，全国民航机场完成起降793.3万架次，比上年增长8.4%。，全国民航机场完成起降856.6万架次，比上年增长8.0%。  
　　2019-2024年民航运输机场起降架次及增长情况  
　　　　3.1.1 中国机场管理体制改革回顾  
　　　　3.1.2 我国民用机场建设发展历程  
　　　　3.1.3 中国民用机场建设的基本评价  
　　　　3.1.4 中国民用机场建设步入快速发展阶段  
　　　　3.1.5 我国民用机场发展面临的形势  
　　3.2 2024年民用机生产情况分析  
　　　　3.2.1 2024年我国民用机场运输业务量统计  
　　　　3.2.2 2024年我国民用机场运输业务量统计  
　　　　3.2.3 2024年中国民用运输机场总数  
　　3.3 2024年中国民用机场发展的经济特征  
　　　　3.3.1 主要收支项目及特点  
　　　　3.3.2 民用机场效益的阶段性  
　　　　3.3.3 民用机场的规模经济效应  
　　　　3.3.4 公益性与商业性并存  
　　3.4 2024年民用机场存在的问题及发展对策  
　　　　3.4.1 制约我国民用机场发展的因素  
　　　　3.4.2 中国民用机场发展面临的挑战  
　　　　3.4.3 中国民用机场行业存在的不足  
　　　　3.4.4 促进我国民用机场发展的对策措施  
　　　　3.4.5 加快中小民用机场发展的策略建议  
  
第四章 2024年中国民用机场建设分析  
　　4.1 2024年中国民用机场建设发展综述  
　　　　4.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮  
　　　　4.1.2 我国民用机场建设发展现状  
　　　　4.1.3 中国民用机场建设面临的挑战  
　　　　4.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考  
　　　　4.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略  
　　4.2 2024年国内民用机场建设状况  
　　　　4.2.1 2024年日临汾机场通航  
　　　　4.2.2 2024年日辽宁营口兰旗机场通航  
　　　　4.2.3 2024年日武当山机场通航  
　　　　4.2.4 2024年日福建三明沙县机场通航  
　　　　4.2.5 2024年日北戴河机场正式启用  
　　　　4.2.6 2024年日乌兰察布集宁机场通航  
　　　　4.2.7 2024年日青海省果洛玛沁民用机场通航  
　　　　4.2.8 2024年日沧源佤山机场通航  
　　　　4.2.9 2024年日且末玉都机场通航  
　　4.3 2024年民用机场改扩建项目建设  
　　　　4.3.1 民用机场改扩建项目的建设内容  
　　　　4.3.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构  
　　　　4.3.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织  
  
第五章 2024年中国民用机场细分市场分析  
　　5.1 枢纽机场  
　　　　5.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场  
　　　　5.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力  
　　　　5.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议  
　　　　5.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济  
　　　　5.1.5 大型枢纽机场的功能定位  
　　　　5.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路  
　　5.2 干线机场  
　　　　5.2.1 干线机场简介  
　　　　5.2.2 我国加大干线机场建设投资力度  
　　　　5.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开  
　　5.3 支线机场  
　　　　5.3.1 发展支线机场的必要性和可行性  
　　　　5.3.2 我国继续加快支线机场建设  
　　　　5.3.3 我国支线机场面临发展困局  
　　　　5.3.4 促进支线机场发展的对策建议  
　　5.4 通用机场  
　　　　5.4.1 通用机场简介  
　　　　5.4.2 西北地区首个通用航空机场启用  
　　　　5.4.3 湖南株洲通用机场建设规划获批  
　　　　5.4.5 国内民营资本投资建设通用机场  
  
第六章 2024年中国民用机场管理分析  
　　6.1 国外民用机场管理模式介绍  
　　　　6.1.1 公益型机场管理模式  
　　　　6.1.2 企业型机场管理模式  
　　　　6.1.3 混合型机场管理模式  
　　6.2 中国民用机场主要管理模式  
　　　　6.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理  
　　　　6.2.2 省级（跨省级）机场集团管理  
　　　　6.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理  
　　　　6.2.4 航空运输企业（航空公司）管理  
　　6.3 民用机场属地化管理  
　　　　6.3.1 民用机场属地化改革简述  
　　　　6.3.2 属地化管理对民用机场发展的促进作用  
　　　　6.3.3 民用机场属地化管理中存在的问题  
　　　　6.3.4 完善民用机场属地化管理的对策建议  
　　6.4 民用机场设施管理  
　　　　6.4.1 民用机场设施管理的内涵  
　　　　6.4.2 民用机场设施管理的多样性  
　　　　6.4.3 民用机场设施管理的主要模式  
　　6.5 优化民用机场管理的策略建议  
　　　　6.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系  
　　　　6.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系  
　　　　6.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系  
　　　　6.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系  
　　　　6.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系  
  
第七章 2024年中国民用机场的商业化运营分析  
　　7.1 2024年中国民用机场商业化运营发展概况  
　　　　7.1.1 我国机场商业总体发展状况  
　　　　7.1.2 国内民用机场商业运营收入来源情况  
　　　　7.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显  
　　　　7.1.4 国内民用机场商业化开发亟待加强  
　　　　7.1.5 民用机场商业化开发的主要盈利领域  
　　7.2 民用机场收费改革  
　　　　7.2.1 《民用机场收费改革方案》  
　　　　7.2.2 《民用机场收费改革实施方案》  
　　　　7.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响  
　　　　7.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”  
　　　　7.2.5 收费改革使民用机场盈利模式面临考验  
　　7.3 民用机场特许经营  
　　　　7.3.1 机场特许经营简述  
　　　　7.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性  
　　　　7.3.3 民用机场特许经营的实现方式  
　　　　7.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题  
　　7.4 2024年民用机场广告分析  
　　　　7.4.1 民用机场广告的传播特点  
　　　　7.4.2 民用机场广告的客户群体  
　　　　7.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题  
　　　　7.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施  
  
第八章 2024年中国民用机场的竞争及整合分析  
　　8.1 2024年中国民用机场业竞争概述  
　　　　8.1.1 机场垄断的不充分性  
　　　　8.1.2 机场的直接腹地市场竞争  
　　　　8.1.3 机场的航空中转市场竞争  
　　　　8.1.4 民用机场竞争的“五力”模型  
　　　　8.1.5 民用机场竞争的SWOT分析  
　　8.2 2024年中国民用机场业竞争概况  
　　　　8.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析  
　　　　8.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争  
　　　　8.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈  
　　　　8.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展  
　　　　8.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽  
　　8.3 2024年中国民用机场业整合分析  
　　　　8.3.1 民用机场整合的必要性  
　　　　8.3.2 民用机场整合的效益分析  
　　　　8.3.3 民用机场联合重组改制的相关政策规定  
　　　　8.3.4 机场整合对民用机场运营管理模式的影响  
　　　　8.3.5 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略  
　　8.4 2024年中国民用机场群的整合  
　　　　8.4.1 机场群简述  
　　　　8.4.2 机场群与航空资源配置的关系  
　　　　8.4.3 机场群的确定标准及原则  
　　　　8.4.4 机场群的组合类型  
　　　　8.4.5 机场资源配置的有效途径  
  
第九章 2024年中国主要民用机场发展状况分析  
　　9.1 北京首都国际机场  
　　　　9.1.1 机场简介  
　　　　9.1.2 北京首都国际机场发展历程  
　　　　9.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进  
　　　　9.1.4 首都机场发展壮大的战略措施  
　　9.2 上海浦东机场  
　　　　9.2.1 机场简介  
　　　　9.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略  
　　　　9.2.3 上海浦东机场发展势头良好  
　　　　9.2.4 浦东机场综合保税区获批建设  
　　9.3 上海虹桥机场  
　　　　9.3.1 机场简介  
　　　　9.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计  
　　　　9.3.3 2024年虹桥机场第二跑道投入使用  
　　　　9.3.4 虹桥机场未来发展规划  
　　9.4 广州白云国际机场  
　　　　9.4.1 机场简介  
　　　　9.4.2 白云机场客运量再创新高  
　　　　9.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛  
　　9.5 深圳宝安国际机场  
　　　　9.5.1 机场简介  
　　　　9.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展  
　　　　9.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万  
　　　　9.5.4 宝安机场T3航站楼建成  
　　9.6 成都双流国际机场  
　　　　9.6.1 机场简介  
　　　　9.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍  
　　　　9.6.3 2024年成都双流机场第二跑道投入使用  
　　　　9.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析  
　　9.7 西安咸阳国际机场  
　　　　9.7.1 机场简介  
　　　　9.7.2 咸阳机场的区位优势及设施条件  
　　　　9.8.3 咸阳机场运营状况  
　　　　9.8.4 咸阳机场建设规划  
  
第十章 2024年中国民用机场行业重点企业运营状况分析  
　　10.1 北京首都国际机场股份有限公司  
　　　　10.1.1 企业概况  
　　　　10.1.2 企业主要经济指标分析  
　　　　10.1.3 企业成长性分析  
　　　　10.1.4 企业经营能力分析  
　　　　10.1.5 企业盈利能力及偿债能力分析  
　　10.2 上海国际机场股份有限公司  
　　　　10.2.1 企业概况  
　　　　10.2.2 企业主要经济指标分析  
　　　　10.2.3 企业成长性分析  
　　　　10.2.4 企业经营能力分析  
　　　　10.2.5 企业盈利能力及偿债能力分析  
　　10.3 广东省机场管理集团公司  
　　　　10.3.1 企业概况  
　　　　10.3.2 企业主要经济指标分析  
　　10.4 深圳市机场股份有限公司  
　　　　10.4.1 企业概况  
　　　　10.4.2 企业主要经济指标分析  
　　　　10.4.3 企业成长性分析  
　　　　10.4.4 企业经营能力分析  
　　　　10.4.5 企业盈利能力及偿债能力分析  
　　10.5 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司  
　　　　10.5.1 企业概况  
　　　　10.5.2 企业主要经济指标分析  
  
第十一章 2024年中国民用机场融资分析  
　　11.1 2024年民用机场投融资模式发展概述  
　　　　11.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴  
　　　　11.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革  
　　　　11.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段  
　　　　11.1.4 我国民用机场投融资过程中存在的问题  
　　　　11.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析  
　　11.2 2024年民用机场项目投融资原则  
　　　　11.2.1 投入的资本金比例要合理  
　　　　11.2.2 机场建设要结合当地实际情况  
　　　　11.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道  
　　11.3 2024年中国民用机场建设主要融资模式  
　　　　11.3.1 B0T模式  
　　　　11.3.2 ABS模式  
　　　　11.3.3 短期融资券  
　　　　11.3.4 REITs模式  
　　11.4 2024年民用机场建设融资策略  
　　　　11.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式  
　　　　11.4.2 枢纽机场建设融资对策  
　　　　11.4.3 干线机场建设融资对策  
　　　　11.4.4 支线机场建设融资对策  
  
第十二章 2024年中国民用机场发展面临的政策环境  
　　12.1 民用机场管理政策  
　　　　12.1.1 《民用机场管理条例》  
　　　　12.1.2 《民用机场建设管理规定》  
　　　　12.1.3 《民用机场使用许可规定》  
　　　　12.1.4 《民用机场运行安全管理规定》  
　　　　12.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》  
　　12.2 财政扶持政策  
　　　　12.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法  
　　　　12.2.2 支线航空补贴管理暂行办法  
　　　　12.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法  
　　12.3 投资政策  
　　　　12.3.1 《国内投资民用航空业规定》  
　　　　12.3.2 《外商投资民用航空业规定》  
　　　　12.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定  
　　12.4 《全国民用机场布局规划》  
　　　　12.4.1 定位及目标  
　　　　12.4.2 布局原则  
　　　　12.4.3 布局方案  
　　　　12.4.4 保障措施  
  
第十三章 2024-2030年中国民用机场行业投资分析  
　　13.1 2024-2030年中国民用机场行业投资概况  
　　　　13.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展  
　　　　13.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度  
　　　　13.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场  
　　　　13.1.4 海航集团介入民用机场运营  
　　　　13.1.5 民用机场激增凸显IT基础设施商机  
　　13.2 2024-2030年民用机场建设工程的造价控制  
　　　　13.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定  
　　　　13.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因  
　　　　13.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施  
　　13.3 2024-2030年民用机场建设投资监管分析  
　　　　13.3.1 投资监管的内容及必要性  
　　　　13.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题  
　　　　13.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施  
　　13.4 2024-2030年民用机场项目投资建议  
　　　　13.4.1 做好项目的投资决策  
　　　　13.4.2 做好设计的经济优化  
　　　　13.4.3 加强招投标阶段管理  
　　　　13.4.4 加强施工阶段管理  
　　　　13.4.5 加强竣工结算阶段管理  
  
第十四章 中⋅智林⋅－2024-2030年中国民用机场行业发展趋势及前景分析  
　　14.1 2024-2030年中国民用机场行业发展趋势  
　　　　14.1.1 我国民用机场行业运行趋势  
　　　　14.1.2 中国民用机场未来发展方向  
　　14.2 2024-2030年中国民用机场行业前景展望  
　　　　14.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长  
　　　　14.2.2 中国民用机场未来建设规划  
　　　　14.2.3 中国民用机场总数将达244个  
  
图表目录  
　　图表 1 世界主要民用机场情况介绍  
　　图表 2 2024年机场主要生产指标完成值  
　　图表 3 2024年机场旅客吞吐量取得新突破  
　　图表 4 2024年机场主要生产指标分航线占比  
　　图表 5 机场容量和实际业务量关系图  
　　图表 6 平均成本曲线  
　　图表 7 政府补贴率与机场业务量关系图  
　　图表 8 2024年民用航空（颁证）机场增减情况  
　　图表 9 民用机场项目机构  
　　图表 10 浦东国际机场指挥部组织结构  
　　图表 11 决策行为曲线与项目知识收敛曲线  
　　图表 12 民用机场改扩建项目建设管理组织结构  
　　图表 13 机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容  
　　图表 14 机场设施“公司管理+市场外包”模式  
　　图表 15 国际机场对特许经营权制度的使用  
　　图表 16 SWOT分析的内容及程序  
　　图表 17 2023-2024年虹桥机场旅客吞吐量分析  
　　图表 18 2023-2024年虹桥机场货邮吞吐量分析  
　　图表 19 2023-2024年虹桥机场起降架次分析  
　　图表 20 2019-2024年西安咸阳国际机场运营状况分析  
　　图表 21 北京首都机场股份重要财务指标  
　　图表 22 北京首都机场股份企业成长性分析  
　　图表 23 北京首都机场股份企业经营能力分析  
　　图表 24 北京首都机场股份企业盈利能力及偿债能力分析  
　　图表 25 上海机场利润表  
　　图表 26 上海机场资产负债表  
　　图表 27 上海机场企业成长性分析  
　　图表 28 上海机场企业经营能力分析  
　　图表 29 上海机场企业盈利能力及偿债能力分析  
　　表格 30 近4年广东省机场管理集团公司资产负债率变化情况  
　　图表 31 近3年广东省机场管理集团公司资产负债率变化情况  
　　表格 32 近4年广东省机场管理集团公司产权比率变化情况  
　　图表 33 近3年广东省机场管理集团公司产权比率变化情况  
　　表格 34 近4年广东省机场管理集团公司固定资产周转次数情况  
　　图表 35 近3年广东省机场管理集团公司固定资产周转次数情况  
　　表格 36 近4年广东省机场管理集团公司流动资产周转次数变化情况  
　　图表 37 近3年广东省机场管理集团公司流动资产周转次数变化情况  
　　表格 38 近4年广东省机场管理集团公司总资产周转次数变化情况  
　　图表 39 近3年广东省机场管理集团公司总资产周转次数变化情况  
　　表格 40 近4年广东省机场管理集团公司销售毛利率变化情况  
　　图表 41 近3年广东省机场管理集团公司销售毛利率变化情况  
　　图表 42 深圳机场负债表  
　　图表 43 深圳机场利润表  
　　图表 44 深圳机场企业成长性分析  
　　图表 45 深圳机场企业经营能力分析  
　　图表 46 深圳机场企业盈利能力及偿债能力分析  
　　表格 47 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司资产负债率变化情况  
　　图表 48 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司资产负债率变化情况  
　　表格 49 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司产权比率变化情况  
　　图表 50 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司产权比率变化情况  
　　表格 51 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司固定资产周转次数情况  
　　图表 52 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司固定资产周转次数情况  
　　表格 53 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司流动资产周转次数变化情况  
　　图表 54 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司流动资产周转次数变化情况  
　　表格 55 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司总资产周转次数变化情况  
　　图表 56 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司总资产周转次数变化情况  
　　表格 57 近4年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司销售毛利率变化情况  
　　图表 58 近3年元翔（厦门）国际航空港股份有限公司销售毛利率变化情况  
　　图表 59 美国机场融资结构图  
　　图表 60 REITs的基本运作模式  
略……

了解《[2024年版中国民用机场行业深度调研及市场前景分析报告](https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html)》，报告编号：2063058，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/8/05/MinYongJiChangShiChangXingQingFe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！