|  |
| --- |
| [2025-2031年中国民用飞机制造行业现状调研分析及发展趋势研究报告](https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国民用飞机制造行业现状调研分析及发展趋势研究报告](https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html) |
| 报告编号： | 2323668　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　民用飞机制造业是航空工业的皇冠明珠，涉及复杂的技术集成与产业链协同。近年来，该行业在技术创新、环保性能和市场拓展方面取得了显著成就。新一代飞机如波音787梦想客机和空客A350 XWB，采用了更多轻量化材料和先进发动机技术，显著降低了燃油消耗和排放。同时，随着全球航空市场的需求增长，尤其是亚洲市场的强劲需求，民用飞机制造商正在扩大产能，满足航空公司对高效、经济机型的需求。  
　　未来，民用飞机制造将更加聚焦于可持续性和智能化。在可持续性方面，飞机制造商将加大对电动和混合动力飞机的研发力度，探索使用可持续航空燃料(SAF)，以减少碳足迹。在智能化方面，飞机将集成更多自动化和人工智能技术，如自主飞行系统，提高飞行安全性和效率。同时，飞机内部的乘客体验也将得到提升，通过智能座舱和互联技术，为乘客提供更加个性化和舒适的旅行体验。  
　　《[2025-2031年中国民用飞机制造行业现状调研分析及发展趋势研究报告](https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html)》系统分析了民用飞机制造行业的市场规模、需求动态及价格趋势，并深入探讨了民用飞机制造产业链结构的变化与发展。报告详细解读了民用飞机制造行业现状，科学预测了未来市场前景与发展趋势，同时对民用飞机制造细分市场的竞争格局进行了全面评估，重点关注领先企业的竞争实力、市场集中度及品牌影响力。结合民用飞机制造技术现状与未来方向，报告揭示了民用飞机制造行业机遇与潜在风险，为投资者、研究机构及政府决策层提供了制定战略的重要依据。  
  
第一章 2020-2025年飞机制造产业基础  
　　第一节 飞机定义及分类  
　　　　一 飞机定义  
　　　　二 飞机分类  
　　第二节 产业投资特性  
　　　　一 行业研究界定  
　　　　二 行业特性分析  
　　　　三 产业规模分析  
　　　　四 产业盈利分析  
　　　　五 领先企业盈利  
　　　　六 产业发展前景分析  
  
第二章 2020-2025年全球民用飞机产业  
　　第一节 全球民用飞机竞争格局  
　　　　一 干线飞机领域  
　　　　二 支线飞机领域  
　　　　三 通用飞机领域  
　　第二节 法国图卢兹航空谷产业集群  
　　　　一 产业集群简析  
　　　　二 产业链企业分布  
　　第三节 2020-2031年市场预测-波音  
　　　　一 2020-2025年民用飞机市场规模  
　　　　二 2020-2025年不同地区市场规模  
　　第四节 2020-2031年支线飞机预测-巴航  
　　　　一 2020-2025年支线飞机全球市场规模  
　　　　二 2020-2025年支线飞机不同地区市场规模  
  
第三章 2020-2025年全球飞机厂商竞争力  
　　第一节 空中客车公司  
　　　　一 企业运营及订单  
　　　　二 企业竞争优势分析  
　　第二节 波音公司  
　　　　一 企业运营及订单  
　　　　二 企业竞争优势分析  
　　第三节 庞巴迪公司  
　　　　一 企业运营及订单  
　　　　二 企业竞争优势分析  
　　第四节 巴西航空工业公司  
　　　　一 企业运营及订单  
　　　　二 企业竞争优势分析  
  
第四章 2020-2025年中国大飞机研制及规划  
　　第一节 中国航空工业布局  
　　　　一 中国航空工业布局  
　　　　二 一二航整合后布局  
　　第二节 大飞机项目意义  
　　　　一 大飞机项目国防意义  
　　　　二 促进经济发展技术升级  
　　第三节 大飞机技术背景  
　　　　一 运10  
　　　　二 麦道合作项目  
　　　　三 转包生产  
　　　　四 空客A320 项目  
　　　　五 ARJ21 项目及中航商飞  
　　第四节 大飞机项目现实可行性  
　　　　一 波音和空客发展史  
　　　　二 巴西航空经验  
　　　　三 日本民机经验  
　　　　四 先进国家大型民机发展经验  
　　第五节 大飞机项目体制改革  
　　　　一 中国航空工业体制  
　　　　二 航空工业产业布局调整  
　　第六节 大飞机C919  
　　　　一 研发规划  
　　　　二 目标市场  
　　　　三 技术参数  
　　第七节 国产大飞机前景预测  
　　　　一 国产大飞机2025年欲售百架  
　　　　二 国产大飞机将年产20架  
　　　　三 国产大飞机新加坡亮相2025年首飞  
　　第八节 中国商飞调研分析  
　　　　一 国家高度重视  
　　　　二 一二航资产整合  
　　　　　　1、转包制造事业部  
　　　　　　2、固定翼军用飞机事业部  
　　　　　　3、直升机事业部  
　　　　　　4、航空发动机事业部  
　　　　　　5、航空部件及分系统事业部  
　　第九节 “大飞机”机遇及挑战  
　　　　一 我国发展“大飞机”机遇与条件  
　　　　二 我国发展“大飞机”面临挑战  
　　　　三 先进国家经验对我们的启示  
  
第五章 2020-2025年中国支线飞机市场分析  
　　第一节 中国支线飞机制造  
　　　　一 中国支线飞机制造概况  
　　　　二 中国支线飞机产品竞争力  
　　　　三 2020-2025年市场竞争动态  
　　　　四 全球支线飞机对比深度分析  
　　　　五 国内潜在消费市场分析  
　　第二节 ARJ21  
　　　　一 中航商飞  
　　　　二 ARJ-21系统提供商  
　　　　三 ARJ21竞争力  
　　　　四 ARJ21订单分析  
　　第三节 新舟60  
　　　　一 新舟60概况  
　　　　二 研制过程  
　　　　三 设计特点  
　　　　四 技术数据  
　　　　五 新舟60订单分析  
　　　　六 新舟60正式商业运营  
  
第六章 2020-2025年中国直升飞机市场分析  
　　第一节 全球产业发展历史  
　　　　一 第一代直升机机型及特点  
　　　　二 第二代直升机机型及特点  
　　　　三 第三代直升机机型及特点  
　　　　四 现代直升机机型及特点  
　　第二节 全球直升机市场现状  
　　　　一 2025年全球直升机保有量  
　　　　二 2025年世界各国保有量  
　　　　三 全球直升机应用领域分析  
　　　　四 2020-2025年直升机需求预测  
　　第三节 中国产业发展历史  
　　　　一 整合仿制阶段  
　　　　二 艰难探索  
　　　　三 系列发展阶段  
　　　　四 跨越发展阶段  
　　　　五 创新阶段  
　　第四节 国内直升飞机现状分析  
　　　　一 2025年国内直升飞机保有量  
　　　　二 国内飞机应用领域分析  
　　　　三2025年抗震救灾直升机现状  
　　　　四 民用直升机产业概括  
　　　　五 直升机产业“十四五”规划  
　　第五节 中国直升机机型分析  
　　　　一 直5（Z-5）  
　　　　二 直6（Z-6）  
　　　　三 直7（Z-7）  
　　　　四 直8（Z-8）  
　　　　五 直9（Z-9）  
　　　　六 武直10（WZ-10）  
　　　　七 直11（Z-11）  
　　　　八 701直升机  
　　　　九 EC120直升机  
　　　　十 延安二号  
　　第六节 2020-2025年市场动态  
　　　　一 中法联合研制Z15中型直升机首飞  
　　　　二 滨海新区建直升机产业链  
　　　　三 首架大型民用直升机AC313首飞  
　　　　四 工业和信息化部积极支持国产民用直升机  
  
第七章 2020-2025年中国飞机潜在需求分析  
　　第一节 2020-2025年航空运输  
　　　　一 2020-2025年客运量  
　　　　二 2020-2025年货运量  
　　第二节 2025年接收飞机统计  
　　　　一 2025年国内飞机接收数量  
　　　　二 2025年接收飞机统计数量  
　　第三节 2020-2025年飞机需求  
　　　　一 我国通用飞机和支线飞机更新换代  
　　　　二 南航5年内在海南投入飞机将超过50架  
　　　　三 空客向我国航空公司交付78架飞机  
　　　　四 中国拟购218架飞机  
　　　　五 空客对未来20年飞机制造业充满信心  
　　　　六 波音公司预测：中国未来二十年需3770架飞机  
  
第八章 2020-2025年中国飞机制造企业体系  
　　第一节 中国航空工业集团公司  
　　　　一 企业概况  
　　　　二 2025年业绩  
　　　　三 通用飞机产品系列  
　　　　四 直升机产品系列  
　　第二节 中国商飞公司  
　　　　一 企业概况  
　　　　二 公司目标  
　　第三节 中⋅智林－相关企业竞争力分析  
　　　　一 西安飞机工业（集团）  
　　　　二 成都飞机工业（集团）  
　　　　三 沈阳飞机工业（集团）  
　　　　四 哈尔滨飞机工业集团  
　　　　五 西安航空发动机（集团）  
　　　　六 沈阳黎明航空发动机（集团）  
　　　　七 江西洪都航空工业集团  
　　　　八 中国南方航空工业  
　　　　九 成都发动机（集团）  
　　　　十 陕西飞机工业（集团）  
　　　　十一 江西昌河航空工业  
　　　　十二 哈尔滨安博威飞机工业  
　　　　十三 昌河飞机工业集团  
  
图表目录  
　　图表 12018年中国飞机制造及修理行业资产规模前十位一览表单位：千元  
　　图表 22018年中国飞机制造及修理所属行业销售收入前十位一览表单位：千元  
　　图表 32018年中国飞机制造及修理行业利润总额前十位一览表单位：千元  
　　图表 42018年中国飞机制造及修理行业销售，利润一览表单位：千元  
　　图表 52018年中国飞机制造及修理行业盈利能力指标一览表单位：千元  
　　图表 62018年中国飞机制造及修理所属行业销售收入前二十家企业运行指标一览表单位：千元  
　　图表 7 法国图卢兹航空谷产业集群  
　　图表 8 2020-2025年全球民用飞机发展概况 （单位：架）  
　　图表 9 2020-2025年全球民用飞机分区域交付  
　　图表 11 2020-2025年座支线飞机发展趋势  
　　图表 12 间30～120座支线飞机分区域供货  
　　图表 13未来20年全球30～60座支线飞机分区域供货（单位：架）  
略……

了解《[2025-2031年中国民用飞机制造行业现状调研分析及发展趋势研究报告](https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html)》，报告编号：2323668，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/8/66/MinYongFeiJiZhiZaoShiChangJingZh.html>

热点：民用飞机多少钱一架、民用飞机制造公司排名、世界上主要的民用飞机制造商、民用飞机制造商有哪些、中国民用飞机是自己制造的吗、民用飞机制造的起源发展和现状、福克飞机制造公司、民用飞机制造的现状、麦道飞机

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！