|  |
| --- |
| [2024-2030年中国新能源乘用车市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国新能源乘用车市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html) |
| 报告编号： | 2098375　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7800 元　　纸介＋电子版：8100 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　新能源乘用车主要包括电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车，近年来在全球范围内发展迅速，尤其是在中国政府的大力推动下，中国已成为全球最大的新能源汽车市场。目前，新能源乘用车的技术正在快速进步，电池能量密度不断提高，续航里程显著增加，充电基础设施建设也在加速，逐步解决了消费者的里程焦虑和充电不便问题。
　　未来，新能源乘用车的发展将更加注重智能化和网联化。智能化方面，新能源汽车将集成更多自动驾驶技术和智能互联功能，提高驾驶安全性和舒适性。网联化方面，通过车联网技术，新能源汽车将成为智能交通系统的重要组成部分，实现车辆之间的信息共享和协同驾驶。同时，随着电池回收和梯次利用技术的发展，新能源汽车的全生命周期管理将更加完善，减少对环境的影响。
　　《[2024-2030年中国新能源乘用车市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html)》在多年新能源乘用车行业研究结论的基础上，结合中国新能源乘用车行业市场的发展现状，通过资深研究团队对新能源乘用车市场各类资讯进行整理分析，并依托国家权威数据资源和长期市场监测的数据库，对新能源乘用车行业进行了全面、细致的调查研究。
　　市场调研网发布的[2024-2030年中国新能源乘用车市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html)可以帮助投资者准确把握新能源乘用车行业的市场现状，为投资者进行投资作出新能源乘用车行业前景预判，挖掘新能源乘用车行业投资价值，同时提出新能源乘用车行业投资策略、营销策略等方面的建议。

第一部分 行业发展分析
第一章 新能源乘用车的相关概述
　　第一节 新能源乘用车的定义和分类
　　　　一、新能源乘用车的定义
　　　　二、新能源乘用车的五大类型
　　　　三、新能源乘用车技术的分类
　　第二节 混合动力电动乘用车概述
　　　　一、混合动力乘用车的定义
　　　　二、混合动力乘用车的分类
　　　　三、混合动力乘用车的发展历程
　　　　四、混合动力乘用车的优缺点
　　第三节 纯电动乘用车概述
　　　　一、纯电动乘用车的定义
　　　　二、纯电动乘用车的结构原理
　　　　三、纯电动乘用车的优缺点
　　第四节 燃料电池乘用车概述
　　　　一、燃料电池乘用车的定义
　　　　二、燃料电池乘用车的实例
　　　　三、燃料电池乘用车的优点
　　　　四、燃料电池乘用车技术正快速发展
　　第五节 太阳能乘用车概述
　　　　一、太阳能乘用车的定义
　　　　二、太阳能在乘用车上的主要应用途径
　　　　三、太阳能乘用车的实例
　　　　四、太阳能乘用车的劣势
　　第六节 其他新能源乘用车及其特点
　　　　一、天然气乘用车和液化石油气乘用车
　　　　二、醇类乘用车
　　　　三、气动乘用车
　　　　四、以植物油为燃料的乘用车

第二章 新能源乘用车的发展环境分析
　　第一节 世界及中国能源现状
　　　　一、世界能源发展现状
　　　　二、世界能源形势的特点
　　　　三、中国能源现状和分布状况
　　　　四、中国能源存在的问题
　　第二节 乘用车工业面临的能源危机
　　　　一、乘用车能源面临的严峻挑战和对策
　　　　二、乘用车使用替代能源将是新能源革命的强大动力
　　　　三、能源问题影响中国乘用车产业的长期发展
　　　　四、开发新能源乘用车是解决能源问题的有效途径
　　第三节 乘用车环保问题
　　　　一、中国乘用车排放污染问题形势严峻
　　　　二、中国乘用车污染的状况分析
　　　　三、中国机动车污染的监督与管理
　　　　四、中国乘用车环保问题的解决对策
　　　　五、发展新能源乘用车是应对乘用车能源与环境挑战的根本出路
　　第四节 中国发展新能源乘用车的机遇
　　　　一、新能源乘用车对中国乘用车工业意义重大
　　　　二、中国乘用车处于能源动力技术变革的的战略机遇期
　　　　三、中国的资源和能源状况适合发展新能源乘用车
　　　　四、中国具有发展新能源乘用车的后发优势
　　　　五、是中国乘用车产业技术赶超世界先进水平的机会

第三章 新能源乘用车的发展
　　第一节 世界新能源乘用车的发展概况
　　　　一、全球新能源乘用车的技术研究现状
　　　　二、美国新能源乘用车市场动态
　　　　三、日本新能源乘用车的发展战略
　　　　四、国外值得借鉴的新能源乘用车发展经验
　　第二节 中国新能源乘用车的发展现状
　　　　一、国家大力推动新能源乘用车的发展
　　　　二、中国新能源乘用车产业取得的重要进展
　　　　三、中国新能源乘用车的市场现状
　　　　中国自主品牌正逐步崛起 ，新能源汽车销量前三甲车型分别为日产聆风 EV、特斯拉 Model S、北汽 Senova EV，销量前十款车型中，EV 占 6 个，PHEV 占 4 个， 自主品牌为北汽绅宝 EV、比亚迪唐 PHEV、比亚迪秦 PHEV 三款，可以看出进口、合 资品牌相对自主品牌仍然占优
　　　　2016 中国新能源乘用车销量前十车型
　　　　2016 中国新能源乘用车产量 Top10 企业
　　　　四、中国新能源乘用车产业格局
　　　　五、2024年国内七大城市新能源乘用车进展概况分析
　　　　六、2024年中国启动新能源电动乘用车加电站网络建设
　　　　七、2024年新能源乘用车研发竞争加剧
　　第三节 中国新能源乘用车的政策背景解析
　　　　一、2024年新能源乘用车产业政策及发展情况概览
　　　　二、2024年新能源乘用车将按技术阶段分类管理
　　　　三、全国乘用车标准化技术委员会电动车辆分委会审查7项新能源乘用车国标
　　　　四、2024年央行支持乘用车等行业振兴 推动新能源乘用车发展
　　　　五、2024年新能源乘用车补贴政策
　　　　六、2024年新能源乘用车规划
　　第四节 新能源乘用车发展中存在的问题
　　　　一、技术水平有待进一步提高
　　　　二、企业投入力度明显不足
　　　　三、产业体系建设尚不够完善
　　　　四、各类要素和资源需要进一步整合
　　　　五、缺乏明确的国家战略和有力的政策措施
　　第五节 中国新能源乘用车的发展对策及战略
　　　　一、国家支持新能源乘用车发展的建议
　　　　二、中国新能源乘用车发展的科技对策
　　　　三、中国新能源乘用车企业发展对策
　　　　四、中国新能源乘用车发展的战略选择

第二部分 细分市场分析
第四章 混合动力乘用车
　　第一节 世界混合动力乘用车的发展
　　　　一、世界混合动力乘用车发展概况
　　　　二、日本混合动力乘用车的发展
　　　　三、美国混合动力乘用车的发展
　　　　四、国外混合动力乘用车的优惠政策
　　第二节 中国混合动力车的发展
　　　　一、我国混合动力乘用车相关政策及现状
　　　　二、2024年我国混合动力车市场现状分析
　　　　三、2024年广州首款混合动力车型获批
　　　　四、一汽加快混合动力乘用车产业化进程
　　第三节 中国混合动力乘用车技术研究
　　　　一、中国混合动力乘用车已进入科研向产业化转型期
　　　　二、在混合动力产业化背后是自主关键技术的缺失
　　　　三、推进混合动力乘用车产业化掌控核心技术是关键
　　　　四、2024年混合动力车辆技术领域中国专利申请状况的分析
　　　　五、2024年东风混合动力城市客车获国家科技进步二等奖
　　第四节 中国混合动力乘用车存在的问题及策略
　　　　一、成本和价格偏高
　　　　二、配套设施不完善
　　　　三、国家对产业链支撑不完善
　　　　四、混合动力乘用车的发展策略
　　第五节 混合动力车的前景及趋势
　　　　一、未来混合动力乘用车发展前景展望
　　　　二、全球混合动力车市场将达375万辆
　　　　三、2024年欧洲上路新车都将是混合动力
　　　　四、未来我国混合动力车的发展趋势
　　　　五、混合动力客车或迎发展良机
　　　　六、应用推广需过成本关

第五章 纯电动乘用车
　　第一节 世界纯电动乘用车的发展
　　　　一、世界纯电动乘用车历史沿革
　　　　二、世界纯电动乘用车企业两个阶段的发展
　　　　三、世界国家及地区的纯电动乘用车发展
　　第二节 中国纯电动乘用车的发展
　　　　一、中国纯电动乘用车的发展历程
　　　　二、中国纯电动乘用车发展迅速
　　　　三、跨领域合作 纯电动乘用车产业化的新路
　　　　四、中国纯电动乘用车企业产业化概况
　　　　五、2024年国内首款纯电动乘用车正式下线
　　　　六、2024年纯电动乘用车国标上半年将出框架
　　　　七、我国纯电动乘用车保有量有望到266万
　　第三节 纯电动乘用车的技术发展动态
　　　　一、锂离子电池技术
　　　　二、超快充电技术
　　　　三、电池与电容相结合技术
　　　　四、CTC电车蓄电池和360°聚光太阳能电池车载充电技术
　　　　五、电动轮技术
　　第四节 中国发展纯电动乘用车的瓶颈
　　　　一、技术争议
　　　　二、运行经济性
　　　　三、基础设施装备
　　　　四、政府政策支持
　　第五节 中国纯电动乘用车产业化存在的问题及策略
　　　　一、纯电动乘用车成本过高可通过三种渠道解决
　　　　二、解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力
　　　　三、电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步
　　　　四、充电设施的建设寻求合作共赢

第六章 燃料电池乘用车
　　第一节 世界燃料电池乘用车的发展概况
　　　　一、欧洲
　　　　二、美国
　　　　三、日本
　　　　四、国外燃料电池乘用车政策扶植情况分析
　　第二节 中国燃料电池乘用车的发展
　　　　一、中国燃料电池乘用车研发的起步
　　　　二、中国燃料电池乘用车取得长足发展
　　　　三、2024年燃料电池电动乘用车标准工作组成立暨首次会议
　　　　四、技术获突破燃料电池乘用车产业化需政策支持
　　第三节 中国燃料电池乘用车发展的策略及前景趋势
　　　　一、燃料电池乘用车的发展建议
　　　　二、燃料电池乘用车的前景
　　　　三、燃料电池乘用车的发展趋势

第七章 其它新能源乘用车
　　第一节 天然气乘用车
　　　　一、我国天然气乘用车发展面临的机遇
　　　　二、我国天然气乘用车发展面临的挑战
　　　　三、我国天然气乘用车的发展路线
　　　　四、天然气公共乘用车在我国发展的现状及前景分析
　　第二节 甲醇乘用车
　　　　一、中国适宜发展甲醇汽油替代乘用车燃料
　　　　二、2024年工信部发布新能源乘用车准入规则 甲醇乘用车被排除在外
　　　　三、2024年甲醇乘用车企业发展情况
　　　　四、2024年甲醇燃料国标实施 或推动甲醇乘用车上路
　　第三节 二甲醚乘用车
　　　　一、中国二甲醚乘用车的研发概况
　　　　二、中国将发展二甲醚公交车
　　　　三、二甲醚乘用车的发展前景
　　第四节 太阳能乘用车
　　　　一、新能源乘用车与光伏产业的发展
　　　　二、国外太阳能乘用车的发展
　　　　三、我国太阳能乘用车发展
　　　　四、太阳能乘用车的实用化对策
　　　　五、世界首款光伏新能源乘用车英利问世
　　　　六、日本乘用车巨头竞相积极开发太阳能电池乘用车
　　　　七、丰田开发电动乘用车太阳能充电站

第三部分 主要乘用车厂商新能源乘用车分析
第八章 主要乘用车厂商新能源乘用车的发展
　　第一节 上海乘用车集团股份有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、上汽新能源车研发跻身国内先进水平
　　　　三、上汽集团的新能源乘用车未来战略
　　第二节 中国第一乘用车集团公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、一汽集团新能源乘用车技术的研发成果
　　　　三、一汽集团制定新能源发展战略
　　第三节 奇瑞乘用车股份有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、奇瑞新能源乘用车的发展现状
　　　　三、奇瑞新能源乘用车的发展战略及前景
　　第四节 重庆长安乘用车股份有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、长安新能源乘用车达国际领先水平
　　　　三、长安混合动力乘用车的自主开发
　　　　四、长安乘用车新能源战略初见成效
　　第五节 比亚迪乘用车有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、比亚迪新能源乘用车技术优势突出
　　　　三、比亚迪新能源车策略分析
　　第六节 东风电动车辆股份有限公司
　　　　一、公司简介
　　　　二、东风电动车公司的发展历程
　　　　三、东风主打中度混合动力客车与纯电动小巴

第四部分 车用替代燃料与电池技术
第九章 车用替代燃料的发展
　　第一节 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）
　　　　一、煤直接液化简述
　　　　二、煤间接液化简述
　　　　三、我国成世界惟一掌握百万吨级煤直接液化关键技术国家
　　　　四、中国煤间接液化技术的研发
　　第二节 甲醇
　　　　一、甲醇作为车用燃料的可行性分析
　　　　二、中国甲醇市场发展现状
　　　　三、2024年国家批准甲醇作为车用燃料进入市场
　　　　四、2024年中国车用甲醇需求预测
　　第三节 二甲醚（DME）
　　　　一、我国首台二甲醚城市客车研制
　　　　二、中国二甲醚产能快速扩展
　　　　三、中国二甲醚存在产能过剩隐忧
　　　　四、中国二甲醚发展面临销售难及标准缺失等难题
　　第四节 生物质燃料
　　　　一、生物质燃料的发展概况
　　　　二、燃料乙醇的研发
　　　　三、生物柴油的研发
　　　　四、生物质合成燃料的研发

第十章 新能源乘用车电池技术的研发
　　第一节 车用锂电池
　　　　一、锂电池是新能源乘用车较为理想的车用蓄电池
　　　　二、车用锂电池技术的产业化动态
　　　　三、2024年车用锂电池技术开发情况
　　　　四、车用锂电池技术发展前景广阔
　　第二节 车用燃料电池
　　　　一、燃料电池概述
　　　　二、中国车用燃料电池技术的发展
　　　　三、困扰车用燃料电池推广的成本问题
　　　　四、2024年燃料电池电动乘用车标准工作组成立暨首次会议
　　　　五、车用燃料电池的发展前景
　　第三节 车用镍氢电池
　　　　一、镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池
　　　　二、中国车用镍氢电池的发展动态
　　　　三、车用镍氢电池正迎来发展机遇
　　　　四、车用镍氢电池与锂电池对比分析
　　第四节 氢燃料电池
　　　　一、氢燃料电池概述
　　　　二、世界氢能乘用车的研发概况
　　　　三、中国氢能乘用车的研发概况
　　　　四、氢燃料电池乘用车发展机遇分析
　　第五节 各类车用燃料电池对比分析
　　　　一、铅酸电池
　　　　二、镍镉电池
　　　　三、镍氢电池
　　　　四、锂离子电池
　　　　五、燃料电池

第五部分 产业前景趋势预测
第十一章 2018-2023年新能源乘用车产业前景趋势预测
　　第一节 2018-2023年世界新能源乘用车产业的发展前景及趋势
　　　　一、未来全球新能源乘用车前景的预测
　　　　二、世界新能源乘用车的发展趋势
　　　　三、世界国家及地区新能源乘用车的发展方向
　　第二节 (中:智:林)2018-2023年中国新能源乘用车产业的发展前景及趋势
　　　　一、中国未来政策环境将有利于新能源乘用车发展
　　　　二、“新能源”将启动中国乘用车零部件产业投资高潮
　　　　三、中国新能源乘用车的发展前景广阔
　　　　四、新能源乘用车的产业化及对镍氢和锂电池的需求
　　　　五、中国新能源乘用车未来发展趋势

附录
　　附录一：新能源乘用车生产企业及产品准入管理规则
　　附录二：中华人民共和国节约能源法

图表目录
　　图表 新能源乘用车与传统乘用车能量效率比较
　　图表 福特乘用车不同技术车辆CO2排放量
　　图表 到2023年不同技术乘用车能效比较（汽油当量）
　　图表 不同类型电动乘用车比较
　　图表 串联式混合电动乘用车结构原理图
　　图表 并联式混合电动乘用车结构原理图
　　图表 纯电动乘用车结构原理图
　　图表 燃料电池乘用车结构原理图
　　图表 本田燃料电池乘用车
　　图表 中国与美国的能源消费
　　图表 天然气占全球能源消费比例
　　图表 2024年世界原油已探明储量
　　图表 2024年世界原油产量
　　图表 2023年底世界已探明煤炭储量
　　图表 2018-2023年天然气历史探明储量
　　图表 截止2023年天然气已探明储量
　　图表 2024年原油历史探明储量
　　图表 国外主要经济体对于新能源政策
　　图表 我国石油消费量快速增加
　　图表 我国原油进口依存度逐步上升
　　图表 全球石油探明储量
　　图表 我国乘用车保有量水平快速增长
　　图表 污染物的危害与症状
　　图表 目前二氧化碳排放量集中的行业分布
　　图表 2050 年前二氧化碳减排任务集中的行业分布
　　图表 新能源乘用车应对能源与环境挑战
　　图表 新能源乘用车推进我国交通能源转型
　　图表 我国乘用车节能与新能源发展综合目标
　　图表 新能源乘用车能源的多样化
　　图表 各种乘用车的综合效率比较
　　图表 对当前各种节能技术的效果评估
　　图表 几种常见新能源乘用车的优缺点一览
　　图表 中国新能源乘用车技术阶段划分（2017年12月31前适用）
　　图表 不同国家对新能源车电池研发的扶持方向及力度一览
　　图表 国内自主车企的新能源乘用车上市计划一览
　　图表 不同系别车企的新能源研发方向一览
　　图表 乘用车新、老能源乘用车技术汇总
　　图表 美国乘用车排放标准推进进程
　　图表 欧美日国家近期在新能源领域的政策法规一览
　　图表 2018-2023年中国新能源发展侧重点演变过程
　　图表 我国主要的电动客车生产企业
　　图表 近期推出电动乘用车产品及概念车的主要生产商
　　图表 国内乘用车企业新能源领域相关动向及规划一览
　　图表 新能源乘用车技术进步提升产业竞争力
　　图表 我国乘用车节能技术发展目标
　　图表 我国新能源乘用车产业化三步走战略
　　图表 节能与新能源乘用车示范推广项目的实施策略
　　图表 各城市的电动公交示范项目
　　图表 部分省市的新能源乘用车发展目标
　　图表 近期新能源相关政策变化趋势一览
　　图表 乘用车性能比较
　　图表 2024年美国市场各车企混合动力车销量状况一览
　　图表 国外针对混合动力乘用车的相关鼓励政策
　　图表 混合动力车辆技术领域中国专利申请统计总表
　　图表 混合动力车辆技术领域发明申请量大于10的省份
　　图表 混合动力车辆技术领域排名前16名的发明专利申请人
　　图表 混合动力主要竞争公司技术领域分布图
　　图表 混合动力技术领域国家竞争力示意图
　　图表 国外10种纯电动车的基本情况
　　图表 日本下一代车辆燃料行动计划中对电动乘用车动力电池发展的预期和目标
　　图表 几种常见燃料电池的性能与特点
　　图表 部分国家天然气乘用车及加气站统计数据
　　图表 国内部分城市CNG乘用车和加气站统计数据
　　图表 国内加气站设备情况
　　图表 在收益10%情况下CNG站进出价差测算结果
　　图表 亚太地区天然气乘用车及加气站的普及情况
　　图表 2018-2023年我国燃气乘用车历年数据统计（单位：辆）
　　图表 为燃气乘用车及加气站在我国主要城市的推广情况（截至2023年底）
　　图表 我国天然气市场分布图
　　图表 三种燃料燃烧后的排放情况的比较
　　图表 已探明的世界天然气储量
　　图表 中国LNG接收站分布图
　　图表 拟开发车型基本参数
　　图表 功率供需比较
　　图表 煤制乘用车燃料示意图
　　图表 清洁燃料二甲醚制备与应用
　　图表 上海二甲醚乘用车研发目标
　　图表 生物燃料的主要类型与生产
　　图表 主要动力电池性能
　　图表 中外EV 用锂离子蓄电池性能比较
　　图表 中外HEV 用锂离子蓄电池性能比较
　　图表 美国新一代运输乘用车市场价值
　　图表 廉价提取氢工艺情况
　　图表 几种常见动力电池性能对比
　　图表 镍氢电池结构
　　图表 2024年全球HEV注册量排名
　　图表 镍氢电池和锂电池经验——成本曲线
　　图表 镍镉、镍氢及锂电池能量密度演化预测
　　图表 锂电池主要材料构成
　　图表 磷酸铁锂电池原理示意图
　　图表 不同正极材料锂电池性能比较
　　图表 燃料电池工作原理
　　图表 燃料电池性能
　　图表 2018-2030年中国乘用车市场潜力巨大
　　图表 新能源乘用车（乘用车及轻型商用车）示范推广补助标准（万元每辆）
　　图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准（万元每辆）
　　图表 2018-2023年新能源乘用车销量预测
　　图表 镍氢及锂离子电池产业链示意图
　　图表 镍氢电池成本构成
　　图表 镍消费行业分布
　　图表 碳酸锂下游产业分布
　　图表 全球碳酸锂生产量
　　图表 锂电池成本结构
　　图表 2024年全球锂二次电池厂家及产量（百万只）
　　图表 锂离子电池产业链构成
　　图表 国内部分锂动力电池项目
　　图表 新能源乘用车分类及技术原理
　　图表 新能源乘用车发展路径
略……

了解《[2024-2030年中国新能源乘用车市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html)》，报告编号：2098375，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/37/XinNengYuanChengYongCheDeFaZhanQ.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！