|  |
| --- |
| [中国汽车EPS行业现状调研分析及发展趋势预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国汽车EPS行业现状调研分析及发展趋势预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 1567389　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车EPS，即电动助力转向系统，作为现代汽车的关键安全与舒适性配置之一，近年来得到了迅速发展。相较于传统的液压助力转向系统，EPS系统通过电动机直接提供助力，不仅提高了燃油效率，减少了能耗，而且在驾驶体验上提供了更为精准的操控感。随着全球对环保和节能减排的重视，以及自动驾驶技术的兴起，EPS因其低能耗、高效率和易于集成的优点，成为了汽车转向系统领域的主流选择。特别是在新能源汽车领域，由于电动车没有传统的发动机驱动液压泵，EPS几乎成为标配。  
　　未来，汽车EPS（电动助力转向系统）的发展将更加注重智能化和个性化。随着车联网技术和自动驾驶技术的不断进步，EPS将与车辆的其他系统更紧密地融合，实现更高级别的驾驶辅助功能，如自动泊车、车道保持等。此外，随着消费者对驾驶体验个性化需求的增加，EPS系统将通过软件升级，提供不同的转向手感模式，满足不同驾驶风格的需求。同时，为了适应更多车型和驾驶场景，EPS的技术创新将更加注重模块化设计，以提高系统的兼容性和可扩展性。  
　　《[中国汽车EPS行业现状调研分析及发展趋势预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)》基于多年市场监测与行业研究，全面分析了汽车EPS行业的现状、市场需求及市场规模，详细解读了汽车EPS产业链结构、价格趋势及细分市场特点。报告科学预测了行业前景与发展方向，重点剖析了品牌竞争格局、市场集中度及主要企业的经营表现，并通过SWOT分析揭示了汽车EPS行业机遇与风险。为投资者和决策者提供专业、客观的战略建议，是把握汽车EPS行业动态与投资机会的重要参考。  
  
第一章 电动助力转向系统（EPS）产业概述  
　　第一节 （电动助力转向系统EPSELECTRONICPOWERSTEERING）  
　　第二节 EPS分类及应用  
　　　　一、C-EPS转向柱式EPS  
　　　　二、P-EPS小齿轮式EPS  
　　　　三、R-EPS齿条式EPS  
　　第三节 EPS产业链结构  
　　第四节 EPS与HPSEHPS对比分析  
　　　　一、机械式液压动力转向系统（HPS）  
　　　　二、电子液压助力转向系统（EHPS）  
　　　　三、电动助力转向系统（EPS）  
　　　　四、EPS与HPSEHPS对比分析  
  
第二章 2025年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境  
　　第一节 汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析  
　　　　一、国民经济依赖性  
　　　　二、行业周期属性  
　　第二节 2025年中国经济环境分析  
　　　　一、中国宏观经济发展现状  
　　　　二、中国宏观经济走势分析  
　　　　三、投融资环境分析  
　　　　四、中国汽车EPS行业社会环境分析  
　　　　　　1、人口环境分析  
　　　　　　2、教育环境分析  
　　　　　　3、文化环境分析  
　　　　　　4、生态环境分析  
　　　　　　5、中国城镇化率  
　　　　　　6、居民的各种消费观念和习惯  
　　第三节 2025年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析  
　　　　一、行业政策影响分析  
　　　　二、相关行业标准分析  
  
第三章 EPS技术参数和制造工艺  
　　第一节 EPS技术参数  
　　第二节 ECU控制器装配试验工艺  
　　第三节 电动机  
　　　　一、直流电动机  
　　　　二、伺服电动机  
　　　　三、力矩电动机  
　　　　四、开关磁阻（SR）电动机  
　　　　五、交流电动机  
　　第四节 电动助力转向系统管柱  
　　第五节 电动助力转向系统齿轮齿条  
　　　　一、齿轮助力式  
　　　　二、齿条助力式  
　　第六节 EPS制造成本分析  
  
第四章 中国汽车EPS安装量统计  
　　第一节 中国汽车产量、销量综述  
　　第二节 汽车EPS安装量  
　　　　一、汽车EPS安装量  
　　　　二、2025年家乘用车品牌销量及EPS安装情况  
  
第五章 中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析  
　　第一节 中国电动汽车车型EPS供应商分析  
　　第二节 中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析  
　　　　一、电动汽车的定义和特点  
　　　　二、电动汽车主要技术  
　　　　三、国内外电动汽车发展现状  
　　　　四、中国电动汽车未来发展展望  
  
第六章 电动助力转向系统EPS核心企业  
　　第一节 上海采埃孚（ZF）  
　　第二节 厦门捷太格特（JTEKT）  
　　第三节 株洲易力达（ELITE）  
　　　　一、企业背景分析  
　　　　二、主要客户分析  
　　第四节 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司  
　　　　一、企业背景分析  
　　　　二、公司主营业务  
　　　　三、公司技术发展  
　　第五节 苏州万都（MANDO）  
　　　　一、企业背景分析  
　　　　二、主要客户分析  
　　第六节 上海天合（TRW）  
　　　　一、企业背景分析  
　　　　二、主要产品与客户分析  
　　第七节 东莞恩斯克（NSK）  
　　第八节 北京海纳川恒隆  
　　第九节 浙江福林国润  
　　第十节 广州昭和（SHOWA）  
　　　　一、企业背景分析  
　　　　二、历史沿革  
　　第十一节 行业竞争结构  
　　　　一、现有企业间竞争  
　　　　二、潜在进入者分析  
　　　　三、替代品威胁分析  
　　　　四、供应商议价能力  
　　　　五、客户议价能力  
  
第七章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）企业分析  
　　第一节 日韩系汽车厂商分析  
　　　　一、丰田（一汽、广州）  
　　　　二、本田（广州、武汉）  
　　　　三、东风日产  
　　　　四、马自达（长安、一汽）  
　　　　五、东南汽车  
　　　　六、铃木（长安、昌河）  
　　　　七、北京现代  
　　　　八、东风悦达起亚  
　　第二节 欧美系汽车厂商分析  
　　　　一、一汽-大众（含奥迪）  
　　　　二、上海大众  
　　　　三、华晨宝马  
　　　　五、武汉神龙  
　　　　六、上海通用  
　　　　七、长安福特  
　　　　八、克莱斯勒（北京、福州）  
　　第三节 我国自主品牌汽车厂商分析  
　　　　一、比亚迪汽车  
　　　　二、奇瑞汽车  
　　　　三、吉利汽车  
　　　　四、哈飞汽车  
　　　　五、一汽轿车  
　　　　六、江淮汽车  
　　　　七、一汽夏利  
  
第八章 2025年中国汽车EPS提升竞争力策略分析  
　　第一节 2025年中国EPS领先者市场竞争策略  
　　　　一、维护高质量形象  
　　　　二、扩大市场需求总量  
　　　　三、保护市场份额  
　　　　四、扩大市场份额  
　　第二节 2025年中国EPS挑战者市场竞争策略  
　　　　一、正面进攻  
　　　　二、侧翼攻击  
　　　　三、包围进攻  
　　　　四、迂回攻击  
　　　　五、游击战  
　　第三节 2025年中国EPS追随者的市场竞争策略  
　　　　一、紧密追随策略  
　　　　二、距离追随策略  
　　　　三、选择追随策略  
　　第四节 2025年中国EPS补缺者的市场竞争策略  
　　　　一、市场补缺者的任务  
　　　　二、市场补缺者的策略  
　　　　三、应对竞争风险的策略  
  
第九章 汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析  
　　第一节 EPS生产、供销量综述  
　　第二节 中国EPS各企业市场份额  
　　尽管EPS行业发展迅速，但是也表现出了一些弊端。如外资企业产品市场占有率过大，本土生产市场发展很慢。据统计，本土企业EPS市场份额只有大约9%，其他的均为外方独资或中外合资企业生产的产品所占领。其中三资企业中，以厦门捷太格特的产量规模最大，达到70多万套。其次为昭和在国内的两家合资工厂，产量总和位居第二。另外，国外厂家还想进一步扩大市场份额，美国德尔福、韩国万都、日本恩斯克等已经在中国成立了相关的生产公司，准备进一步抢占中国市场份额。  
　　2014年中国EPS分企业性质市场份额  
　　第三节 不同类型EPS产量市场份额  
　　国内不同类型汽车EPS产量市场份额分别为，照明型36%，照明/混合动力型46%，动力变频型18%。  
　　国内不同类型汽车EPS产量市场份额  
　　第四节 中国EPS市场需求综述  
　　根据相关数据统计，目前，国内汽车行业中，国内EPS市场需求量已达到924万套，EPS系统每年正在以9%—10%的增长速度发展，年增长量约为130-150万套之间。  
　　2020-2025年国内汽车EPS需求量数据统计分析  
　　第五节 中国EPS供需关系  
　　第六节 中国EPS成本价格产值利润及利润率  
　　第七节 中国EPS进口量出口量消费量  
　　第八节 EPS客户关系表  
  
第十章 中国年产20万套EPS项目投资可行性分析  
　　第一节 年产20万套EPS项目机会风险分析  
　　第二节 年产20万套EPS项目可行性分析  
　　　　一、项目名称  
　　　　二、产品及拟建规模  
　　　　三、主要建设内容  
　　　　四、项目期限规划  
　　　　五、项目投资内容  
　　　　六、项目可行性分析  
  
第十一章 关于中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析  
　　第一节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析  
　　　　一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势  
　　　　二、主动回正技术将成发展趋势  
　　　　三、CAN总线将和EPS共同使用  
　　　　四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡  
　　　　五、总成及生产将出现多种趋势  
　　第二节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测  
　　　　一、2025-2031年我国电动转向系统（EPS）需求预测  
　　　　二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测  
  
第十二章 2025-2031年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析  
　　第一节 行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛  
　　第二节 兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化  
　　第三节 [^中^智林^]技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响  
略……

了解《[中国汽车EPS行业现状调研分析及发展趋势预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html)》，报告编号：1567389，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/89/QiCheEPSHangYeXianZhuangYuFaZhanQianJing.html>

热点：汽车EPS故障怎么处理、汽车EPS故障灯亮起是啥原因、汽车显示eps是什么原因、汽车EPS是什么的简称、汽车EPS是指什么、汽车EPS全称、EPS故障原因、汽车EPS指的是、eps灯亮如何自己修

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！