|  |
| --- |
| [2024-2030年中国车路协同行业现状分析及前景趋势报告](https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国车路协同行业现状分析及前景趋势报告](https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 3665275　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元 |
| 优惠价： | 电子版：7600 元　　纸介＋电子版：7900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　车路协同即Vehicle-to-Everything (V2X)通信技术的一个分支，专注于车辆与周围环境（包括其他车辆、行人、基础设施和网络）之间的实时通信。近年来，随着5G网络的商用部署和自动驾驶技术的成熟，车路协同技术得到了快速发展。它能够提供实时交通信息，提高道路安全，优化交通流动，并为自动驾驶汽车提供必要的环境感知信息。目前，全球多个地区正在进行车路协同的试点项目，以验证其在实际交通场景中的可行性和效益。
　　未来，车路协同（C-V2X）技术将更加侧重于标准化和集成化。标准化方面，国际和国家层面将推动统一的通信协议和接口标准，以促进不同品牌和型号车辆之间的互操作性。集成化方面，车路协同将与自动驾驶、智慧城市和物联网技术深度融合，形成一个智能交通生态系统，其中车辆、基础设施和交通管理系统能够无缝协作，实现更高效、更安全的城市交通网络。
　　[2024-2030年中国车路协同行业现状分析及前景趋势报告](https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)全面分析了车路协同行业的市场规模、需求和价格动态，同时对车路协同产业链进行了探讨。报告客观描述了车路协同行业现状，审慎预测了车路协同市场前景及发展趋势。此外，报告还聚焦于车路协同重点企业，剖析了市场竞争格局、集中度以及品牌影响力，并对车路协同细分市场进行了研究。车路协同报告以专业、科学的视角，为投资者和行业决策者提供了权威的市场洞察与决策参考，是车路协同产业相关企业、研究单位及政府了解行业动态、把握发展方向的重要工具。

第一章 车路协同相关概念
　　1.1 自动驾驶基本介绍
　　　　1.1.1 自动驾驶原理
　　　　1.1.2 自动驾驶目前分级
　　1.2 车路协同基本介绍
　　　　1.2.1 车路协同定义
　　　　1.2.2 行业名词解释
　　　　1.2.3 顶层设计特点
　　　　1.2.4 车路协同优势

第二章 2019-2024年中国车路协同行业发展环境分析
　　2.1 经济环境
　　　　2.1.1 世界经济形势分析
　　　　2.1.2 国内宏观经济概况
　　　　2.1.3 固定资产投资状况
　　　　2.1.4 未来经济发展走势
　　2.2 社会环境
　　　　2.2.1 社会消费规模
　　　　2.2.2 居民收入水平
　　　　2.2.3 居民消费结构
　　　　2.2.4 社会教育水平
　　　　2.2.5 研发经费投入
　　2.3 政策环境
　　　　2.3.1 物联网发展支持政策
　　　　2.3.2 行业相关政策汇总
　　　　2.3.3 信息服务技术要求
　　　　2.3.4 车联网行业相关政策
　　　　2.3.5 车联网行业技术标准
　　2.4 产业环境
　　　　2.4.1 汽车工业经济运行
　　　　2.4.2 移动网络运行状况
　　　　2.4.3 电子信息产业增速
　　　　2.4.4 电子信息设备规模
　　　　2.4.5 5G基站建设状况
　　　　2.4.6 新基建发展赋能
　　　　2.4.7 ETC基础建设发展
　　　　2.4.8 北斗系统应用促进

第三章 2019-2024年中国车联网产业发展分析
　　3.1 2019-2024年全球车联网发展态势
　　　　3.1.1 行业政策扶持
　　　　3.1.2 全球市场规模
　　　　3.1.3 专利申请状况
　　　　3.1.4 专利技术类型
　　　　3.1.5 技术竞争格局
　　3.2 中国车联网产业发展综述
　　　　3.2.1 产业发展历程
　　　　3.2.2 产业驱动因素
　　　　3.2.3 行业应用分类
　　　　3.2.4 产业商业化状况
　　　　3.2.5 产业发展挑战
　　　　3.2.6 发展趋势分析
　　3.3 2019-2024年中国车联网产业运行状况
　　　　3.3.1 市场规模状况
　　　　3.3.2 行业用户规模
　　　　3.3.3 车联网渗透率
　　　　3.3.4 区域竞争格局
　　　　3.3.5 企业竞争状况
　　　　3.3.6 车联网需求分析
　　　　3.3.7 行业投资状况
　　3.4 车联网商业模式分析
　　　　3.4.1 商业模式发展现状
　　　　3.4.2 车企独立运营模式
　　　　3.4.3 互联网企业独立运营模式
　　　　3.4.4 车企和互联网企业合作模式
　　　　3.4.5 行业应用服务商独立运营模式
　　3.5 中国车联网产业现存风险问题及发展对策分析
　　　　3.5.1 网络安全风险分析
　　　　3.5.2 数据安全风险分析
　　　　3.5.3 安全风险应对措施

第四章 2019-2024年中国车路协同行业发展综合分析
　　4.1 全球车路协同行业发展概况
　　　　4.1.1 车路协同技术
　　　　4.1.2 行业布局情况
　　　　4.1.3 行业主要主体
　　　　4.1.4 行业发展现状
　　　　4.1.5 美国发展模式
　　4.2 2019-2024年中国车路协同行业发展状况
　　　　4.2.1 行业发展历程
　　　　4.2.2 解决方案架构
　　　　4.2.3 行业发展痛点
　　　　4.2.4 专利申请状况
　　　　4.2.5 行业格局分析
　　　　4.2.6 行业项目动态
　　　　4.2.7 市场规模预测
　　4.3 中国车路协同企业发展状况
　　　　4.3.1 企业进入时期
　　　　4.3.2 行业参与主体
　　　　4.3.3 利益主体作用
　　　　4.3.4 企业竞争排名
　　　　4.3.5 企业优化建议
　　　　4.3.6 企业合作状况
　　4.4 中国车路协同行业发展现存问题及对策
　　　　4.4.1 车路协同规模应用问题
　　　　4.4.2 车路协同产业难协调
　　　　4.4.3 出行服务体验待提升
　　　　4.4.4 自动驾驶商用测试需求
　　　　4.4.5 车路协同行业发展对策

第五章 2019-2024年中国车路协同产业链发展分析
　　5.1 车路协同产业链分析
　　　　5.1.1 产业链全景
　　　　5.1.2 产业链受益顺序
　　5.2 车路协同产业链基础层发展状况
　　　　5.2.1 基础层分析
　　　　5.2.2 车载单元分析
　　　　5.2.3 路侧单元分析
　　　　5.2.4 设备与终端分析
　　　　5.2.5 行业市场规模空间
　　　　5.2.6 车端单元规模预测
　　　　5.2.7 路侧单元规模预测
　　　　5.2.8 重点企业分析
　　5.3 车路协同产业链平台层发展状况
　　　　5.3.1 平台层分析
　　　　5.3.2 重点企业分析
　　5.4 车路协同产业链应用层发展状况
　　　　5.4.1 应用场景分析
　　　　5.4.2 高精地图服务
　　　　5.4.3 重点企业分析
　　5.5 中国车路协同主要应用场景案例分析
　　　　5.5.1 智能路口
　　　　5.5.2 城市道路
　　　　5.5.3 高速公路

第六章 2019-2024年中国车路协同建设及应用案例分析
　　6.1 车路协同基础技术分析
　　　　6.1.1 基础技术概述
　　　　6.1.2 感知技术分析
　　　　6.1.3 通信技术分析
　　　　6.1.4 边缘计算技术
　　6.2 智慧交通车路协同架构及要素
　　　　6.2.1 智慧交通车路协同架构
　　　　6.2.2 端侧基础设施能力
　　　　6.2.3 网络通信能力
　　　　6.2.4 云侧平台能力
　　6.3 车路协同云控平台
　　　　6.3.1 V2X基础设施运维管理子平台
　　　　6.3.2 SLA网络质量监控子平台
　　6.4 联通车路协同应用实践
　　　　6.4.1 自主泊车
　　　　6.4.2 城市快速BRT
　　　　6.4.3 景区无人驾驶
　　　　6.4.4 智能网联测试/示范园区

第七章 2019-2024年中国车路协同行业区域建设情况
　　7.1 华北地区
　　　　7.1.1 北京市
　　　　7.1.2 天津市
　　　　7.1.3 山西省
　　7.2 华中地区
　　　　7.2.1 武汉市
　　　　7.2.2 长沙市
　　　　7.2.3 江西省
　　7.3 华东地区
　　　　7.3.1 上海市
　　　　7.3.2 福建省
　　　　7.3.3 江苏省
　　　　7.3.4 浙江省
　　7.4 华南地区
　　　　7.4.1 深圳市
　　　　7.4.2 广西省
　　　　7.4.3 海南省
　　7.5 西南地区
　　　　7.5.1 云南省
　　　　7.5.2 贵州省
　　　　7.5.3 四川省
　　　　7.5.4 重庆市

第八章 2019-2024年中国车路协同行业重点企业经营状况
　　8.1 联通
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 企业业务布局
　　　　8.1.3 经营效益分析
　　　　8.1.4 业务经营分析
　　　　8.1.5 财务状况分析
　　　　8.1.6 核心竞争力分析
　　　　8.1.7 公司投资前景
　　　　8.1.8 未来前景展望
　　8.2 华为
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 业务发展状况
　　　　8.2.3 企业经营状况
　　　　8.2.4 未来前景展望
　　8.3 腾讯
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 企业业务布局
　　　　8.3.3 企业发展动态
　　　　8.3.4 2024年企业经营状况分析
　　　　8.3.5 2024年企业经营状况分析
　　　　8.3.6 2024年企业经营状况分析
　　8.4 百度
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 业务发展动态
　　　　8.4.3 2024年企业经营状况分析
　　　　8.4.4 2024年企业经营状况分析
　　　　8.4.5 2024年企业经营状况分析
　　8.5 千方科技
　　　　8.5.1 企业发展概况
　　　　8.5.2 经营效益分析
　　　　8.5.3 业务经营分析
　　　　8.5.4 财务状况分析
　　　　8.5.5 核心竞争力分析
　　　　8.5.6 公司投资前景
　　　　8.5.7 未来前景展望
　　8.6 金溢科技
　　　　8.6.1 企业发展概况
　　　　8.6.2 企业创新能力
　　　　8.6.3 经营效益分析
　　　　8.6.4 业务经营分析
　　　　8.6.5 财务状况分析
　　　　8.6.6 核心竞争力分析
　　　　8.6.7 未来前景展望
　　8.7 其他企业
　　　　8.7.1 四维图新
　　　　8.7.2 中电海康
　　　　8.7.3 高新兴
　　　　8.7.4 万集科技
　　　　8.7.5 希迪智驾

第九章 2019-2024年中国车路协同行业投资分析
　　9.1 车路协同行业投资状况
　　　　9.1.1 行业发展阶段
　　　　9.1.2 设备投资规模
　　　　9.1.3 行业投资事件
　　　　9.1.4 行业投资前景
　　9.2 车路协同行业投资机会
　　　　9.2.1 产业链投资机会
　　　　9.2.2 企业进入时机
　　　　9.2.3 初创企业机会
　　9.3 车路协同行业投资壁垒
　　　　9.3.1 技术壁垒
　　　　9.3.2 成本壁垒
　　　　9.3.3 测试壁垒

第十章 [:中智:林:]2024-2030年中国车路协同行业发展趋势及趋势分析
　　10.1 中国车路协同行业发展趋势
　　　　10.1.1 行业发展趋势分析
　　　　10.1.2 行业功能发展方向
　　　　10.1.3 趋向双智协同发展
　　10.2 中国车路协同行业趋势预测
　　　　10.2.1 行业应用前景分析
　　　　10.2.2 交通建设政策利好
　　　　10.2.3 政策支持技术应用
　　　　10.2.4 车联网安全加速部署
　　10.3 2024-2030年中国车路协同行业预测分析
　　　　10.3.1 2024-2030年中国车路协同行业影响因素分析
　　　　10.3.2 2024-2030年中国车联网产业市场规模预测

图表目录
　　图表 自动驾驶汽车分级
　　图表 车路协同系统示意图
　　图表 车路协同的优势
　　图表 2019-2024年国内生产总值及其增长速度
　　图表 2019-2024年三次产业增加值占国内生产总值比重
　　图表 2024年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
　　图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
　　图表 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 2024年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
　　图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
　　图表 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 2024年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
　　图表 2024年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
　　图表 2024年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 2023-2024年社会消费品零售总额各月同比增速
　　图表 2019-2024年社会消费品零售总额及其增长速度
　　图表 2024年全国居民人均可支配收入平均数与中位数
　　……
　　图表 2019-2024年全国居民人均可支配收入及其增长速度
　　图表 2024年居民人均消费支出及构成
　　图表 2024年全国居民人均消费支出及其构成
　　图表 2024年居民人均消费支出及构成
　　图表 2019-2024年普通本专科、中等职业教育及普通高中招生人数
　　图表 2019-2024年研究与试验发展（R&D）经费支出及其增长速度
　　图表 2024年专利授权和有效专利情况
　　图表 2019-2024年中国车路协同相关政策
　　图表 2023-2024年车联网行业相关政策
　　图表 2019-2024年网民规模和互联网普及率
　　图表 2019-2024年中国手机网民规模及其占网民比例
　　图表 2023-2024年中国电子信息制造业营业收入、利润增速变动情况
　　图表 2023-2024年电子信息制造业PPI分月增速
　　图表 2023-2024年电子信息制造业增加值和工业增加值分月增速
　　图表 2023-2024年电子信息制造业增加值和出口交货值分月增速
　　图表 2023-2024年电子信息制造业固定资产投资增速变动情况
　　图表 2019-2024年通信设备行业增加值和出口交货值分月增速
　　图表 2023-2024年电子元件行业增加值和出口交货值分月增速
　　图表 2023-2024年电子器件行业增加值和出口交货值分月增速
　　图表 2023-2024年计算机制造业增加值和出口交货值分月增速
　　图表 5G新基建赋能车路协同
　　图表 基于ETC的车路协同应用的技术支撑体系
　　图表 金溢科技ETC车路协同人机交互方案
略……

了解《[2024-2030年中国车路协同行业现状分析及前景趋势报告](https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)》，报告编号：3665275，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/5/27/CheLuXieTongDeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！