|  |
| --- |
| [2025-2031年中国汽车电动助力转向系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国汽车电动助力转向系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html) |
| 报告编号： | 1913087　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9000 元　　纸介＋电子版：9200 元 |
| 优惠价： | 电子版：8000 元　　纸介＋电子版：8300 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车电动助力转向系统（EPS）作为现代汽车驾驶辅助技术的重要组成部分，近年来随着汽车电子化和节能减排要求的提升，正经历着从液压助力转向向全电动转向的转变。目前，EPS正朝着高精度、低能耗、智能化的方向发展。高精度体现在采用高分辨率传感器和精密控制算法，提高转向响应速度和操控准确性；低能耗指的是优化电机设计和控制策略，减少电力消耗，延长电动汽车续航里程；智能化则是指集成ADAS（高级驾驶辅助系统）功能，如车道保持、自动泊车，提升驾驶安全性和便利性。  
　　未来，EPS的发展趋势将更加注重模块化设计和自动驾驶兼容性。模块化设计意味着EPS将实现硬件和软件的标准化、可互换性，降低制造成本，加快产品迭代速度；自动驾驶兼容性指的是EPS将与L3及以上级别的自动驾驶系统无缝对接，提供稳定可靠的转向控制，适应无人驾驶汽车的发展需求。此外，随着车联网和5G技术的普及，EPS将探索远程操控和数据共享，实现车辆间的协同转向，提高道路通行效率和安全性，推动行业向高精度、低能耗、智能化方向演进。  
　　《[2025-2031年中国汽车电动助力转向系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html)》系统分析了汽车电动助力转向系统行业的现状，全面梳理了汽车电动助力转向系统市场需求、市场规模、产业链结构及价格体系，详细解读了汽车电动助力转向系统细分市场特点。报告结合权威数据，科学预测了汽车电动助力转向系统市场前景与发展趋势，客观分析了品牌竞争格局、市场集中度及重点企业的运营表现，并指出了汽车电动助力转向系统行业面临的机遇与风险。为汽车电动助力转向系统行业内企业、投资公司及政府部门提供决策支持，是把握行业动态、规避风险、挖掘投资机会的重要参考依据。  
  
第一章 中国汽车转向系统行业发展综述  
　　1.1 中国汽车转向系统行业发展概述  
　　　　1.1.1 汽车转向系统的定义及分类  
　　　　（1）汽车转向系统的定义  
　　　　（2）汽车转向系统的分类  
　　　　1.1.2 汽车动力转向系统的划分  
　　　　（1）液压动力转向系统（HPS）  
　　　　（2）电控液压动力转向系统（EHPS）  
　　　　（3）电动助力转向系统（EPS）  
　　　　（4）线控转向系统（SBW）  
　　　　1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述  
　　　　（1）转向器  
　　　　（2）转向管柱  
　　　　（3）转向油泵及油管  
　　　　（4）转向横拉杆  
　　　　（5）转向摇臂  
　　1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析  
　　　　1.2.1 行业政策环境分析  
　　　　（1）中国汽车零部件行业政策回顾整理  
　　　　（2）《节能与新能源汽车产业发展规划（2011-2020）》解读  
　　　　1.2.2 行业经济环境分析  
　　　　（1）国际宏观经济分析  
　　　　（2）国内宏观经济分析  
　　　　（3）行业宏观经济分析  
　　　　1.2.3 行业技术环境分析  
　　　　（1）液压动力转向技术分析  
　　　　（2）电动助力转向技术分析  
　　　　（3）线控转向技术分析  
　　　　1.2.4 行业社会环境分析  
　　　　（1）“低碳经济”与可持续发展战略  
　　　　（2）降低石油依存度开发新能源  
　　　　（3）中国车市进入汽车消费时代  
  
第二章 中国汽车及零部件行业市场深度分析  
　　2.1 中国汽车行业市场发展状况分析  
　　　　2.1.1 中国汽车市场产销规模分析  
　　　　（1）中国乘用车市场产销规模分析  
　　　　7月广义乘用车销量为160.5万辆，同比上升26.5%，环比下降10.1%，狭义乘用 车销量为155.9万辆，同比上升30.6%，环比下降9.8%。 从各子行业情况来看，7月SUV销量维持较高增速，同比增长47.8%，MPV销量 同比增长45.2%，轿车销量同比上升19.8%，微客销量同比下降12.8%。  
　　　　乘用车市场销售情况（单位：辆）  
　　　　（2）中国商用车市场产销规模分析  
　　　　2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析  
　　　　（1）“四大四小”汽车产业格局分析  
　　　　（2）中国自主品牌汽车市场发展分析  
　　　　（3）中国二、三线汽车市场发展分析  
　　　　（4）中国汽车出口市场发展分析  
　　　　2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望  
　　　　（1）中国新能源汽车“三纵三横”产业布局  
　　　　（2）中国混合动力汽车市场发展分析  
　　　　（3）中国电动汽车市场发展分析  
　　　　（4）中国节能与新能源汽车发展前景展望  
　　2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析  
　　　　2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状  
　　　　（1）汽车零部件采购全球化  
　　　　（2）汽车零部件进口替代化  
　　　　（3）汽车行业竞争整合持续  
　　　　2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析  
　　　　（1）中国汽车零部件配套市场规模分析  
　　　　（2）中国汽车零部件售后市场规模分析  
　　　　（3）中国汽车零部件出口市场规模分析  
　　　　2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析  
　　　　（1）中国汽车零部件再制造市场发展现状  
　　　　（2）中国汽车零部件再制造市场规模预测  
  
第三章 中国汽车转向系统行业发展状况分析  
　　3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（1）美国汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（2）日本汽车转向系统行业发展现状  
　　　　（3）欧洲汽车转向系统行业发展现状  
　　　　3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局  
　　　　（1）美国天河（TRW）在华投资布局  
　　　　（2）美国德尔福（DERPHI）在华投资布局  
　　　　（3）日本捷太格特（JLETK）在华投资布局  
　　　　（4）日本恩斯克（NSK）在华投资布局  
　　　　（5）德国采埃孚（ZFfriedrichafen）在华投资布局  
　　　　3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（1）亚太汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（2）北美汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（3）欧洲汽车转向系统行业市场规模预测  
　　　　（4）南美汽车转向系统行业市场规模预测  
　　3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析  
　　　　（1）中国汽车转向系统行业发展规模分析  
　　　　（2）中国汽车转向系统行业市场集中度分析  
　　　　（3）中国汽车转向系统行业企业盈利分析  
　　　　（4）中国汽车转向系统行业运营模式分析  
　　　　3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析  
　　　　（1）行业发展优势分析  
　　　　（2）行业发展劣势分析  
　　　　（3）行业发展机会分析  
　　　　（4）行业发展威胁分析  
　　　　3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析  
　　　　（1）中国机械液压动力转向系统市场规模分析  
　　　　（2）中国电控液压动力转向系统市场规模分析  
　　　　（3）中国电动助力转向系统市场规模分析  
  
第四章 中国汽车转向系统行业重点区域分析  
　　4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）长春市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）长春市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）长春市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）长春市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）吉林市“长吉一体化”建设规划  
　　　　（2）吉林市汽车工业园区建设现状  
　　　　（3）吉林市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）吉林市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）北京市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）北京市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）北京市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）北京市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）天津市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）天津滨海汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）天津市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）天津市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）武汉市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）武汉市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）武汉市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）武汉市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）襄樊市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）襄樊市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）襄樊市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）长沙市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）长沙市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）长沙市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）长沙市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）南京市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）南京市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）南京市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）南京市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）苏州市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）苏州市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）苏州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）苏州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）杭州市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）杭州市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）杭州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）杭州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）宁波市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）宁波市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）宁波市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）宁波市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）上海市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）上海市汽车产业开发区建设现状  
　　　　（3）上海市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）上海市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）芜湖市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）芜湖市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）芜湖市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）广州市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）广州市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）广州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）广州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）深圳市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）深圳市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）深圳市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）深圳市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）东莞市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）东莞市汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）东莞市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）东莞市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）柳州市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）柳州内江汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）柳州市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）柳州市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）重庆市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）重庆内江汽车零部件工业园区建设现状  
　　　　（3）重庆市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）重庆市汽车转向系统及零部件市场预测  
　　　　4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析  
　　　　（1）成都市汽车工业“十四五”规划  
　　　　（2）成都市汽车零部件产业园建设现状  
　　　　（3）成都市汽车零部件产业链完善分析  
　　　　（4）成都市汽车转向系统及零部件市场预测  
  
第五章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析  
　　5.1 电动助力转向系统发展概况分析  
　　　　5.1.1 电动助力转向系统简要概述  
　　　　（1）电动助力转向系统的研发  
　　　　（2）电动助力转向系统的分类  
　　　　（3）电动助力转向系统的优点  
　　　　5.1.2 电动助力转向系统关键部件  
　　　　（1）转角/转矩传感器  
　　　　（2）车速传感器  
　　　　（3）助力电动机  
　　　　（4）减速机构  
　　　　（5）电控单元  
　　　　5.1.3 电动助力转向系统研究现状  
　　　　（1）电动助力转向系统国外研究现状  
　　　　（2）电动助力转向系统国内研究现状  
　　5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势  
　　　　5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析  
　　　　（1）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）  
　　　　（2）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）  
　　　　（3）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）  
　　　　（4）齿条式电动助力转向系统（R-EPS）  
　　　　5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析  
　　5.3 电动助力转向系统市场发展分析  
　　　　5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　（1）国际电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　（2）中国电动助力转向系统市场规模分析  
　　　　5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析  
　　　　（1）自主品牌汽车应用市场分析  
　　　　（2）合资品牌汽车应用市场分析  
　　　　5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势  
  
第六章 中国汽车转向系统零部件行业市场分析  
　　6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析  
　　　　6.1.1 动力转向器行业市场分析  
　　　　（1）齿轮齿条式转向器市场分析  
　　　　（2）蜗杆曲柄销式转向器市场分析  
　　　　（3）循环球式转向器市场分析  
　　　　（4）齿轮齿条液压助力转向器市场分析  
　　　　6.1.2 转向管柱行业市场分析  
　　　　（1）转向管柱行业市场规模分析  
　　　　（2）转向管柱行业市场竞争分析  
　　　　（3）转向管柱行业市场前景预测  
　　　　6.1.3 液压助力泵行业市场分析  
　　　　（1）液压助力泵行业市场规模分析  
　　　　（2）液压助力泵行业市场竞争分析  
　　　　（3）液压助力泵行业市场前景预测  
　　6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析  
　　　　6.2.1 传感器行业市场分析  
　　　　（1）传感器行业市场规模分析  
　　　　（2）传感器行业市场竞争分析  
　　　　（3）传感器行业市场前景预测  
　　　　6.2.2 电控单元行业市场分析  
　　　　（1）电控单元行业市场规模分析  
　　　　（2）电控单元行业市场竞争分析  
　　　　（3）电控单元行业市场前景预测  
　　　　6.2.3 助力电动机行业市场分析  
　　　　（1）助力电动机行业市场规模分析  
　　　　（2）助力电动机行业市场竞争分析  
　　　　（3）助力电动机行业市场前景预测  
  
第七章 中国汽车转向系统行业企业经营分析  
　　7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析  
　　（1）企业发展简况分析  
　　（2）企业经营情况分析  
　　（3）企业经营优劣势分析  
　　7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析  
　　（1）企业发展简况分析  
　　（2）企业经营情况分析  
　　（3）企业经营优劣势分析  
　　7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析  
　　（1）企业发展简况分析  
　　（2）企业经营情况分析  
　　（3）企业经营优劣势分析  
　　7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析  
　　（1）企业发展简况分析  
　　（2）企业经营情况分析  
　　（3）企业经营优劣势分析  
　　7.5 沙市久隆汽车动力转向器有限公司经营情况分析  
　　（1）企业发展简况分析  
　　（2）企业经营情况分析  
　　（3）企业经营优劣势分析  
  
第八章 中.智林.　2025-2031年中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析  
　　8.1 中国汽车转向系统行业投资风险  
　　　　8.1.1 行业政策风险分析  
　　　　8.1.2 行业技术风险分析  
　　　　8.1.3 行业供求风险分析  
　　　　8.1.4 行业经济波动风险  
　　　　8.1.5 行业关联产业风险  
　　　　8.1.6 行业产品结构风险  
　　　　8.1.7 行业区域风险分析  
　　8.2 中国汽车转向系统行业投资特性  
　　　　8.2.1 行业进入壁垒分析  
　　　　8.2.2 行业盈利模式分析  
　　　　8.2.3 行业盈利因素分析  
　　8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测  
　　　　8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析  
　　　　8.3.2 2025-2031年汽车行业产销规模市场预测  
　　　　8.3.3 2025-2031年汽车转向系统及零部件规模预测  
  
图表目录  
　　图表 1 机械式液压助力正视结构图  
　　图表 2 电控液压动力转向系统图  
　　图表 3 电动助力转向系统图  
　　图表 4 叶片式转向油泵  
　　图表 5 2020-2025年我国国内生产总值及增长速度分析  
　　图表 6 2020-2025年居民消费价格月度涨跌幅度  
　　图表 7 2025年居民消费价格比上年涨跌幅度  
　　图表 8 2020-2025年新建商品住宅月环比就爱个下降、持平、上涨城市个月变化情况  
　　图表 9 2020-2025年农村居民人均收入及其实际增长速度  
　　图表 10 2020-2025年城镇居民人均收入及其实际增长速度  
　　图表 11 2020-2025年社会消费品零售总额及其实际增长速度  
　　图表 12 石油对汽车行业的影响逻辑图  
　　图表 13 汽车原材料成本结构  
　　图表 14 乘用车使用成本结构（以家用标准车为例）  
　　图表 15 2020-2025年我国乘用车产量分析  
　　图表 16 2020-2025年我国乘用车销量分析  
　　图表 17 2020-2025年我国商用车产量分析  
　　图表 18 2020-2025年我国商用车销量分析  
　　图表 19 电动汽车“三纵三横”研发布局  
　　图表 20 首批电动车联盟名单  
　　图表 21 2025年中国汽车零部件出口情况汇总  
　　图表 22 2025年中国汽车零部件进口情况汇总  
　　图表 23 具备集成系统监控功能的机电动力转向系统的关键元件图  
　　图表 24 圆柱截面扭杆结构图  
　　图表 25 扭矩传感器扭杆的试验曲线图  
　　图表 26 非接触式扭矩传感器的典型结构图  
　　图表 27 相位差传感方式来检测扭矩的扭矩传感器的结构和测量原理图  
　　图表 28 2020-2025年国际电动助力转向系统市场规模变化趋势图  
　　图表 29 2020-2025年中国电动助力转向系统市场规模变化趋势图  
　　图表 30 2020-2025年中国转向管柱行业产量情况变化趋势图  
略……

了解《[2025-2031年中国汽车电动助力转向系统行业现状研究分析及发展趋势预测报告](https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html)》，报告编号：1913087，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/7/08/QiCheDianDongZhuLiZhuanXiangXiTo.html>

热点：助力转向故障重启又好了、新能源汽车电动助力转向系统、加装一个方向电动助力多少钱、汽车电动助力转向系统故障、转向器结构图、汽车电动助力转向系统由哪些机械部件组成、方向盘太重怎么调轻?、汽车电动助力转向系统结构设计毕业论文、方向盘突然很硬打不动一会又好了

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！