|  |
| --- |
| [2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html) |
| 报告编号： | 2653988　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：9000 元　　纸介＋电子版：9200 元 |
| 优惠价： | 电子版：8000 元　　纸介＋电子版：8300 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）近年来随着自动驾驶技术的迅猛发展，已经成为新车标配的重要安全功能。ADAS系统通过集成摄像头、雷达、激光雷达(LiDAR)和超声波传感器，能够实现碰撞预警、自动紧急制动、车道保持辅助、自适应巡航控制等功能，显著提高了行车安全性和驾驶舒适度。同时，随着5G通信和车联网技术的融合，ADAS系统的信息交换和决策能力将进一步增强。
　　未来，ADAS将更加注重无缝集成和个性化服务。无缝集成体现在通过与车载信息系统、导航系统和交通基础设施的深度互联，提供更加全面的驾驶辅助和信息娱乐体验。个性化服务则意味着根据驾驶员的行为习惯和路况，动态调整辅助功能的级别和响应策略，提高驾驶的个性化和智能化水平。
　　《[2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html)》主要依据国家统计局、发改委、国务院发展研究中心、国家信息中心、汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）相关协会的基础信息以及汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）科研单位等提供的大量资料，对汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境、汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）产业链、汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场规模、汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业等进行了深入研究，并对汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业市场前景及汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）发展趋势进行预测。
　　《[2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html)》揭示了汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场潜在需求与机会，为战略投资者选择投资时机和公司领导层做战略规划提供市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

第一章 汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述
　　1.1 系统基本介绍
　　　　1.1.1 ADAS的基本定义
　　　　1.1.2 ADAS的工作原理
　　　　1.1.3 ADAS的系统构成
　　　　1.1.4 ADAS的功能集成
　　　　1.1.5 ADAS的相关配置
　　1.2 ADAS的功能模块
　　　　1.2.1 电子车身稳定系统（ESC/ESP）
　　　　1.2.2 车道偏移报警系统（LDW）
　　　　1.2.3 车道保持系统（LKA）
　　　　1.2.4 自适应巡航控制系统（ACC）
　　　　1.2.5 前向碰撞预警系统（FCW）
　　　　1.2.6 自动紧急刹车系统（AEB）
　　　　1.2.7 抬头显示系统（HUD）
　　　　1.2.8 夜视辅助系统（NV）
　　　　1.2.9 全景及自动泊车系统

第二章 2018-2023年国际汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析
　　2.1 2018-2023年国际ADAS行业发展综况
　　　　2.1.1 系统发展阶段
　　　　2.1.2 行业发展状况
　　　　2.1.3 市场集中度分析
　　　　2.1.4 市场渗透率分析
　　　　2.1.5 国际企业竞争格局
　　2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析
　　　　2.2.1 国际新车碰撞评级体系
　　　　2.2.2 各国自动驾驶政策汇总
　　　　2.2.3 联合国交通安全法规
　　　　2.2.4 企业联合制定安全标准
　　2.3 美国ADAS行业发展综况
　　　　2.3.1 产业促进政策
　　　　2.3.2 市场消费态度
　　　　2.3.3 市场总体规模
　　　　2.3.4 细分市场状况
　　2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态
　　　　2.4.1 美国测试特斯拉ADAS技术
　　　　2.4.2 英国ADAS助力自动驾驶
　　　　2.4.3 中外企业项目合作动态
　　2.5 国际ADAS行业技术研发动态
　　　　2.5.1 哈曼发布ADAS增强传感技术
　　　　2.5.2 安富利推出ADAS解决方案
　　　　2.5.3 安森美推出ADAS应用技术
　　　　2.5.4 考斯沃斯提供ADAS解决方案

第三章 2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析
　　3.1 经济环境分析
　　　　3.1.1 宏观经济概况
　　　　3.1.2 工业运行情况
　　　　3.1.3 固定资产投资
　　　　3.1.4 宏观经济展望
　　3.2 政策环境
　　　　3.2.1 ADAS系统应用利好政策
　　　　3.2.2 ADAS技术标准制定加快
　　　　3.2.3 地方发布ADAS利好政策
　　　　3.2.4 智能视频监控技术推广政策
　　　　3.2.5 智能汽车创新发展战略
　　　　3.2.6 智能汽车发展行动计划
　　3.3 社会环境分析
　　　　3.3.1 老龄化趋势加快
　　　　3.3.2 汽车安全理念演变
　　　　3.3.3 车主安全意识提高
　　　　3.3.4 消费者兴趣度提升
　　　　3.3.5 ADAS安全效益显着
　　　　3.3.6 ADAS消费认可度上升
　　3.4 行业环境分析
　　　　3.4.1 汽车保有量大
　　　　3.4.2 汽车产销状况
　　　　3.4.3 汽车智能化加快
　　　　3.4.4 汽车智能成为热点
　　3.5 技术环境分析
　　　　3.5.1 整体技术提升
　　　　3.5.2 处理器技术
　　　　3.5.3 传感器技术
　　　　3.5.4 软件算法技术
　　　　3.5.5 地图导航技术

第四章 2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析
　　4.1 中国ADAS行业发展综况
　　　　4.1.1 ADAS市场驱动因素
　　　　4.1.2 ADAS行业发展地位
　　　　4.1.3 ADAS产业链分析
　　4.2 中国ADAS市场运作状况
　　　　4.2.1 消费态度调查
　　　　4.2.2 市场规模分析
　　　　4.2.3 产品的装配率
　　　　4.2.4 单车成本分解
　　　　4.2.5 产业受益顺序
　　4.3 中国ADAS市场渗透率分析
　　　　4.3.1 ADAS市场渗透率
　　　　4.3.2 细分市场渗透率
　　　　4.3.3 高端车市场渗透率
　　　　4.3.4 各品牌市场渗透率
　　　　4.3.5 应用车型逐步下探
　　4.4 ADAS行业发展模式分析
　　　　4.4.1 前装切入模式
　　　　4.4.2 后装进入模式
　　　　4.4.3 代工生产模式
　　4.5 中国ADAS行业发展障碍分析
　　　　4.5.1 整体技术发展短板
　　　　4.5.2 核心硬件依赖进口
　　　　4.5.3 ADAS系统研发能力弱
　　　　4.5.4 汽车ADAS安装率低
　　　　4.5.5 系统购置成本高
　　　　4.5.6 实际支付意愿低
　　4.6 中国ADAS行业发展对策分析
　　　　4.6.1 整体发展路线
　　　　4.6.2 完善相关法规体系
　　　　4.6.3 建立行业标准体系
　　　　4.6.4 加强核心技术研发
　　　　4.6.5 跨行业协同创新

第五章 2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析
　　5.1 2018-2023年中国ADAS市场竞争状况
　　　　5.1.1 国际市场行业龙头
　　　　5.1.2 国内市场进入企业
　　　　5.1.3 企业发展布局路径
　　　　5.1.4 互联网企业竞争力
　　5.2 汽车自主品牌厂商
　　　　5.2.1 布局无人驾驶
　　　　5.2.2 发展水平状况
　　　　5.2.3 企业发展动态
　　5.3 汽车零组件厂商
　　　　5.3.1 企业布局分析
　　　　5.3.2 企业布局动态
　　　　5.3.3 发展路径分析
　　5.4 半导体厂商
　　　　5.4.1 产业发展空间
　　　　5.4.2 全球厂商布局
　　　　5.4.3 国内企业发展
　　　　5.4.4 产品设计分析
　　　　5.4.5 企业产品介绍

第六章 2018-2023年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析
　　6.1 ADAS传感模块分析
　　　　6.1.1 ADAS传感器构成及对比
　　　　6.1.2 ADAS传感器市场状况
　　　　6.1.3 ADAS传感器技术趋势
　　　　6.1.4 传感器融合发展趋势加强
　　　　6.1.5 ADAS传感器市场规模预测
　　6.2 ADAS控制模块分析
　　　　6.2.1 ADAS控制模块的功能
　　　　6.2.2 视觉算法系统发展阶段
　　　　6.2.3 全球ADAS芯片市场分析
　　　　6.2.4 我国ADAS算法市场分析
　　　　6.2.5 重点ADAS算法企业分析
　　　　6.2.6 国内外ADAS算法公司对比
　　6.3 ADAS执行模块分析
　　　　6.3.1 ADAS的电动控制技术
　　　　6.3.2 汽车制动系统发展历程
　　　　6.3.3 汽车制动系统市场状况
　　　　6.3.4 智能刹车系统市场规模
　　　　6.3.5 电力转向系统基本分类
　　　　6.3.6 电力转向系统市场规模
　　　　6.3.7 ADAS执行系统电控化趋势

第七章 2018-2023年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析
　　7.1 前装市场
　　　　7.1.1 汽车前装市场发展综况
　　　　7.1.2 ADAS前装市场发展状况
　　　　7.1.3 企业布局前装市场的动因
　　　　7.1.4 企业切入ADAS前装市场
　　　　7.1.5 ADAS前装市场规模预测
　　7.2 后装市场
　　　　7.2.1 汽车后装市场发展态势
　　　　7.2.2 ADAS后装市场发展状况
　　　　7.2.3 企业布局后装市场的动因
　　　　7.2.4 ADAS后装市场规模预测
　　　　7.2.5 后装市场或将面临低端化
　　　　7.2.6 后装市场发展问题及对策

第八章 2018-2023年国外汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析
　　8.1 Mobileye
　　　　8.1.1 企业发展概况
　　　　8.1.2 主要产品及客户
　　　　8.1.3 竞争优势分析
　　　　8.1.4 企业合作布局
　　　　8.1.5 企业发展战略
　　8.2 博世集团
　　　　8.2.1 企业发展概况
　　　　8.2.2 主要业务板块
　　　　8.2.3 财务状况分析
　　　　8.2.4 产业发展布局
　　　　8.2.5 企业合作动态
　　　　8.2.6 企业发展展望
　　8.3 大陆集团
　　　　8.3.1 企业发展概况
　　　　8.3.2 主要产品及客户
　　　　8.3.3 组织架构调整
　　　　8.3.4 财务状况分析
　　　　8.3.5 产业发展布局
　　　　8.3.6 未来发展定位
　　8.4 Freescale
　　　　8.4.1 企业发展概况
　　　　8.4.2 产品解决方案
　　　　8.4.3 方案细分模块
　　　　8.4.4 辅助驾驶芯片

第九章 2018-2023年国内汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析
　　9.1 东软集团股份有限公司
　　　　9.1.1 企业发展概况
　　　　9.1.2 企业相关业务
　　　　9.1.3 应用系统分析
　　　　9.1.4 财务运营状况
　　　　9.1.5 产品研发动态
　　　　9.1.6 核心竞争力分析
　　　　9.1.7 公司发展战略
　　9.2 江苏保千里视像科技集团股份有限公司
　　　　9.2.1 企业发展概况
　　　　9.2.2 主营业务分析
　　　　9.2.3 企业财务状况
　　　　9.2.4 企业发展布局
　　　　9.2.5 核心竞争力分析
　　　　9.2.6 公司发展战略
　　9.3 浙江亚太机电股份有限公司
　　　　9.3.1 企业发展概况
　　　　9.3.2 主要产品分析
　　　　9.3.3 公司研发进展
　　　　9.3.4 财务运营状况
　　　　9.3.5 产业发展布局
　　　　9.3.6 核心竞争力分析
　　　　9.3.7 公司发展战略
　　　　9.3.8 未来前景展望
　　9.4 浙江万安科技股份有限公司
　　　　9.4.1 企业发展概况
　　　　9.4.2 主要业务分析
　　　　9.4.3 财务运营状况
　　　　9.4.4 产业发展布局
　　　　9.4.5 核心竞争力分析
　　　　9.4.6 公司发展战略
　　9.5 上海保隆汽车科技股份有限公司
　　　　9.5.1 企业发展概况
　　　　9.5.2 公司主要业务
　　　　9.5.3 产品研发动态
　　　　9.5.4 财务运营状况
　　　　9.5.5 企业收购动态
　　　　9.5.6 核心竞争力分析
　　　　9.5.7 公司发展战略
　　　　9.5.8 未来前景展望
　　9.6 深圳欧菲光科技股份有限公司
　　　　9.6.1 企业发展概况
　　　　9.6.2 主营业务分布
　　　　9.6.3 产业发展布局
　　　　9.6.4 财务运营状况
　　　　9.6.5 核心竞争力分析
　　　　9.6.6 公司发展战略
　　　　9.6.7 未来前景展望
　　9.7 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
　　　　9.7.1 企业发展概况
　　　　9.7.2 主要业务模式
　　　　9.7.3 财务运营状况
　　　　9.7.4 项目规模状况
　　　　9.7.5 项目合作动态
　　　　9.7.6 核心竞争力分析
　　　　9.7.7 公司发展战略
　　　　9.7.8 未来前景展望

第十章 2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析
　　10.1 行业投融资背景分析
　　　　10.1.1 全球无人驾驶投融资状况
　　　　10.1.2 全球无人驾驶市场融资动态
　　　　10.1.3 国内无人驾驶市场融资格局
　　　　10.1.4 无人驾驶行业投资主线分析
　　10.2 投融资动态分析
　　　　10.2.1 安智汽车完成数A+轮融资
　　　　10.2.2 MINIEYE公司完成B轮融资
　　　　10.2.3 灵动飞扬公司获B轮融资
　　　　10.2.4 “双髻鲨”公司获得A轮投资
　　　　10.2.5 Nauto公司获得B轮融资
　　　　10.2.6 径卫视觉公司获得A轮融资
　　10.3 细分领域初创企业投资分析
　　　　10.3.1 典型初创公司汇总
　　　　10.3.2 初创公司区域分布
　　　　10.3.3 初创公司融资历程
　　　　10.3.4 初创公司合作对象
　　　　10.3.5 技术主要研发方向
　　10.4 投资机会点分析
　　　　10.4.1 ADAS摄像头
　　　　10.4.2 ADAS核心算法
　　　　10.4.3 ADAS激光雷达
　　　　10.4.4 ADAS夜视系统
　　　　10.4.5 ADAS高精度地图
　　10.5 投资风险分析
　　　　10.5.1 经济运行风险
　　　　10.5.2 政策调整风险
　　　　10.5.3 市场竞争风险
　　　　10.5.4 技术研发风险
　　　　10.5.5 企业运营风险

第十一章 中~智~林~　2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测
　　11.1 ADAS行业发展前景分析
　　　　11.1.1 全球ADAS市场规模预测
　　　　11.1.2 国内市场发展机遇分析
　　　　11.1.3 中国ADAS产品需求预测
　　　　11.1.4 ADAS符合汽车安全趋势
　　11.2 中国ADAS行业发展趋势分析
　　　　11.2.1 ADAS系统发展趋势
　　　　11.2.2 ADAS产品发展路径
　　　　11.2.3 从硬件到软件的顺序
　　　　11.2.4 商用车率先得到普及
　　　　11.2.5 外延式并购是主流模式
　　11.3 ADAS技术发展趋势
　　　　11.3.1 ADAS技术总体发展趋势
　　　　11.3.2 ADAS为无人驾驶提供支撑
　　　　11.3.3 ADAS视觉应用技术普及
　　　　11.3.4 ADAS会与V2X协同发展
　　　　11.3.5 ADAS相关技术标准逐渐完善
　　　　11.3.6 大数据技术应用价值预测
　　11.4 2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展预测分析
　　　　11.4.1 2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业影响因素分析
　　　　11.4.2 2023-2029年中国汽车保有量规模预测
　　　　11.4.3 2023-2029年中国汽车高级辅助驾驶系统（ADAS）市场规模预测

附录：
　　附录一：ADAS相关系统英文简称索引
　　附录二：车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划

图表目录
　　图表 1 汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）
　　图表 2 ADAS系统架构图
　　图表 3 ADAS系统三大构成
　　图表 4 ADAS系统应用模块
　　图表 5 ADAS功能集成化
　　图表 6 驾驶员疲劳感知系统
　　图表 7 车道偏移报警系统功能示意图
　　图表 8 车道保持系统
　　图表 9 自适应巡航控制系统技术
　　图表 10 前向碰撞预警系统
　　图表 11 自动紧急刹车系统
　　图表 12 抬头显示系统显示界面
　　图表 13 抬头显示系统显示内容
　　图表 14 夜视辅助系统
　　图表 15 全景及自动泊车系统
　　图表 16 汽车自动化5个阶段
　　图表 17 ADAS与自动驾驶汽车的区别
　　图表 18 2023年全球ADAS供应商市场份额
　　图表 19 2023年全球ADAS部分产品新车渗透率
　　图表 20 国外主要ADAS企业
　　图表 21 主要国家新车碰撞评级政策
　　图表 22 德国自动驾驶相关政策
　　图表 23 英国自动驾驶相关政策
　　图表 24 日本自动驾驶相关政策
　　图表 25 其他国家自动驾驶相关政策
　　图表 26 美国自动驾驶相关政策
　　图表 27 美国ADAS市场规模及预期
　　图表 28 美国汽车市场ADAS功能使用现状
　　图表 29 美国汽车市场防碰撞预警功能安装趋势
　　图表 30 2018-2023年国内生产总值及其增长速度
　　图表 31 2018-2023年三次产业增加值占国内生产总值比重
　　图表 32 2023年规模以上工业增加至同比增长速度
　　图表 33 2023年规模以上工业生产主要数据
　　图表 34 2023年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比
　　图表 35 2023年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度
　　图表 36 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 37 2018-2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
　　图表 38 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
　　图表 39 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力
　　图表 40 2022-2023年全国固定资产投资（不含农户）同比增速
　　图表 41 2023年固定资产投资（不含农户）主要数据
　　图表 42 中国60岁及以上人口占比及趋势
　　图表 43 汽车安全理念的演变
　　图表 44 中国交通事故危险工况分类
　　图表 45 ADAS系统装载未来减少交通事故死亡率的程度
　　图表 46 2018-2023年小型载客汽车和私家车保有量情况
　　图表 47 2018-2023年新能源汽车及纯电动汽车保有量情况
　　图表 48 2018-2023年月度汽车销量及同比变化情况
　　图表 49 2018-2023年月度乘用车销量及同比变化情况
　　图表 50 2018-2023年商用车月度销量及变化情况
　　图表 51 2018-2023年月度新能源汽车销量及变化情况
　　图表 52 ADAS市场规模驱动因素
　　图表 53 ADAS系统在无人驾驶中的地位
　　图表 54 ADAS产业链分析
　　图表 55 中国ADAS市场规模
　　图表 56 国内ADAS部分功能历年新车装备率历年变化趋势
　　图表 57 ADAS单车成本组成分析
　　图表 58 ADAS产业受益顺序
　　图表 59 中国ADAS部分产品新车渗透率（2017）
　　图表 60 ADAS在高端车普及较高
　　图表 61 ADAS在不同价位汽车中的成本占比
　　图表 62 各ADAS系统品牌装配车型数量TOP10
　　图表 63 ADAS产业链位置与参与方对应关系
　　图表 64 国内自主品牌无人驾驶技术研发进展
　　图表 65 我国自动驾驶车辆道路测试结果
　　图表 66 全球汽车半导体市场规模
　　图表 67 ADAS传感器设备构成
　　图表 68 ADAS几种传感器对比
　　图表 69 几种雷达性能对比
　　图表 70 ACC、AEB、NV技术应用组合应用趋势
　　图表 71 ADAS传感器市场规模预测
　　图表 72 视觉算法发展阶段
　　图表 73 全球ADAS系统芯片市场空间预测
　　图表 74 算法的应用
　　图表 75 国内主要ADAS算法公司
　　图表 76 Mobileye与本土算法公司对比
　　图表 77 ADAS系统执行模块
　　图表 78 执行器是精密汽车电控的最后实现环节
　　图表 79 主流汽车电控执行器
　　图表 80 车辆制动系统
　　图表 81 车辆制动系统发展历程
　　图表 82 液压真空制动系统
　　图表 83 液压真空制动结构
　　图表 84 电动助力器液压制动系统结构
　　图表 85 西门子VDO EMB线控机械制动系统
　　图表 86 电子液压制动系统国内市场空间
　　图表 87 中国汽车制动系统竞争格局
　　图表 88 机械式转向系统
　　图表 89 线控式转向系统
　　图表 90 电控化是ADAS系统的必然趋势
　　图表 91 2022-2023年博世集团综合收益表
　　图表 92 2022-2023年博世集团分部资料
　　图表 93 2022-2023年博世集团收入分地区资料
　　图表 94 2022-2023年博世集团综合收益表
　　图表 95 2022-2023年博世集团分部资料
　　图表 96 2022-2023年博世集团收入分地区资料
　　图表 97 2022-2023年博世集团综合收益表
　　图表 98 2022-2023年博世集团分部资料
　　图表 99 2022-2023年博世集团收入分地区资料
　　图表 100 大陆集团组织架构调整
　　图表 101 2022-2023年大陆集团综合收益表
　　图表 102 2022-2023年大陆集团分部资料
　　图表 103 2022-2023年大陆集团收入分地区资料
　　图表 104 2022-2023年大陆集团综合收益表
　　图表 105 2022-2023年大陆集团分部资料
　　图表 106 2022-2023年大陆集团收入分地区资料
　　图表 107 2022-2023年大陆集团综合收益表
　　图表 108 2022-2023年大陆集团分部资料
　　图表 109 2022-2023年大陆集团收入分地区资料
　　图表 110 大陆集团自动驾驶布局（部分）
　　图表 111 飞思卡尔基础型后视摄像头结构框图
　　图表 112 飞思卡尔智能后视摄像头结构框图
　　图表 113 飞思卡尔前视摄像头结构框图
　　图表 114 飞思卡尔环视泊车辅助系统框图
　　图表 115 飞思卡尔77GHz雷达系统框图
　　图表 116 车载信息娱乐系统构成
　　图表 117 2018-2023年东软集团股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 118 2018-2023年东软集团股份有限公司营业收入及增速
　　图表 119 2018-2023年东软集团股份有限公司净利润及增速
　　图表 120 2023年东软集团股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
　　图表 121 2018-2023年东软集团股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 122 2018-2023年东软集团股份有限公司净资产收益率
　　图表 123 2018-2023年东软集团股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 124 2018-2023年东软集团股份有限公司资产负债率水平
　　图表 125 2018-2023年东软集团股份有限公司运营能力指标
　　图表 126 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 127 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司营业收入及增速
　　图表 128 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司净利润及增速
　　图表 129 2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
　　图表 130 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 131 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 132 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司资产负债率水平
　　图表 133 2018-2023年江苏保千里视像科技集团股份有限公司运营能力指标
　　图表 134 亚太股份主要产品
　　图表 135 制动系统示意图
　　图表 136 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 137 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业收入及增速
　　图表 138 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司净利润及增速
　　图表 139 2022-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
　　图表 140 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 141 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司净资产收益率
　　图表 142 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 143 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率水平
　　图表 144 2018-2023年浙江亚太机电股份有限公司运营能力指标
　　图表 145 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 146 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司营业收入及增速
　　图表 147 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司净利润及增速
　　图表 148 2022-2023年浙江万安科技股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
　　图表 149 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 150 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司净资产收益率
　　图表 151 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 152 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司资产负债率水平
　　图表 153 2018-2023年浙江万安科技股份有限公司运营能力指标
　　图表 154 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 155 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司营业收入及增速
　　图表 156 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司净利润及增速
　　图表 157 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分行业、产品
　　图表 158 2023年上海保隆汽车科技股份有限公司主营业务分地区
　　图表 159 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 160 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司净资产收益率
　　图表 161 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 162 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司资产负债率水平
　　图表 163 2018-2023年上海保隆汽车科技股份有限公司运营能力指标
　　图表 164 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 165 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司营业收入及增速
　　图表 166 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司净利润及增速
　　图表 167 2022-2023年欧菲光集团股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
　　图表 168 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 169 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司净资产收益率
　　图表 170 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 171 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司资产负债率水平
　　图表 172 2018-2023年欧菲光集团股份有限公司运营能力指标
　　图表 173 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司总资产及净资产规模
　　图表 174 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司营业收入及增速
　　图表 175 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司净利润及增速
　　图表 176 2022-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司主营业务分行业、产品、地区
　　图表 177 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司营业利润及营业利润率
　　图表 178 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司净资产收益率
　　图表 179 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司短期偿债能力指标
　　图表 180 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司资产负债率水平
　　图表 181 2018-2023年惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司运营能力指标
　　图表 182 2023年全球无人驾驶投融资数据
　　图表 183 全球无人驾驶项目投资阶段分析
　　图表 184 2023年中国无人驾驶企业融资组成分析情况
　　图表 185 MINIEYE融资历程
　　图表 186 国内ADAS视觉方案初创企业情况汇总
　　图表 187 汽车电子各细分市场生命周期
　　图表 188 ADAS系统主动和被动安全的发展趋势
　　图表 189 我国货车交通事故比例较高
　　图表 190 2023-2029年中国汽车保有量规模预测
　　图表 191 2023-2029年中国汽车高级辅助驾驶系统（ADAS）市场规模预测
略……

了解《[2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场现状全面调研与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html)》，报告编号：2653988，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/8/98/QiCheGaoJiJiaShiFuZhuXiTongADASH.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！