|  |
| --- |
| [2024年中国城市综合交通规划市场现状调研与发展前景预测分析报告](https://www.20087.com/3/58/ChengShiZongHeJiaoTongGuiHuaHangYeYanJiuFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024年中国城市综合交通规划市场现状调研与发展前景预测分析报告](https://www.20087.com/3/58/ChengShiZongHeJiaoTongGuiHuaHangYeYanJiuFenXi.html) |
| 报告编号： | 1A11583　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元 |
| 优惠价： | 电子版：7600 元　　纸介＋电子版：7900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/3/58/ChengShiZongHeJiaoTongGuiHuaHangYeYanJiuFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　城市综合交通规划是现代城市发展中不可或缺的一部分，近年来随着城市化进程的加速和技术进步，市场需求持续增长。目前，城市综合交通规划不仅在交通网络布局、公共交通体系建设方面有所提高，还在智慧交通技术应用、绿色出行方案方面实现了优化。随着新技术的应用，如大数据分析、人工智能等，城市综合交通规划能够更好地适应城市人口增长和出行需求的变化，提高了交通系统的效率和可持续性。此外，随着消费者对绿色出行和智慧城市的需求增加，城市综合交通规划更加注重提高其在绿色出行方案和智慧交通技术应用方面的表现。
　　未来，城市综合交通规划的发展将主要体现在以下几个方面：一是随着城市化进程的加速，城市综合交通规划将更加注重提高其在交通网络布局和公共交通体系建设方面的表现；二是随着新技术的应用，如大数据分析、人工智能等，城市综合交通规划将更加注重集成智能交通管理系统，提高交通系统的智能化水平和操作便捷性；三是随着环保理念的推广，城市综合交通规划将更加注重采用绿色出行方案和支持可持续的城市交通发展；四是随着智慧城市概念的推广，城市综合交通规划将更加注重集成智慧交通技术和智能终端，提高服务的便捷性和智能化水平。

第一章 中国综合交通规划的发展综述
　　第一节 综合交通运输的相关概述
　　　　一、综合交通运输的形成与发展
　　　　　　1、综合交通运输的基本概念
　　　　　　2、综合交通运输的发展历程
　　　　　　3、综合交通运输的特性分析
　　　　　　4、发展综合交通运输的意义
　　　　二、综合交通运输体系发展分析
　　　　　　1、综合交通运输体系的概念
　　　　　　2、综合交通运输体系的构成要素
　　　　　　3、发展综合交通运输体系的必要性
　　　　　　4、综合交通运输体系发展思路分析
　　第二节 综合交通运输规划的发展综述
　　　　一、综合交通运输规划的总体思路
　　　　　　1、综合交通运输规划的总体目标
　　　　　　2、综合交通运输规划的指导原则
　　　　　　3、综合交通运输规划的基本内容
　　　　　　4、综合交通运输规划的主要依据
　　　　二、综合交通运输规划的步骤与方法
　　　　　　1、综合交通运输规划的主要步骤
　　　　　　2、综合交通运输规划的方法体系
　　第三节 主要交通运输方式的比较与趋势
　　　　一、主要交通运输方式概述
　　　　　　1、铁路运输的相关概述
　　　　　　（1）铁路运输的概念及特点
　　　　　　（2）铁路运输基础设施设备
　　　　　　2、公路运输的相关概述
　　　　　　（1）公路运输的概念及特点
　　　　　　（2）公路运输基础设施设备
　　　　　　3、水路运输的相关概述
　　　　　　（1）水路运输的概念及特点
　　　　　　（2）水路运输基础设施设备
　　　　　　4、航空运输的相关概述
　　　　　　（1）航空运输的概念及特点
　　　　　　（2）航空运输基础设施设备
　　　　　　5、管道运输的相关概述
　　　　　　（1）管道运输的概念及特点
　　　　　　（2）管道运输基础设施设备
　　　　　　6、城市公共交通运输
　　　　　　（1）城市道路交通设施设备
　　　　　　（2）城市轨道交通运输系统
　　　　二、运输方式技术经济比较
　　　　　　1、送达速度比较分析
　　　　　　2、运输能力比较分析
　　　　　　3、运输成本比较分析
　　　　　　4、经济里程比较分析
　　　　　　5、环境保护比较分析
　　　　三、运输方式的协调与配置
　　　　　　1、运输方式的协调发展
　　　　　　2、运输方式的合理配置
　　　　四、主要交通运输方式发展趋势

第二章 中国综合交通规划的发展环境
　　第一节 综合交通规划政策环境分析
　　　　一、综合交通规划设计规范分析
　　　　二、城市综合交通体系规划编制导则
　　　　三、综合交通运输体系发展规划解读
　　第二节 综合交通规划社会环境分析
　　　　一、城镇人口不断扩大导致拥堵
　　　　二、交通方式与城市发展的关系
　　第三节 交通系统与区域经济反馈关系
　　　　一、济研：投资效应与区域经济反馈关系
　　　　二、运行效益与区域经济反馈关系
　　　　三、导向效应与区域经济反馈关系

第三章 综合交通运输需求分析与总体规划
　　第一节 交通运输需求分析
　　　　一、交通运输需求的相关概述
　　　　　　1、交通运输需求的相关概念
　　　　　　2、交通运输需求的本质特征
　　　　　　3、交通运输需求的构成要素
　　　　　　4、交通运输需求的数量特征
　　　　　　5、交通运输需求的品质分析
　　　　二、交通运输需求的影响因素分析
　　　　　　1、影响旅客运输需求变化的因素
　　　　　　2、旅客运输需求分布不均衡分析
　　　　　　3、旅客运输需求增长的基本规律
　　　　　　4、影响货物运输需求变化的因素
　　　　　　5、货物运输需求分布不均衡分析
　　　　　　6、货物运输需求增长的基本规律
　　　　三、交通运输需求预测方法分析
　　　　　　1、交通运输需求预测的常用方法
　　　　　　2、各类交通运输需求预测的模型
　　　　　　3、改进交通运输需求预测的思路
　　第二节 综合交通运输总体规划分析
　　　　一、综合交通运输网络规划分析
　　　　　　1、综合交通运输网络的构成
　　　　　　2、综合交通运输网络的特性
　　　　　　3、综合交通运输网络布局规划
　　　　二、综合交通运输通道规划分析
　　　　　　1、综合交通运输通道的特征
　　　　　　2、综合交通运输通道的作用
　　　　　　3、综合交通运输通道的分类
　　　　　　4、综合交通运输通道布局规划
　　　　三、综合交通运输枢纽规划分析
　　　　　　1、综合交通运输枢纽的特征
　　　　　　2、综合交通运输枢纽的功能
　　　　　　3、综合交通运输枢纽的分类
　　　　　　4、综合交通运输枢纽影响因素
　　　　　　5、综合交通运输枢纽发展条件
　　　　　　6、综合交通运输枢纽发展趋势
　　　　　　7、综合交通运输枢纽布局规划
　　　　　　8、综合交通运输枢纽规划案例
　　　　四、综合交通运输结构规划分析
　　　　　　1、运输结构合理配置问题概述
　　　　　　2、运输结构合理配置影响因素
　　第三节 综合交通运输规划方案评价
　　　　一、综合交通运输规划方案评价的目的
　　　　二、综合交通运输规划方案评价的特点
　　　　三、综合交通运输规划方案的评价方法
　　　　四、综合交通运输规划方案的技术评价
　　　　五、综合交通运输规划方案的经济评价
　　　　六、综合交通运输规划方案的社会评价

第四章 城市综合交通运输规划分析
　　第一节 城市公共交通行业发展分析
　　　　一、城市公交在国民经济中的地位
　　　　　　1、关系国计民生的公益事业
　　　　　　2、拉动经济增长的重要因素
　　　　　　3、优化城市发展的必要途径
　　　　二、城市公交行业的经济特征
　　　　　　1、城市公交的公益性质
　　　　　　2、城市公交的市场运作
　　　　　　3、城市公交的区域垄断
　　　　　　4、城市公交的规模经济
　　　　　　5、城市公交需优先发展
　　　　三、城市公共交通行业供需分析
　　　　　　1、城市公交行业规模分析
　　　　　　（1）城市公交运营车辆总体规模
　　　　　　（2）城市公交运营线路网长度分析
　　　　　　（3）城市公交旅客运输总量分析
　　　　　　（4）出租汽车运营车辆增长分析
　　　　　　（5）万人拥有公交车辆增长分析
　　　　　　2、城市公交行业供给分析
　　　　　　（1）城市公交供给总量及速率
　　　　　　（2）城市公交供给结构的变化
　　　　　　3、城市公交行业需求分析
　　　　　　（1）城市公交需求总量及速率
　　　　　　（2）城市公交需求结构的变化
　　　　　　（3）2014年城市公交需求预测
　　　　四、城市公交行业存在的问题
　　　　五、城市公交行业面临的形势
　　　　六、城市公交十三五规划解读
　　第二节 城市综合交通网络规划分析
　　　　一、城市综合交通网络的形成过程
　　　　二、城市综合交通网络的影响因素
　　　　三、城市综合交通网络类型及特点
　　　　四、城市综合交通网络规划的内容
　　　　五、城市综合交通网络规划的方法
　　　　六、城市综合交通网络规模和容量
　　第三节 城市综合交通线路规划分析
　　　　一、城市综合交通线路规划的内容
　　　　二、城市交通道路布局规划分析
　　　　　　1、城市交通道路规划的原则
　　　　　　2、城市交通道路规划的方法
　　　　　　3、城市各级道路的规划设计
　　　　　　4、城市道路规划方案的生成
　　　　三、城市公交线路布局规划分析
　　　　　　1、公交线路规划的内容和流程
　　　　　　2、公交线路布局的形式和原则
　　　　　　3、公交线路规划的优化方法
　　　　四、城市轨道交通布局规划分析
　　　　　　1、轨道交通规划的内容和流程
　　　　　　2、轨道交通布局的形式和原则
　　　　　　3、轨道交通规划方案生成与优化
　　　　五、城市多式联运布局规划分析
　　　　　　1、多式联运组合类型分析
　　　　　　2、多式联运布局规划分析
　　　　　　3、多式联运换乘规划分析
　　第四节 城市综合交通枢纽规划分析
　　　　一、城市综合交通枢纽的分类
　　　　二、城市综合交通枢纽的功能
　　　　三、城市综合交通枢纽的设计
　　　　四、城市综合交通枢纽交通组织
　　　　五、城市综合交通枢纽规划案例

第五章 2024-2030年中国城市综合交通规划发展趋势分析
　　第一节 2024-2030年中国城市综合交通规划产业前景展望
　　　　一、2023年中国城市综合交通规划发展形势分析
　　　　二、发展城市综合交通规划产业的机遇及趋势
　　　　三、未来10年中国城市综合交通规划产业发展规划
　　　　四、2024-2030年中国城市综合交通规划产量预测
　　第二节 2024-2030年城市综合交通规划产业发展趋势探讨
　　　　一、2024-2030年城市综合交通规划产业前景展望
　　　　二、2024-2030年城市综合交通规划产业发展目标

第六章 专家观点与研究结论
　　第一节 报告主要研究结论
　　第二节 [.中.智.林]行业专家建议

图表目录
　　图表 1：五种运输方式的主要特征
　　图表 2：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图
　　图表 3：“十三五”交通运输发展主要指标表
　　图表 4：第六次全国人口普查各地区人口比重
　　图表 5：2023年与2023年流动人口数量对比（单位：万人）
　　图表 6：交通系统投资效应与区域经济反馈关系图
　　图表 7：交通系统运行效益与区域经济反馈关系图
　　图表 8：交通系统运行效益与区域经济之间的反馈关系
　　图表 9：交通系统布局导向效应与区域经济反馈关系图
　　图表 10：货物运输需求增长速度一般规律
　　图表 11：非平衡分配模型分类
　　图表 12：交通运输需求、交通运输供给与运输量及潜在交通运输需求之间的关系
　　图表 13：供需平衡分析下的预测体系
　　图表 14：南京南站枢纽内各方式吸发交通需求预测（2030年）
　　图表 15：枢纽周边地区交通小区2030年早高峰小时吸发交通预测
　　图表 16：南站地区道路网规划及其与周边路网的衔接
　　图表 17：南京南站附属交通设施配置及占地需求（单位：辆，公顷）
　　图表 18：南京南站枢纽体内交通设施布局图
　　图表 19：南京南站站前高架推荐方案
　　图表 20：南京南站枢纽体内行人立体交通组织
　　图表 21：南京南站北高架进出流线交通组织
　　图表 22：南京南站公交车进出首末站流线
　　图表 23：南京南站社会车和空载出租车进入停车场和出租车候客区流线
　　图表 24：南京南站长途车辆在站内移动检测结果
　　图表 25：南京南站评估选取路段图
　　图表 26：南京南站主要路段服务水平评测表（单位：pcu/h）
　　图表 27：南京南站枢纽体内部平均换乘距离矩阵（单位：m）
　　图表 28：综合交通运输规划方案评价的指标体系
　　图表 29：公路与铁路综合交通运输评价指标
　　图表 30：城市公共交通城镇固定资产投资占全社会固定资产投资的比重
　　图表 31：2023年城市客运系统完成客运量构成
　　图表 32：全国出租汽车规模变化（单位：辆）
　　图表 33：全国万人拥有公交车辆变化（单位：标台）
　　图表 34：2023年全国公共汽车和轨道交通运营车辆及增长情况（单位：万辆）
　　图表 35：2023年全国出租汽车运营车辆及增长情况（单位：万辆）
　　图表 36：2023年中国城市轨道交通运营里程（单位：千米）
　　图表 37：2023年中国新开通运营的轨道交通线路统计表（单位：km，个）
　　图表 38：方格形网络布局
　　图表 39：环形放射式网络布局
　　图表 40：线形或带形网络布局
　　图表 41：方格环形放射式网络布局
　　图表 42：手指状（巴掌式）网络布局
　　图表 43：星状放射式网络布局
　　图表 44：交通走廊式网络布局
　　图表 45：城市综合交通网络规划流程局
　　图表 46：城市道路规划流程图
　　图表 47：道路布局规划的检验与调整过程
　　图表 48：公交线路规划设计与优化程序图
　　图表 49：逐条布线法流程图
　　图表 50：路线优选/淘汰法流程图
　　图表 51：常规公交线路调整法的流程
　　图表 52：城市轨道交通线路规划流程图
　　图表 53：中国香港轨道交通示意图
　　图表 54：伦敦轨道交通示意图
　　图表 55：北京轨道交通示意图
　　图表 56：城市轨道交通与常规公交的组合类型
　　图表 57：城市客运综合交通枢纽分类表
　　图表 58：不同枢纽间的服务衔接
　　图表 59：不同枢纽间的服务衔接
　　图表 60：城市综合交通枢纽场站布置形式
　　图表 61：城市综合交通枢纽客流特征
　　图表 62：新北京南站示意图
　　图表 63：新北京南站各种交通设施分布示意图
　　图表 64：新北京南站地下一层旅客流线分析图
　　图表 65：新北京南站地下二层旅客流线分析图
略……

了解《[2024年中国城市综合交通规划市场现状调研与发展前景预测分析报告](https://www.20087.com/3/58/ChengShiZongHeJiaoTongGuiHuaHangYeYanJiuFenXi.html)》，报告编号：1A11583，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/3/58/ChengShiZongHeJiaoTongGuiHuaHangYeYanJiuFenXi.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！