|  |
| --- |
| [中国海运建设行业现状分析与发展前景研究报告（2024年版）](https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国海运建设行业现状分析与发展前景研究报告（2024年版）](https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 1977675　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9200 元　　纸介＋电子版：9500 元 |
| 优惠价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　海运建设涵盖了港口基础设施建设和海上运输工具制造等多个方面。在全球经济一体化背景下，国际贸易的繁荣带动了海运业的快速发展。近年来，随着“一带一路”倡议的推进，中国及其合作伙伴在沿线国家和地区加大了港口建设和航道改善的投资力度。同时，为了应对环境挑战和提高能效，新型节能环保型船舶的研发和使用也成为了行业内的一个重要趋势。
　　未来，海运建设将面临多重发展机遇。一方面，“一带一路”倡议下的基础设施建设将持续推进，为相关企业提供广阔的市场空间；另一方面，随着全球经济的逐步复苏，国际贸易量有望继续增长，这将进一步刺激对高效可靠的海运物流服务的需求。此外，绿色航运将成为行业发展的重要方向，这意味着对清洁能源动力船和环保技术的需求将持续增加。技术创新和可持续发展将是驱动海运建设行业发展的两大关键因素。
　　《[中国海运建设行业现状分析与发展前景研究报告（2024年版）](https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html)》深入剖析了当前海运建设行业的现状，全面梳理了海运建设市场需求、市场规模、产业链结构以及价格体系。海运建设报告探讨了海运建设各细分市场的特点，展望了市场前景与发展趋势，并基于权威数据进行了科学预测。同时，海运建设报告还对品牌竞争格局、市场集中度、重点企业运营状况进行了客观分析，指出了行业面临的风险与机遇。海运建设报告旨在为海运建设行业内企业、投资公司及政府部门提供决策支持，是把握行业发展趋势、规避风险、挖掘机遇的重要参考。

第一章 海洋运输的相关介绍
　　1.1 海洋运输概述
　　　　1.1.1 海洋运输的定义
　　　　1.1.2 海洋运输的特点
　　　　1.1.3 海洋运输的分类
　　　　1.1.4 海洋运输的作用
　　1.2 海洋运输的船舶及货物简介
　　　　1.2.1 海洋运输船舶的种类
　　　　1.2.2 海洋运输船舶的经营方式
　　　　1.2.3 国际海洋运输货物的分类
　　1.3 海洋运输的航线
　　　　1.3.1 海运航线的分类
　　　　1.3.2 国际海运主要大洋航线
　　　　1.3.3 中国主要海运航线分类
　　　　1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2019-2024年世界海运业发展分析
　　2.1 2019-2024年世界航运业发展综述
　　　　2.1.1 全球航运业发展态势分析
　　　　2.1.2 全球航运业三大变化分析
　　　　2.1.3 全球航运业市场需求状况
　　　　2.1.4 全球航运金融中心转移
　　　　2.1.5 全球航运业发展趋势分析
　　2.2 2019-2024年世界海运业运行分析
　　　　2.2.1 全球海运市场分析
　　　　2.2.2 全球海运价格疲软
　　　　2.2.3 影响海运发展的技术
　　　　2.2.4 海运业发展趋势预测
　　2.3 2019-2024年主要国家海运业的发展
　　　　2.3.1 英国
　　　　2.3.2 美国
　　　　2.3.3 希腊
　　　　2.3.4 韩国
　　　　2.3.5 俄罗斯
　　　　2.3.6 新加坡
　　2.4 世界海运市场面临的挑战
　　　　2.4.1 航运联盟需全球共同监管
　　　　2.4.2 世界海运运输链失衡
　　　　2.4.3 国际海运企业汇率风险
　　　　2.4.4 海运业运营风险及防范

第三章 2019-2024年中国海运业发展分析
　　3.1 2019-2024年中国航运业发展态势
　　　　3.1.1 中国航运业国际竞争力
　　　　3.1.2 航运业运营状况分析
　　　　3.1.3 中国航运业整合加速
　　　　3.1.4 中国航运金融市场分析
　　　　3.1.5 外资进入中国航运市场
　　　　3.1.6 航运互联网发展新模式
　　3.2 2019-2024年中国海运业运行状况
　　　　3.2.1 海运行业发展综况
　　　　3.2.2 海运发展战略升级
　　　　3.2.3 新常态下海运特点
　　　　3.2.4 中国海运业政策机遇
　　　　3.2.5 中国海运新版图解析
　　　　3.2.6 海运业发展态势分析
　　　　3.2.7 企业整合重组成新趋势
　　3.3 中国海运业发展的国际比较
　　　　3.3.1 开放度国际比较
　　　　3.3.2 海运政策的比较
　　　　3.3.3 信息技术利用比较
　　3.4 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究
　　　　3.4.1 海运服务对外开放情况
　　　　3.4.2 海运服务谈判的冲击
　　　　3.4.3 GATS框架的影响
　　　　3.4.4 GATS背景下的对策
　　3.5 中国海运业发展的策略
　　　　3.5.1 加快海运业发展的对策
　　　　3.5.2 海运业发展的政策建议
　　　　3.5.3 发展海运业的战略措施

第四章 2019-2024年集装箱运输发展分析
　　4.1 集装箱运输概念阐述
　　　　4.1.1 集装箱的相关概念
　　　　4.1.2 集装箱运输的定义
　　　　4.1.3 集装箱运输的特点
　　　　4.1.4 国际集装箱海运运价介绍
　　4.2 2019-2024年世界集装箱运输业运行分析
　　　　4.2.1 2024年国际市场规模回顾
　　　　4.2.2 2024年国际市场走势
　　　　4.2.3 2024年国际市场现状
　　4.3 2019-2024年中国集装箱运输业运行分析
　　　　4.3.1 中国集装箱运输发展历程
　　　　4.3.2 2024年市场运行回顾
　　　　4.3.3 2024年市场运行走势
　　　　4.3.4 2024年市场运行现状
　　4.4 2019-2024年内贸集装箱运输市场分析
　　　　4.4.1 市场沿革分析
　　　　4.4.2 市场发展特征
　　　　4.4.3 影响因素分析
　　　　4.4.4 未来发展趋势
　　4.5 RFID技术在集装箱运输中的应用研究
　　　　4.5.1 RFID技术应用的必要性
　　　　4.5.2 RFID技术的应用实例
　　　　4.5.3 RFID集装箱系统的革命效应
　　　　4.5.4 RFID技术应用的不足之处
　　　　4.5.5 促进RFID应用发展的措施
　　4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略
　　　　4.6.1 集装箱运输发展的制约因素
　　　　4.6.2 中国集装箱运输的发展策略
　　　　4.6.3 多措并举推动集装箱多式联运
　　　　4.6.4 集装箱运输企业的发展对策
　　4.7 集装箱运输业前景展望
　　　　4.7.1 国际集装箱运输市场展望
　　　　4.7.2 国内集装箱运输市场展望
　　　　4.7.3 集装箱运输市场未来前景
　　　　4.7.4 中国集装箱运输未来发展重点

第五章 2019-2024年石油运输市场发展分析
　　5.1 2019-2024年国际石油运输市场的发展
　　　　5.1.1 世界石油海洋运输的要道
　　　　5.1.2 2024年国际市场回顾
　　　　5.1.3 2024年国际市场走势
　　　　5.1.4 2024年国际市场现状
　　　　5.1.5 地缘政治影响海上石油运输
　　　　5.1.6 外国石油海运发展经验借鉴
　　5.2 2019-2024年中国石油运输市场运行分析
　　　　5.2.1 中国石油运输方式和运输路线
　　　　5.2.2 中国石油海上运输能力分析
　　　　5.2.3 2024年市场运价走势
　　　　5.2.4 2024年市场发展走势
　　　　5.2.5 2024年市场运行现状
　　5.3 中国石油海上运输安全体系介绍
　　　　5.3.1 安全体系概述
　　　　5.3.2 安全体系内容
　　　　5.3.3 安全体系重要性
　　　　5.3.4 安全体系评价
　　5.4 中国石油运输问题及对策分析
　　　　5.4.1 石油运输面临挑战
　　　　5.4.2 石油运输线路问题
　　　　5.4.3 石油运输马六甲困局
　　　　5.4.4 石油海运的隐忧及对策
　　　　5.4.5 民企原油运输风险防范
　　5.5 石油运输市场前景展望
　　　　5.5.1 石油运输市场发展潜力巨大
　　　　5.5.2 国际石油运输市场前景分析
　　　　5.5.3 中国石油运输市场前景分析
　　　　5.5.4 中国石油运输里程有望缩短
　　　　5.5.5 石油运输中超级油轮的应用趋势

第六章 2019-2024年液化天然气运输市场发展分析
　　6.1 2019-2024年国内外液化天然气市场规模
　　　　6.1.1 LNG市场影响因素
　　　　6.1.2 全球市场贸易规模
　　　　6.1.3 全球市场供需状况
　　　　6.1.4 中国LNG发展形势
　　　　6.1.5 中国LNG外贸规模
　　6.2 2019-2024年液化天然气运输市场分析
　　　　6.2.1 LNG点亮全球海运市场
　　　　6.2.2 中国LNG运输市场空间
　　　　6.2.3 LNG运输市场格局分析
　　　　6.2.4 LNG运输市场规模扩张
　　　　6.2.5 LNG铁路运输市场启动
　　6.3 2019-2024年LNG船市场发展分析
　　　　6.3.1 世界LNG船市场规模
　　　　6.3.2 国际LNG造船市场格局
　　　　6.3.3 韩国布局LNG动力船
　　　　6.3.4 中国小型LNG船需求分析
　　　　6.3.5 日企看好中国LNG船运市场
　　6.4 液化天然气运输市场前景展望
　　　　6.4.1 全球产业发展前景
　　　　6.4.2 中国市场规模预测
　　　　6.4.3 LNG船市场需求预测
　　　　6.4.4 LNG船市场前景分析
　　　　6.4.5 海上压缩天然气运输前景

第七章 2019-2024年干散货运输市场发展分析
　　7.1 2019-2024年国际干散货运输市场分析
　　　　7.1.1 国际市场的发展形势
　　　　7.1.2 2024年市场发展特点
　　　　7.1.3 2024年市场发展规模
　　　　7.1.4 低油价对市场的影响
　　7.2 2019-2024年中国干散货运输市场现状
　　　　7.2.1 海运运价分析
　　　　7.2.2 运力供给分析
　　　　7.2.3 散运企业发展现状
　　　　7.2.4 中国未来发展形势
　　7.3 铁矿石运输
　　　　7.3.1 海运成主流模式
　　　　7.3.2 市场需求规模
　　　　7.3.3 市场供给方面
　　　　7.3.4 未来发展展望
　　7.4 煤炭运输
　　　　7.4.1 市场总体需求形势
　　　　7.4.2 市场供给规模分析
　　　　7.4.3 冶金煤海运规模
　　　　7.4.4 动力煤海运规模
　　　　7.4.5 市场未来前景展望

第八章 2019-2024年国外海运行业重点企业财务状况
　　8.1 A.P.穆勒－马士基集团（A.P. Moller-Maersk Group）
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 马士基集团业务规模
　　　　8.1.3 马士基优化亚欧航线
　　　　8.1.4 2024年马士基集团经营状况
　　　　……
　　8.2 地中海航运公司（MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY）
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 管理经营分析
　　　　8.2.3 发展优势分析
　　　　8.2.4 改善亚美航线
　　　　8.2.5 发展预期分析
　　8.3 法国达飞海运集团公司（CMA CGM）
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 达飞收购东方海皇
　　　　8.3.3 2024年法国达飞经营状况分析
　　　　……
　　8.4 长荣海运股份有限公司
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 长荣加入大洋联盟
　　　　8.4.3 2024年长荣海运经营状况分析
　　　　……
　　8.5 赫伯罗特股份公司（Hapag-Lloyd AG）
　　　　8.5.1 企业发展概况
　　　　8.5.2 企业经营状况分析
　　　　8.5.3 赫伯罗特IPO成功
　　　　8.5.4 赫伯罗特南美战略
　　　　8.5.5 赫伯罗特合并预期
　　　　8.5.6 赫伯罗特航线调整

第九章 2019-2024年国内海运行业重点企业财务状况
　　9.1 中国远洋控股股份有限公司
　　　　9.1.1 企业发展概况
　　　　9.1.2 经营效益分析
　　　　9.1.3 业务经营分析
　　　　9.1.4 财务状况分析
　　　　9.1.5 未来前景展望
　　9.2 中海发展股份有限公司
　　　　9.2.1 企业发展概况
　　　　9.2.2 经营效益分析
　　　　9.2.3 业务经营分析
　　　　9.2.4 财务状况分析
　　　　9.2.5 未来前景展望
　　9.3 招商局能源运输股份有限公司
　　　　9.3.1 企业发展概况
　　　　9.3.2 经营效益分析
　　　　9.3.3 业务经营分析
　　　　9.3.4 财务状况分析
　　　　9.3.5 未来前景展望
　　9.4 中远航运股份有限公司
　　　　9.4.1 企业发展概况
　　　　9.4.2 经营效益分析
　　　　9.4.3 业务经营分析
　　　　9.4.4 财务状况分析
　　　　9.4.5 未来前景展望
　　9.5 宁波海运股份有限公司
　　　　9.5.1 企业发展概况
　　　　9.5.2 经营效益分析
　　　　9.5.3 业务经营分析
　　　　9.5.4 财务状况分析
　　　　9.5.5 未来前景展望
　　9.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司
　　　　9.6.1 企业发展概况
　　　　9.6.2 经营效益分析
　　　　9.6.3 业务经营分析
　　　　9.6.4 财务状况分析
　　　　9.6.5 未来前景展望
　　9.7 上市公司财务比较分析
　　　　9.7.1 盈利能力分析
　　　　9.7.2 成长能力分析
　　　　9.7.3 营运能力分析
　　　　9.7.4 偿债能力分析

第十章 2019-2024年港口业发展分析
　　10.1 2019-2024年国际港口业运行状况
　　　　10.1.1 世界港口行业发展特点
　　　　10.1.2 全球港口业迎来中国时代
　　　　10.1.3 全球主要港口发展规模
　　　　10.1.4 全球港口行业发展形势
　　10.2 中国港口业发展综述
　　　　10.2.1 政策引导沿海港口发展
　　　　10.2.2 中国港口业布局分析
　　　　10.2.3 中国港口码头发展规模
　　　　10.2.4 中国港口行业整合发展
　　　　10.2.5 中国港口建设投融资模式
　　　　10.2.6 中国港口行业进入壁垒
　　10.3 2019-2024年中国港口业运行分析
　　　　10.3.1 港口生产运行状况
　　　　10.3.2 港口铁矿石运输布局
　　　　10.3.3 港口转型升级分析
　　　　10.3.4 港口价格改革分析
　　10.4 2019-2024年中国主要港口运行概况
　　　　10.4.1 上海港
　　　　10.4.2 深圳港
　　　　10.4.3 宁波-舟山港
　　　　10.4.4 青岛港
　　　　10.4.5 广州港
　　　　10.4.6 中国香港港
　　10.5 2019-2024年长三角地区港口业发展分析
　　　　10.5.1 长三角港口经济发展规模
　　　　10.5.2 长三角港口群一体化
　　　　10.5.3 国家战略成发展新契机
　　10.6 中国港口业面临的问题及发展对策分析
　　　　10.6.1 环境污染及拥堵问题
　　　　10.6.2 地方保护主义问题
　　　　10.6.3 面临的体制问题
　　　　10.6.4 行业发展战略
　　　　10.6.5 打造核心竞争力
　　10.7 港口业发展趋势和机遇
　　　　10.7.1 港口建设的总体趋势
　　　　10.7.2 港口业资产整合趋势
　　　　10.7.3 “互联网+”港口机遇分析
　　　　10.7.4 “一带一路”战略机遇

第十一章 2019-2024年船舶制造业发展分析
　　11.1 2019-2024年世界船舶制造业运行状况
　　　　11.1.1 世界造船市场规模
　　　　11.1.2 全球新船市场规模
　　　　11.1.3 国外船舶扶持政策
　　11.2 2019-2024年中国船舶制造业运行分析
　　　　11.2.1 2024年船舶工业发展状况
　　　　11.2.2 2024年船舶工业发展走势
　　　　11.2.3 2024年船舶工业运行现状
　　　　11.2.4 造船业结构性调整分析
　　11.3 中国船舶制造业SCP模式分析
　　　　11.3.1 市场结构
　　　　11.3.2 市场行为
　　　　11.3.3 市场绩效
　　　　11.3.4 政策建议
　　11.4 中国船舶制造业存在问题及对策
　　　　11.4.1 中国造船业面临的挑战
　　　　11.4.2 中国造船业的发展策略
　　　　11.4.3 造船业供给侧改革策略
　　　　11.4.4 提高船舶业竞争力的对策
　　11.5 船舶制造业发展前景预测
　　　　11.5.1 全球新船市场前景展望
　　　　11.5.2 中国船舶工业前景展望
　　　　11.5.3 中国船舶工业规划思路

第十二章 对海运行业的发展趋势及前景预测
　　12.1 国内外海运行业发展前景分析
　　　　12.1.1 全球海运业前景预测
　　　　12.1.2 中国海运业前景分析
　　12.2 对2024-2030年中国海运业预测分析
　　　　12.2.1 对2024-2030年中国海运行业影响因素分析
　　　　12.2.2 对2024-2030年中国海运行业港口集装箱吞吐量预测
　　　　12.2.3 对2024-2030年中国海运行业港口货物吞吐量预测
　　12.3 海运业未来发展趋势
　　　　12.3.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡
　　　　12.3.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型
　　　　12.3.3 平衡性趋势——冲突和对抗
　　　　12.3.4 性趋势——实施行业细分化、标准化
　　　　12.3.5 不可逆转趋势——周期性

第十三章 中^智^林－2019-2024年海运行业政策法规分析
　　13.1 世界主要国家海运政策借鉴
　　　　13.1.1 美国海运政策的演变
　　　　13.1.2 韩国海运政策调整进程
　　　　13.1.3 日本海运政策分析
　　　　13.1.4 日本新海运政策概述
　　13.2 海运行业政策解读
　　　　13.2.1 主要政策法规解读
　　　　13.2.2 拆船补贴方案出台
　　　　13.2.3 自贸区试点海运政策
　　　　13.2.4 全面推进海运强国战略
　　　　13.2.5 港口相关收费政策完善
　　　　13.2.6 《港口经营管理规定》修改
　　　　13.2.7 《港口收费计费办法》发布

附录
　　附录一：中国对外开放一类口岸一览表
　　附录二：中华人民共和国国际海运条例
　　附录三：中华人民共和国国际海运条例实施细则
　　附录四：中华人民共和国海商法
　　附录五：中华人民共和国海上海事行政处罚规定
　　附录六：中华人民共和国港口法
　　附录七：中华人民共和国船员服务管理规定
　　附录八：外商投资国际海运业管理规定
　　附录九：关于促进海运业健康发展的若干意见
略……

了解《[中国海运建设行业现状分析与发展前景研究报告（2024年版）](https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html)》，报告编号：1977675，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/67/HaiYunJianSheDeFaZhanQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！