|  |
| --- |
| [2024-2030年中国民用飞机行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国民用飞机行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html) |
| 报告编号： | 1839568　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9200 元　　纸介＋电子版：9500 元 |
| 优惠价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　民用飞机行业正处于一个技术革新和市场需求转型的关键时期。目前，飞机制造商正致力于提高飞机的燃油效率和减少排放，以应对环保法规的严格要求和航空公司对运营成本的控制需求。新一代飞机，如波音787梦想客机和空客A350，采用了大量复合材料，减轻了机身重量，提高了燃油效率。同时，飞机设计的优化，如翼型改进和发动机技术升级，进一步降低了油耗和噪音。
　　未来，民用飞机行业将更加注重可持续性和数字化。随着电气化和氢燃料技术的发展，电动飞机和氢动力飞机将成为研发重点，以实现零排放飞行。同时，智能飞机概念将兴起，通过集成物联网、人工智能和大数据分析，提高飞机的运行效率和乘客体验。此外，飞机的模块化设计和增材制造技术的应用，将促进飞机的个性化定制和快速迭代，满足不同市场和客户的需求。
　　《[2024-2030年中国民用飞机行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html)》基于科学的市场调研与数据分析，全面解析了民用飞机行业的市场规模、市场需求及发展现状。报告深入探讨了民用飞机产业链结构、细分市场特点及技术发展方向，并结合宏观经济环境与消费者需求变化，对民用飞机行业前景与未来趋势进行了科学预测，揭示了潜在增长空间。通过对民用飞机重点企业的深入研究，报告评估了主要品牌的市场竞争地位及行业集中度演变，为投资者、企业决策者及银行信贷部门提供了权威的市场洞察与决策支持，助力把握行业机遇，优化战略布局，实现可持续发展。

第一章 飞机制造产业基本概述
　　1.1 飞机概述
　　　　1.1.1 飞机定义
　　　　1.1.2 起飞原理
　　　　1.1.3 飞机分类
　　1.2 主要型号
　　　　1.2.1 波音公司主要型号
　　　　1.2.2 空中客车主要型号
　　1.3 飞机其它相关概述
　　　　1.3.1 飞机结构
　　　　1.3.2 飞机操纵装置
　　　　1.3.3 飞机特点分析

第二章 2019-2024年全球民用飞机产业运行动态分析
　　2.1 2019-2024年全球通用航空飞机发展现状
　　　　2.1.1 2024年全球通用航空飞机出货量情况
　　　　2.1.2 2024年全球通用航空飞机交付金额分析
　　　　2.1.3 2024年全球通用航空飞机区域分布状况
　　　　2.1.4 2024年美国通用航空飞机出货情况分析
　　2.2 全球民用飞机竞争格局分析
　　　　2.2.1 干线飞机领域
　　　　2.2.2 支线飞机领域
　　　　2.2.3 通用飞机领域
　　2.3 法国卢兹航空谷产业集群
　　　　2.3.1 产业集群简析
　　　　2.3.2 产业链企业分布
　　2.4 2024-2030年世界民用飞机制造行业发展趋势分析
　　　　2.4.1 波音公司预测
　　　　2.4.2 巴西航空工业公司预测
　　　　2.4.3 世界大飞机市场预测

第三章 2024年全球飞机厂商竞争力分析
　　3.1 空中客车公司
　　　　3.1.1 公司基本情况
　　　　3.1.2 2024年运营及订单
　　　　3.1.3 企业竞争优势分析
　　3.2 波音公司
　　　　3.2.1 公司基本情况
　　　　3.2.2 2024年运营及订单
　　　　3.2.3 企业竞争优势分析
　　3.3 庞巴迪公司
　　　　3.3.1 公司简介
　　　　3.3.2 2024年公司运营及订单
　　　　3.3.3 庞巴迪将提高Global商用飞机产量
　　　　3.3.4 庞巴迪公司竞争优势分析
　　3.4 巴西航空工业公司
　　　　3.4.1 企业简介
　　　　3.4.2 2024年公司运营及订单
　　　　3.4.3 公司竞争优势分析

第四章 2019-2024年中国民用飞机产业运行环境分析
　　4.1 2019-2024年中国宏观经济环境分析
　　　　4.1.1 2019-2024年中国GDP分析
　　　　4.1.2 2019-2024年中国消费价格指数
　　　　4.1.3 2019-2024年城乡居民收入分析
　　　　4.1.4 2019-2024年中国社会消费品零售总额
　　　　4.1.5 2019-2024年全社会固定资产投资分析
　　　　4.1.6 2019-2024年进出口总额及增长率分析
　　4.2 2019-2024年中国民用飞机产业政策环境分析
　　　　4.2.1 民航工业相关政策概述
　　　　4.2.2 《关于加快通用航空发展措施》
　　　　4.2.3 《低空空域管理改革指导意见》
　　　　4.2.4 大飞机产业发展财政支持政策
　　　　4.2.5 民用飞机标准分析
　　4.3 2019-2024年中国民用飞机产业社会环境分析
　　　　4.3.1 2024年中国人口结构情况分析
　　　　4.3.2 消费结构升级带动居民乘坐飞机出行
　　　　4.3.3 城市化进程加快带来航空运输消费增加
　　　　4.3.4 旅游业快速发展为航空运输带来更多客源
　　4.4 2024年中国民用航空发展状况
　　　　4.4.1 2024年中国民用航空发展状况
　　　　4.4.2 2024年中国通用航空飞行时间
　　　　4.4.3 中国主要航空公司飞机数量统计

第五章 2019-2024年中国大飞机研制及规划分析
　　5.1 2019-2024年中国航空工业布局
　　　　5.1.1 中国航空工业布局
　　　　5.1.2 一二航整合后布局
　　5.2 2019-2024年大飞机项目意义
　　　　5.2.1 大飞机项目反映国家战略
　　　　5.2.2 大飞机项目发展国防意义
　　　　5.2.3 促进经济发展技术升级
　　　　5.2.4 大飞机项目经济效益
　　5.3 2019-2024年大飞机技术背景
　　　　5.3.1 运10
　　　　5.3.2 麦道合作项目
　　　　5.3.3 转包生产
　　　　5.3.4 空客A320项目
　　　　5.3.5 ARJ21项目及中航商飞
　　5.4 2019-2024年大飞机项目现实可行性
　　　　5.4.1 波音和空客发展史
　　　　5.4.2 巴西航空经验
　　　　5.4.3 日本民机经验
　　　　5.4.4 先进国家大型民机发展经验
　　5.5 大飞机项目产业链分析
　　　　5.5.1 项目分工和产业链拆分
　　　　5.5.2 机体部分-国内制造优势
　　　　5.5.3 机载系统-趋势催生资源整合
　　　　5.5.4 大推力发动机-军 用整机+零部件
　　　　5.5.5 飞机材料--复合材料成为焦点
　　5.6 2019-2024年大飞机项目体制改革
　　　　5.6.1 中国航空工业体制
　　　　5.6.2 航空工业产业布局调整
　　5.7 大飞机C919
　　　　5.7.1 研发规划
　　　　5.7.2 目标市场
　　　　5.7.3 技术参数
　　　　5.7.4 竞争优势
　　　　5.7.5 迈开一步
　　5.8 2019-2024年中国商飞调研分析
　　　　5.8.1 国家高度重视
　　　　5.8.2 一二航资产整合
　　5.9 2024-2030年国产大飞机前景预测分析
　　5.10 2024-2030年“大飞机”机遇及挑战分析
　　　　5.10.1 中国发展“大飞机”机遇与条件
　　　　5.10.2 中国发展“大飞机”面临挑战
　　　　5.10.3 先进国家经验对我们启示

第六章 2019-2024年中国飞机制造与修理所属行业运行经济指标监测与分析
　　6.1 2019-2024年中国飞机制造与修理行业数据统计与监测分析
　　　　6.1.1 2019-2024年中国飞机制造与修理行业企业数量增长分析
　　　　6.1.2 2019-2024年中国飞机制造与修理行业从业人数调查分析
　　　　6.1.3 2019-2024年中国飞机制造与修理行业总销售收入分析
　　　　6.1.4 2019-2024年中国飞机制造与修理行业利润总额分析
　　　　6.1.5 2019-2024年中国飞机制造与修理行业资产总额分析
　　6.2 2019-2024年中国飞机制造与修理行业总体运行情况
　　　　6.2.1 2019-2024年中国飞机制造与修理行业从业人员统计
　　　　6.2.2 2019-2024年中国飞机制造与修理行业工业总产值分析
　　　　6.2.3 2019-2024年中国飞机制造与修理行业销售收入分析
　　　　6.2.4 2019-2024年中国飞机制造与修理行业利润总额分析
　　　　6.2.5 2019-2024年中国飞机制造与修理行业出口 交货值分析
　　6.3 2019-2024年中国飞机制造与修理行业投资状况监测
　　　　6.3.1 2019-2024年中国飞机制造与修理行业投资概况
　　　　6.3.2 2019-2024年中国飞机制造与修理行业新增投资

第七章 2019-2024年中国客运飞机进出口数据分析
　　　　7.1.1 2019-2024年中国客运飞机进口量统计
　　　　7.1.2 2019-2024年中国客运飞机进口金额统计
　　7.2 2019-2024年中国客运飞机出口统计情况
　　　　7.2.1 2019-2024年中国客运飞机出口量统计
　　　　7.2.2 2019-2024年中国客运飞机出口金额统计
　　7.3 2019-2024年中国客运飞机进出口均价分析
　　7.4 2019-2024年中国客运飞机进出口国家及地区分析
　　　　7.4.1 进口国家及地区分析
　　　　7.4.2 出口国家及地区分析

第八章 2019-2024年中国直升机市场进出口数据统计分析
　　　　8.1.1 中国空载重量不超过2吨直升机进口情况
　　　　8.1.2 中国空载重量不超过2吨直升机出口情况
　　　　8.1.3 中国空载重量不超过2吨直升机进出口均价
　　　　8.1.4 中国空载重量不超过2吨直升机进出口国家及地区分析
　　　　8.2.1 中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进口情况
　　　　8.2.2 中国2吨＜空载重量≤7吨直升机出口情况
　　　　8.2.3 中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进出口均价分析
　　　　8.2.4 中国2吨＜空载重量≤7吨直升机进出口国家及地区分析
　　　　8.3.1 中国空载重量＞7吨直升机进口情况
　　　　8.3.2 中国空载重量＞7吨直升机出口情况
　　　　8.3.3 中国空载重量＞7吨直升机进出口均价分析
　　　　8.3.4 中国空载重量＞7吨直升机进出口国家及地区分析

第九章 2019-2024年中国支线飞机市场动态分析
　　9.1 2019-2024年中国支线飞机制造
　　　　9.1.1 中国支线飞机制造概况
　　　　9.1.2 中国支线飞机产品竞争力
　　　　9.1.3 市场竞争动态
　　　　9.1.4 全球支线飞机对比深度分析
　　　　9.1.5 国内潜在消费市场分析
　　9.2 ARJ21
　　　　9.2.1 中航商飞
　　　　9.2.2 ARJ-21系统提供商
　　　　9.2.3 ARJ21竞争力
　　　　9.2.4 ARJ21订单分析
　　9.3 新舟60
　　　　9.3.1 新舟60概况
　　　　9.3.2 研制过程
　　　　9.3.3 设计特点
　　　　9.3.4 技术数据
　　　　9.3.5 新舟60订单分析
　　　　9.3.6 新舟60正式商业运营

第十章 2019-2024年中国直升飞机市场分析
　　10.1 全球直升机产业发展历史
　　　　10.1.1 一代直升机机型及特点
　　　　10.1.2 二代直升机机型及特点
　　　　10.1.3 三代直升机机型及特点
　　　　10.1.4 现代直升机机型及特点
　　10.2 全球直升机市场现状
　　　　10.2.1 2024年全球直升机保有量
　　　　10.2.2 全球直升机应用领域及趋势
　　　　10.2.3 全球直升机制造商格局分析
　　　　10.2.4 2024-2030年直升机需求预测
　　10.3 中国直升机产业发展历史
　　　　10.3.1 整合仿制阶段
　　　　10.3.2 艰难探索阶段
　　　　10.3.3 系列发展阶段
　　　　10.3.4 跨越发展阶段
　　　　10.3.5 创新发展阶段
　　10.4 国内直升飞机现状分析
　　　　10.4.1 国内直升机应用领域分析
　　　　10.4.2 2024年国内直升飞机保有量
　　　　10.4.3 2024年抗震救灾直升机现状
　　　　10.4.4 国内外直升机技术水平差距
　　　　10.4.5 加快中国直升机产业发展对策
　　　　10.4.6 中国民用直升机产业前景分析
　　　　10.4.7 直升机产业“十四五”展望
　　10.5 中国直升机机型分析
　　　　10.5.1 直5（Z-5）
　　　　10.5.2 直6（Z-6）
　　　　10.5.3 直7（Z-7）
　　　　10.5.4 直8（Z-8）
　　　　10.5.5 直9（Z-9）
　　　　10.5.6 武直10（WZ-10）
　　　　10.5.7 直11（Z-11）
　　　　10.5.8 EC120直升机
　　　　10.5.9 AC311直升机
　　10.6 2019-2024年直升机市场动态
　　　　10.6.1 中法联合研制Z15中型直升机首飞
　　　　10.6.2 V750无人直升机首次亮相珠海航展
　　　　10.6.3 中国AC311直升机首飞成功
　　　　10.6.4 民用直升机总装基地投产

第十一章 中国飞机潜在需求分析
　　11.1 2019-2024年航空运输情况分析
　　　　11.1.1 2019-2024年航空运输客运量分析
　　　　11.1.2 2019-2024年航空运输货运量分析
　　11.2 2019-2024年接收飞机情况
　　11.3 2024-2030年飞机需求预测分析

第十二章 2024年中国飞机制造企业体系
　　12.1 中国航空工业集团公司
　　　　12.1.1 企业概况
　　　　12.1.2 公司业绩分析
　　　　12.1.3 通用飞机产品系列
　　　　12.1.4 直升机产品系列
　　12.2 中国商飞公司
　　　　12.2.1 企业概况
　　　　12.2.2 公司总体发展情况
　　　　12.2.3 商飞公司三个中心建设情况

第十三章 中-智林-：中国飞机制造相关企业竞争力分析
　　13.1 江西洪都航空工业股份有限公司
　　　　13.1.1 企业基本情况
　　　　13.1.2 2024年企业经营情况
　　　　13.1.3 企业主要经济指标分析
　　　　13.1.4 企业盈利能力分析
　　　　13.1.5 企业偿债能力分析
　　　　13.1.6 企业经营能力分析
　　　　13.1.7 企业成长能力分析
　　13.2 中信海洋直升机股份有限公司
　　　　13.2.1 企业基本概况
　　　　13.2.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.2.3 企业盈利能力分析
　　　　13.2.4 企业偿债能力分析
　　　　13.2.5 企业经营能力分析
　　　　13.2.6 企业成长能力分析
　　13.3 西安飞机工业（集团）有限责任公司
　　　　13.3.1 企业基本概况
　　　　13.3.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.3.3 企业盈利能力分析
　　　　13.3.4 企业偿债能力分析
　　　　13.3.5 企业运营能力分析
　　　　13.3.6 企业成本费用分析
　　13.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司
　　　　13.4.1 企业基本概况
　　　　13.4.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.4.3 企业盈利能力分析
　　　　13.4.4 企业偿债能力分析
　　　　13.4.5 企业运营能力分析
　　　　13.4.6 企业成本费用分析
　　13.5 沈阳飞机工业（集团）有限公司
　　　　13.5.1 企业基本概况
　　　　13.5.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.5.3 企业盈利能力分析
　　　　13.5.4 企业偿债能力分析
　　　　13.5.5 企业运营能力分析
　　　　13.5.6 企业成本费用分析
　　13.6 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司
　　　　13.6.1 企业基本概况
　　　　13.6.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.6.3 企业盈利能力分析
　　　　13.6.4 企业偿债能力分析
　　　　13.6.5 企业运营能力分析
　　　　13.6.6 企业成本费用分析
　　13.7 陕西飞机工业（集团）有限公司
　　　　13.7.1 企业基本概况
　　　　13.7.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.7.3 企业盈利能力分析
　　　　13.7.4 企业偿债能力分析
　　　　13.7.5 企业运营能力分析
　　　　13.7.6 企业成本费用分析
　　13.8 哈尔滨安博威飞机工业有限公司
　　　　13.8.1 企业基本概况
　　　　13.8.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.8.3 企业盈利能力分析
　　　　13.8.4 企业偿债能力分析
　　　　13.8.5 企业运营能力分析
　　　　13.8.6 企业成本费用分析
　　13.9 昌河飞机工业（集团）有限责任公司
　　　　13.9.1 企业基本概况
　　　　13.9.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.9.3 企业盈利能力分析
　　　　13.9.4 企业偿债能力分析
　　　　13.9.5 企业运营能力分析
　　　　13.9.6 企业成本费用分析
　　13.10 西安航空发动机（集团）有限公司
　　　　13.10.1 企业基本概况
　　　　13.10.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.10.3 企业盈利能力分析
　　　　13.10.4 企业偿债能力分析
　　　　13.10.5 企业运营能力分析
　　　　13.10.6 企业成本费用分析
　　13.11 沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司
　　　　13.11.1 企业基本概况
　　　　13.11.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.11.3 企业盈利能力分析
　　　　13.11.4 企业偿债能力分析
　　　　13.11.5 企业运营能力分析
　　　　13.11.6 企业成本费用分析
　　13.12 中国南方航空工业有限责任公司
　　　　13.12.1 企业基本概况
　　　　13.12.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.12.3 企业盈利能力分析
　　　　13.12.4 企业偿债能力分析
　　　　13.12.5 企业运营能力分析
　　　　13.12.6 企业成本费用分析
　　13.13 江西昌河航空工业有限公司
　　　　13.13.1 企业基本概况
　　　　13.13.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.13.3 企业盈利能力分析
　　　　13.13.4 企业偿债能力分析
　　　　13.13.5 企业运营能力分析
　　　　13.13.6 企业成本费用分析
　　13.14 成都发动机（集团）有限公司
　　　　13.14.1 企业基本概况
　　　　13.14.2 企业主要经济指标分析
　　　　13.14.3 企业盈利能力分析
　　　　13.14.4 企业偿债能力分析
　　　　13.14.5 企业运营能力分析
　　　　13.14.6 企业成本费用分析
略……

了解《[2024-2030年中国民用飞机行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html)》，报告编号：1839568，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/68/MinYongFeiJiHangYeXianZhuangYuFaZhanQuShi.html>

热点：民航飞机型号一览表、民用飞机时速多少公里、空客飞机、民用飞机多少钱一架、民航是客机吗、民用飞机制造商、民用飞机驾照怎么考多少钱啊、民用飞机有哪些

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！