|  |
| --- |
| [2024-2030年中国车路协同行业现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国车路协同行业现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html) |
| 报告编号： | 2990760　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　车路协同(C-V2X, Cellular Vehicle-to-Everything)是一种通过车辆与基础设施、行人和其他车辆之间的实时通信来提升道路安全和交通效率的技术。近年来，随着自动驾驶技术的发展和智能交通系统的建设，车路协同技术的重要性日益凸显。C-V2X允许车辆实时共享路况、交通信号、障碍物检测等信息，从而实现预警碰撞、优化路线规划和协调交通流。目前，各国政府和行业组织正在推动C-V2X标准的制定和基础设施的部署，以促进该技术的商业化应用。
　　未来，车路协同将与自动驾驶技术深度融合，成为实现智能交通的关键。一方面，C-V2X将与5G网络结合，提供低延迟、高可靠性的通信链路，支持高级别自动驾驶车辆的远程监控和协作驾驶。另一方面，车路协同将促进智能交通管理系统的升级，通过数据分析和人工智能技术，实现交通流量的动态优化，减少拥堵和排放，提升整体交通系统的效率。此外，随着车联网生态系统的发展，车路协同将拓展到物流、公共交通和紧急服务等多个领域，为智慧城市建设和可持续出行提供支撑。
　　《[2024-2030年中国车路协同行业现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html)》在多年车路协同行业研究的基础上，结合中国车路协同行业市场的发展现状，通过资深研究团队对车路协同市场资料进行整理，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，对车路协同行业进行了全面、细致的调研分析。
　　市场调研网发布的《[2024-2030年中国车路协同行业现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html)》可以帮助投资者准确把握车路协同行业的市场现状，为投资者进行投资作出车路协同行业前景预判，挖掘车路协同行业投资价值，同时提出车路协同行业投资策略、营销策略等方面的建议。

第一章 车路协同相关概念
　　1.1 自动驾驶基本介绍
　　　　1.1.1 自动驾驶原理
　　　　1.1.2 自动驾驶目前分级
　　1.2 车路协同基本介绍
　　　　1.2.1 车路协同定义
　　　　1.2.2 行业名词解释
　　　　1.2.3 顶层设计特点
　　　　1.2.4 车路协同优势

第二章 2019-2024年中国车路协同行业发展环境分析
　　2.1 经济环境
　　　　2.1.1 宏观经济概况
　　　　2.1.2 工业运行情况
　　　　2.1.3 固定资产投资
　　　　2.1.4 投资环境情况
　　　　2.1.5 宏观经济展望
　　2.2 社会环境
　　　　2.2.1 社会消费规模
　　　　2.2.2 居民消费水平
　　　　2.2.3 消费结构升级
　　　　2.2.4 社会教育水平
　　　　2.2.5 研发经费投入
　　2.3 政策环境
　　　　2.3.1 移动物联网发展政策
　　　　2.3.2 行业相关政策汇总
　　　　2.3.3 信息服务技术要求
　　　　2.3.4 车联网相关发展政策
　　　　2.3.5 车联网行业技术标准
　　2.4 产业环境
　　　　2.4.1 汽车工业经济运行
　　　　2.4.2 移动网络运行状况
　　　　2.4.3 电子信息产业增速
　　　　2.4.4 电子信息设备规模
　　　　2.4.5 5G基站建设状况
　　　　2.4.6 新基建发展赋能
　　　　2.4.7 ETC基础建设发展
　　　　2.4.8 北斗系统应用促进

第三章 2019-2024年中国车联网产业发展综述
　　3.1 2019-2024年全球车联网发展态势
　　　　3.1.1 行业政策扶持
　　　　3.1.2 全球市场规模
　　　　3.1.3 车联网专利布局
　　　　3.1.4 车联网技术路线
　　　　3.1.5 验证示范项目建设
　　　　3.1.6 市场发展展望
　　3.2 2019-2024年中国车联网产业发展概况
　　　　3.2.1 标准体系建设
　　　　3.2.2 产业链企业布局
　　　　3.2.3 盈利模式分析
　　　　3.2.4 产业驱动因素
　　　　3.2.5 产业发展挑战
　　　　3.2.6 发展建设方向
　　3.3 2019-2024年中国车联网产业运行状况
　　　　3.3.1 行业应用分类
　　　　3.3.2 产业发展环境
　　　　3.3.3 市场规模分析
　　　　3.3.4 车联网需求分析
　　　　3.3.5 车联网普及率
　　　　3.3.6 车联网渗透率
　　　　3.3.7 企业布局状况
　　　　3.3.8 产业发展态势
　　3.4 车联网商业模式分析
　　　　3.4.1 商业模式发展现状
　　　　3.4.2 车企独立运营模式
　　　　3.4.3 互联网企业独立运营模式
　　　　3.4.4 车企和互联网企业合作模式
　　　　3.4.5 行业应用服务商独立运营模式
　　3.5 中国车联网产业存在的问题分析
　　　　3.5.1 相关标准尚未统一
　　　　3.5.2 信息安全问题分析
　　　　3.5.3 车企态度较为保守
　　　　3.5.4 数据传输和处理能力

第四章 2019-2024年中国车路协同行业发展综述
　　4.1 2019-2024年全球车路协同行业发展概况
　　　　4.1.1 行业发展政策
　　　　4.1.2 车路协同技术
　　　　4.1.3 行业发展动态
　　　　4.1.4 行业布局情况
　　　　4.1.5 行业主要主体
　　　　4.1.6 美国行业发展
　　　　4.1.7 美国企业布局
　　　　4.1.8 美国发展模式
　　4.2 2019-2024年中国车路协同行业发展状况
　　　　4.2.1 行业发展历程
　　　　4.2.2 解决方案架构
　　　　4.2.3 行业驱动因素
　　　　4.2.4 行业发展痛点
　　　　4.2.5 市场规模预测
　　　　4.2.6 市场结构预测
　　　　4.2.7 行业格局分析
　　　　4.2.8 行业重点项目
　　4.3 中国车路协同企业发展状况
　　　　4.3.1 企业进入时期
　　　　4.3.2 行业参与主体
　　　　4.3.3 利益主体作用
　　　　4.3.4 企业竞争排名
　　　　4.3.5 企业优化建议
　　　　4.3.6 企业合作状况
　　4.4 中国车路协同行业发展挑战及对策
　　　　4.4.1 车路协同落地发展挑战
　　　　4.4.2 基础设施建设存在问题
　　　　4.4.3 车路协同产业难协调
　　　　4.4.4 出行服务体验待提升
　　　　4.4.5 自动驾驶商用测试需求
　　　　4.4.6 车路协同行业发展对策

第五章 2019-2024年中国车路协同产业链发展分析
　　5.1 车路协同产业链分析
　　　　5.1.1 产业链全景
　　　　5.1.2 产业链受益顺序
　　5.2 车路协同产业链基础层发展状况
　　　　5.2.1 基础层分析
　　　　5.2.2 车载单元分析
　　　　5.2.3 路侧单元分析
　　　　5.2.4 设备与终端分析
　　　　5.2.5 设备市场需求空间
　　　　5.2.6 车端单元规模预测
　　　　5.2.7 路侧单元规模预测
　　　　5.2.8 重点企业分析
　　5.3 车路协同产业链平台层发展状况
　　　　5.3.1 平台层分析
　　　　5.3.2 重点企业分析
　　5.4 车路协同产业链应用层发展状况
　　　　5.4.1 应用场景分析
　　　　5.4.2 高精地图服务
　　　　5.4.3 重点企业分析
　　5.5 中国车路协同主要应用场景案例分析
　　　　5.5.1 智能路口
　　　　5.5.2 城市道路
　　　　5.5.3 高速公路

第六章 2019-2024年中国车路协同建设及应用案例分析
　　6.1 车路协同基础技术分析
　　　　6.1.1 基础技术概述
　　　　6.1.2 感知技术分析
　　　　6.1.3 通信技术分析
　　　　6.1.4 边缘计算技术
　　6.2 智慧交通车路协同架构及要素
　　　　6.2.1 智慧交通车路协同架构
　　　　6.2.2 端侧基础设施能力
　　　　6.2.3 网络通信能力
　　　　6.2.4 云侧平台能力
　　6.3 车路协同云控平台
　　　　6.3.1 V2X基础设施运维管理子平台
　　　　6.3.2 SLA网络质量监控子平台
　　6.4 联通车路协同应用实践
　　　　6.4.1 自主泊车
　　　　6.4.2 城市快速BRT
　　　　6.4.3 景区无人驾驶
　　　　6.4.4 智能网联测试/示范园区

第七章 2019-2024年中国车路协同行业区域建设情况
　　7.1 华北地区
　　　　7.1.1 北京市
　　　　7.1.2 雄安新区
　　　　7.1.3 山西省
　　7.2 华中地区
　　　　7.2.1 武汉市
　　　　7.2.2 长沙市
　　　　7.2.3 江西省
　　7.3 华东地区
　　　　7.3.1 上海市
　　　　7.3.2 福建省
　　　　7.3.3 江苏省
　　　　7.3.4 浙江省
　　7.4 华南地区
　　　　7.4.1 深圳市
　　　　7.4.2 广西省
　　　　7.4.3 云南省
　　　　7.4.4 粤港澳大湾区
　　7.5 西南地区
　　　　7.5.1 贵州省
　　　　7.5.2 四川省
　　　　7.5.3 重庆市

第八章 中国车路协同行业重点企业经营状况
　　8.1 联通
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 企业业务布局
　　　　8.1.3 经营效益分析
　　8.2 华为
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 企业业务布局
　　　　8.2.3 企业发展动态
　　8.3 腾讯
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 企业业务布局
　　8.4 百度
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 企业业务布局
　　　　8.4.3 企业经营状况分析
　　8.5 千方科技
　　　　8.5.1 企业发展概况
　　　　8.5.2 企业业务布局
　　　　8.5.3 经营效益分析
　　8.6 金溢科技
　　　　8.6.1 企业发展概况
　　　　8.6.2 企业业务布局
　　　　8.6.3 经营效益分析
　　8.7 其他企业
　　　　8.7.1 中电海康
　　　　8.7.2 万集科技
　　　　8.7.3 东软集团
　　　　8.7.4 亮道智能

第九章 2019-2024年中国车路协同行业投资分析
　　9.1 车路协同行业投资状况
　　　　9.1.1 行业发展阶段
　　　　9.1.2 设备投资规模
　　　　9.1.3 行业投资事件
　　　　9.1.4 行业投资风险
　　9.2 车路协同行业投资机会
　　　　9.2.1 产业链投资机会
　　　　9.2.2 企业进入时机
　　　　9.2.3 初创企业机会
　　9.3 车路协同行业投资壁垒

第十章 中⋅智⋅林：2024-2030年中国车路协同行业发展趋势及前景预测
　　10.1 中国车路协同行业发展趋势
　　　　10.1.1 行业发展方向分析
　　　　10.1.2 商业模式发展趋势
　　　　10.1.3 行业产品趋势预判
　　10.2 中国车路协同行业发展前景
　　　　10.2.1 行业应用前景
　　　　10.2.2 新基建助推发展
　　　　10.2.3 政策支持技术应用
　　10.3 2024-2030年中国车路协同行业发展预测分析
　　　　10.3.1 2024-2030年中国车路协同行业发展影响因素分析
　　　　10.3.2 2024-2030年中国车联网产业市场规模预测

图表目录
　　图表 车路协同行业现状
　　图表 车路协同行业产业链调研
　　……
　　图表 2019-2024年车路协同行业市场容量统计
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业市场规模情况
　　图表 车路协同行业动态
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业销售收入统计
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业盈利统计
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业利润总额
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业企业数量统计
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业竞争力分析
　　……
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业盈利能力分析
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业运营能力分析
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业偿债能力分析
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业发展能力分析
　　图表 2019-2024年中国车路协同行业经营效益分析
　　图表 车路协同行业竞争对手分析
　　图表 \*\*地区车路协同市场规模
　　图表 \*\*地区车路协同行业市场需求
　　图表 \*\*地区车路协同市场调研
　　图表 \*\*地区车路协同行业市场需求分析
　　图表 \*\*地区车路协同市场规模
　　图表 \*\*地区车路协同行业市场需求
　　图表 \*\*地区车路协同市场调研
　　图表 \*\*地区车路协同行业市场需求分析
　　……
　　图表 车路协同重点企业（一）基本信息
　　图表 车路协同重点企业（一）经营情况分析
　　图表 车路协同重点企业（一）盈利能力情况
　　图表 车路协同重点企业（一）偿债能力情况
　　图表 车路协同重点企业（一）运营能力情况
　　图表 车路协同重点企业（一）成长能力情况
　　图表 车路协同重点企业（二）基本信息
　　图表 车路协同重点企业（二）经营情况分析
　　图表 车路协同重点企业（二）盈利能力情况
　　图表 车路协同重点企业（二）偿债能力情况
　　图表 车路协同重点企业（二）运营能力情况
　　图表 车路协同重点企业（二）成长能力情况
　　……
　　图表 2024-2030年中国车路协同行业信息化
　　图表 2024-2030年中国车路协同行业市场容量预测
　　图表 2024-2030年中国车路协同行业市场规模预测
　　图表 2024-2030年中国车路协同行业风险分析
　　图表 2024-2030年中国车路协同市场前景分析
　　图表 2024-2030年中国车路协同行业发展趋势
略……

了解《[2024-2030年中国车路协同行业现状调研与市场前景预测报告](https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html)》，报告编号：2990760，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/0/76/CheLuXieTongHangYeXianZhuangJiQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！