|  |
| --- |
| [2025-2031年全球与中国乘用车智能转向市场现状调研及前景趋势分析报告](https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年全球与中国乘用车智能转向市场现状调研及前景趋势分析报告](https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html) |
| 报告编号： | 5279690　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：23600 元　　纸介＋电子版：24500 元 |
| 优惠价： | 电子版：18900 元　　纸介＋电子版：19200 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　乘用车智能转向系统是现代汽车底盘控制系统的重要组成部分，主要包括电动助力转向（EPS）、主动前轮转向（AFS）以及线控转向（SBW）等多种形式。随着汽车电动化、智能化和网联化的推进，传统液压助力转向正逐步被更节能高效的电动系统所取代。目前，EPS已成为大多数乘用车的标准配置，具有能耗低、响应快、操控精准等优点；而AFS则通过动态调整转向比，提升高速行驶稳定性与低速转弯灵活性。部分高端车型已搭载SBW技术，取消了方向盘与车轮之间的机械连接，完全依赖电信号传递转向指令，为自动驾驶提供了底层支持。整体来看，智能转向系统的技术门槛较高，涉及动力学建模、冗余设计、人机交互等多个关键技术领域。  
　　未来，智能转向系统将继续沿着“线控化”、“协同化”、“平台化”的路径演进。随着L3级以上自动驾驶技术的商业化落地，线控转向将成为关键支撑技术之一，其安全性、冗余性和容错能力将面临更高标准的考验。未来，智能转向将与ADAS（高级驾驶辅助系统）、整车域控制器深度集成，实现多系统联动下的自动泊车、车道保持、紧急避障等功能。同时，基于大数据和AI算法的个性化转向模式设定也将成为新的用户体验亮点。此外，随着软件定义汽车理念的推广，转向系统的功能更新将更多依赖OTA（空中下载）方式进行，提升整车的可扩展性和生命周期管理能力。整个行业将加速向高安全性、高适配性和高智能化水平迈进。  
　　《[2025-2031年全球与中国乘用车智能转向市场现状调研及前景趋势分析报告](https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html)》依托权威数据资源和长期市场监测，对乘用车智能转向市场现状进行了系统分析，并结合乘用车智能转向行业特点对未来发展趋势作出科学预判。报告深入探讨了乘用车智能转向行业的投资价值，围绕技术创新、消费者需求变化等核心动态，提出了针对性的投资策略和营销策略建议。通过提供全面、可靠的数据支持和专业的分析视角，报告为投资者在把握市场机遇、规避潜在风险方面提供了有力的决策依据和行动指南。  
  
第一章 美国关税政策演进与乘用车智能转向产业冲击  
　　1.1 乘用车智能转向产品定义  
　　1.2 政策核心解析  
　　1.3 研究背景与意义  
　　　　1.3.1 美国关税政策的调整对全球供应链的影响  
　　　　1.3.2 中国乘用车智能转向企业国际化的紧迫性：国内市场竞争饱和与全球化机遇并存  
　　1.4 研究目标与方法  
　　　　1.4.1 分析政策影响  
　　　　1.4.2 总结企业应对策略、提出未来规划建议  
  
第二章 行业影响评估  
　　2.1 美国关税政策背景下，未来几年全球乘用车智能转向行业规模趋势  
　　　　2.1.1 乐观情形-全球乘用车智能转向发展形式及未来趋势  
　　　　2.1.2 保守情形-全球乘用车智能转向发展形式及未来趋势  
　　　　2.1.3 悲观情形-全球乘用车智能转向发展形式及未来趋势  
　　2.2 关税政策对中国乘用车智能转向企业的直接影响  
　　　　2.2.1 成本与市场准入压力  
　　　　2.2.2 供应链重构挑战  
  
第三章 全球企业市场占有率  
　　3.1 近三年全球市场乘用车智能转向主要企业占有率及排名（按收入）  
　　　　3.1.1 乘用车智能转向主要企业在国际市场占有率（按收入，2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　　　3.1.2 2024年乘用车智能转向主要企业在国际市场排名（按收入）  
　　　　3.1.3 全球市场主要企业乘用车智能转向销售收入（2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　3.2 全球市场，近三年乘用车智能转向主要企业占有率及排名（按销量）  
　　　　3.2.1 乘用车智能转向主要企业在国际市场占有率（按销量，2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　　　3.2.2 2024年乘用车智能转向主要企业在国际市场排名（按销量）  
　　　　3.2.3 全球市场主要企业乘用车智能转向销量（2022-2025）  
　　3.3 全球市场主要企业乘用车智能转向销售价格（2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　3.4 全球主要厂商乘用车智能转向总部及产地分布  
　　3.5 全球主要厂商成立时间及乘用车智能转向商业化日期  
　　3.6 全球主要厂商乘用车智能转向产品类型及应用  
　　3.7 乘用车智能转向行业集中度、竞争程度分析  
　　　　3.7.1 乘用车智能转向行业集中度分析：2024年全球Top 5生产商市场份额  
　　　　3.7.2 全球乘用车智能转向第一梯队、第二梯队和第三梯队生产商（品牌）及市场份额  
　　3.8 新增投资及市场并购活动  
  
第四章 企业应对策略  
　　4.1 从出口依赖到全球产能布局  
　　　　4.1.1 区域化生产网络  
　　　　4.1.2 技术本地化策略  
　　4.2 供应链韧性优化  
　　4.3 市场多元化：新兴市场与差异化竞争  
　　　　4.3.1 新兴市场开拓  
　　　　4.3.2 品牌与产品升级  
　　4.4 产品创新与技术壁垒构建  
　　4.5 合规风控与关税规避策略  
　　4.6 渠道变革与商业模式创新  
  
第五章 未来展望：全球产业格局重塑与中国角色  
　　5.1 长期趋势预判  
　　5.2 战略建议  
  
第六章 目前全球产能分布  
　　6.1 全球乘用车智能转向供需现状及预测（2020-2031）  
　　　　6.1.1 全球乘用车智能转向产能、产量、产能利用率及发展趋势（2020-2031）  
　　　　6.1.2 全球乘用车智能转向产量、需求量及发展趋势（2020-2031）  
　　6.2 全球主要地区乘用车智能转向产量及发展趋势（2020-2031）  
　　　　6.2.1 全球主要地区乘用车智能转向产量（2020-2025）  
　　　　6.2.2 全球主要地区乘用车智能转向产量（2026-2031）  
　　　　6.2.3 全球主要地区乘用车智能转向产量市场份额（2020-2031）  
  
第七章 全球主要地区市场规模及新兴市场增长潜力  
　　7.1 全球乘用车智能转向销量及销售额  
　　　　7.1.1 全球市场乘用车智能转向销售额（2020-2031）  
　　　　7.1.2 全球市场乘用车智能转向销量（2020-2031）  
　　　　7.1.3 全球市场乘用车智能转向价格趋势（2020-2031）  
　　7.2 全球主要地区乘用车智能转向市场规模分析：2020 VS 2024 VS 2031  
　　　　7.2.1 全球主要地区乘用车智能转向销售收入及市场份额（2020-2025年）  
　　　　7.2.2 全球主要地区乘用车智能转向销售收入预测（2026-2031年）  
　　7.3 全球主要地区乘用车智能转向销量分析：2020 VS 2024 VS 2031  
　　　　7.3.1 全球主要地区乘用车智能转向销量及市场份额（2020-2025年）  
　　　　7.3.2 全球主要地区乘用车智能转向销量及市场份额预测（2026-2031）  
　　7.4 目前传统市场分析  
　　7.5 未来新兴市场分析（经济发展，政策环境，运营成本）  
　　　　7.5.1 东盟各国  
　　　　7.5.2 俄罗斯  
　　　　7.5.3 东欧  
　　　　7.5.4 墨西哥&巴西  
　　　　7.5.5 中东  
　　　　7.5.6 北非  
　　7.6 主要潜在市场企业分布及份额情况  
  
第八章 全球主要生产商简介  
　　8.1 捷太格特  
　　　　8.1.1 捷太格特基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.1.2 捷太格特 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.1.3 捷太格特 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.1.4 捷太格特公司简介及主要业务  
　　　　8.1.5 捷太格特企业最新动态  
　　8.2 博世  
　　　　8.2.1 博世基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.2.2 博世 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.2.3 博世 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.2.4 博世公司简介及主要业务  
　　　　8.2.5 博世企业最新动态  
　　8.3 耐世特  
　　　　8.3.1 耐世特基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.3.2 耐世特 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.3.3 耐世特 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.3.4 耐世特公司简介及主要业务  
　　　　8.3.5 耐世特企业最新动态  
　　8.4 采埃孚  
　　　　8.4.1 采埃孚基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.4.2 采埃孚 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.4.3 采埃孚 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.4.4 采埃孚公司简介及主要业务  
　　　　8.4.5 采埃孚企业最新动态  
　　8.5 日本精工  
　　　　8.5.1 日本精工基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.5.2 日本精工 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.5.3 日本精工 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.5.4 日本精工公司简介及主要业务  
　　　　8.5.5 日本精工企业最新动态  
　　8.6 日立安斯泰莫（昭和）  
　　　　8.6.1 日立安斯泰莫（昭和）基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.6.2 日立安斯泰莫（昭和） 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.6.3 日立安斯泰莫（昭和） 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.6.4 日立安斯泰莫（昭和）公司简介及主要业务  
　　　　8.6.5 日立安斯泰莫（昭和）企业最新动态  
　　8.7 现代摩比斯  
　　　　8.7.1 现代摩比斯基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.7.2 现代摩比斯 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.7.3 现代摩比斯 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.7.4 现代摩比斯公司简介及主要业务  
　　　　8.7.5 现代摩比斯企业最新动态  
　　8.8 蒂森克虏伯  
　　　　8.8.1 蒂森克虏伯基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.8.2 蒂森克虏伯 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.8.3 蒂森克虏伯 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.8.4 蒂森克虏伯公司简介及主要业务  
　　　　8.8.5 蒂森克虏伯企业最新动态  
　　8.9 万都  
　　　　8.9.1 万都基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.9.2 万都 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.9.3 万都 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.9.4 万都公司简介及主要业务  
　　　　8.9.5 万都企业最新动态  
　　8.10 中国汽车系统股份公司  
　　　　8.10.1 中国汽车系统股份公司基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.10.2 中国汽车系统股份公司 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.10.3 中国汽车系统股份公司 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.10.4 中国汽车系统股份公司公司简介及主要业务  
　　　　8.10.5 中国汽车系统股份公司企业最新动态  
　　8.11 易力达  
　　　　8.11.1 易力达基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.11.2 易力达 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.11.3 易力达 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.11.4 易力达公司简介及主要业务  
　　　　8.11.5 易力达企业最新动态  
　　8.12 浙江世宝  
　　　　8.12.1 浙江世宝基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.12.2 浙江世宝 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.12.3 浙江世宝 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.12.4 浙江世宝公司简介及主要业务  
　　　　8.12.5 浙江世宝企业最新动态  
　　8.13 豫北  
　　　　8.13.1 豫北基本信息、乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　　　8.13.2 豫北 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　　　8.13.3 豫北 乘用车智能转向销量、收入、价格及毛利率（2020-2025）  
　　　　8.13.4 豫北公司简介及主要业务  
　　　　8.13.5 豫北企业最新动态  
  
第九章 产品类型规模分析  
　　9.1 产品分类，按产品类型  
　　　　9.1.1 电动转向  
　　　　9.1.2 线控转向  
　　9.2 按产品类型细分，全球乘用车智能转向销售额对比（2020 VS 2024 VS 2031）  
　　9.3 全球不同产品类型乘用车智能转向销量（2020-2031）  
　　　　9.3.1 全球不同产品类型乘用车智能转向销量及市场份额（2020-2025）  
　　　　9.3.2 全球不同产品类型乘用车智能转向销量预测（2026-2031）  
　　9.4 全球不同产品类型乘用车智能转向收入（2020-2031）  
　　　　9.4.1 全球不同产品类型乘用车智能转向收入及市场份额（2020-2025）  
　　　　9.4.2 全球不同产品类型乘用车智能转向收入预测（2026-2031）  
　　9.5 全球不同产品类型乘用车智能转向价格走势（2020-2031）  
  
第十章 产品应用规模分析  
　　10.1 产品分类，按应用  
　　　　10.1.1 SUV  
　　　　10.1.2 轿车  
　　　　10.1.3 其他  
　　10.2 按应用细分，全球乘用车智能转向销售额对比（2020 VS 2024 VS 2031）  
　　10.3 全球不同应用乘用车智能转向销量（2020-2031）  
　　　　10.3.1 全球不同应用乘用车智能转向销量及市场份额（2020-2025）  
　　　　10.3.2 全球不同应用乘用车智能转向销量预测（2026-2031）  
　　10.4 全球不同应用乘用车智能转向收入（2020-2031）  
　　　　10.4.1 全球不同应用乘用车智能转向收入及市场份额（2020-2025）  
　　　　10.4.2 全球不同应用乘用车智能转向收入预测（2026-2031）  
　　10.5 全球不同应用乘用车智能转向价格走势（2020-2031）  
  
第十一章 研究成果及结论  
第十二章 中~智~林：附录  
　　12.1 研究方法  
　　12.2 数据来源  
　　　　12.2.1 二手信息来源  
　　　　12.2.2 一手信息来源  
　　12.3 数据交互验证  
　　12.4 免责声明  
  
表格目录  
　　表 1： 三种情形下（乐观、悲观、保守），未来几年全球乘用车智能转向行业规模趋势（亿美元）2024 VS 2031  
　　表 2： 乘用车智能转向主要企业在国际市场占有率（按收入，2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　表 3： 2024年乘用车智能转向主要企业在国际市场排名（按收入）  
　　表 4： 全球市场主要企业乘用车智能转向销售收入（2022-2025）&（百万美元），其中2025为当下预测值  
　　表 5： 乘用车智能转向主要企业在国际市场占有率（按销量，2022-2025），其中2025为当下预测值  
　　表 6： 2024年乘用车智能转向主要企业在国际市场排名（按销量）  
　　表 7： 全球市场主要企业乘用车智能转向销量（2022-2025）&（千件），其中2025为当下预测值  
　　表 8： 全球市场主要企业乘用车智能转向销售价格（2022-2025）&（美元/件），其中2025为当下预测值  
　　表 9： 全球主要厂商乘用车智能转向总部及产地分布  
　　表 10： 全球主要厂商成立时间及乘用车智能转向商业化日期  
　　表 11： 全球主要厂商乘用车智能转向产品类型及应用  
　　表 12： 2024年全球乘用车智能转向主要厂商市场地位（第一梯队、第二梯队和第三梯队）  
　　表 13： 全球乘用车智能转向市场投资、并购等现状分析  
　　表 14： 全球主要地区乘用车智能转向产量增速（CAGR）：（2020 VS 2024 VS 2031）&（千件）  
　　表 15： 全球主要地区乘用车智能转向产量（2020 VS 2024 VS 2031）&（千件）  
　　表 16： 全球主要地区乘用车智能转向产量（2020-2025）&（千件）  
　　表 17： 全球主要地区乘用车智能转向产量（2026-2031）&（千件）  
　　表 18： 全球主要地区乘用车智能转向产量市场份额（2020-2025）  
　　表 19： 全球主要地区乘用车智能转向产量（2026-2031）&（千件）  
　　表 20： 全球主要地区乘用车智能转向销售收入增速：（2020 VS 2024 VS 2031）&（百万美元）  
　　表 21： 全球主要地区乘用车智能转向销售收入（2020-2025）&（百万美元）  
　　表 22： 全球主要地区乘用车智能转向销售收入市场份额（2020-2025）  
　　表 23： 全球主要地区乘用车智能转向收入（2026-2031）&（百万美元）  
　　表 24： 全球主要地区乘用车智能转向收入市场份额（2026-2031）  
　　表 25： 全球主要地区乘用车智能转向销量（千件）：2020 VS 2024 VS 2031  
　　表 26： 全球主要地区乘用车智能转向销量（2020-2025）&（千件）  
　　表 27： 全球主要地区乘用车智能转向销量市场份额（2020-2025）  
　　表 28： 全球主要地区乘用车智能转向销量（2026-2031）&（千件）  
　　表 29： 全球主要地区乘用车智能转向销量份额（2026-2031）  
　　表 30： 捷太格特 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 31： 捷太格特 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 32： 捷太格特 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 33： 捷太格特公司简介及主要业务  
　　表 34： 捷太格特企业最新动态  
　　表 35： 博世 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 36： 博世 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 37： 博世 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 38： 博世公司简介及主要业务  
　　表 39： 博世企业最新动态  
　　表 40： 耐世特 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 41： 耐世特 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 42： 耐世特 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 43： 耐世特公司简介及主要业务  
　　表 44： 耐世特企业最新动态  
　　表 45： 采埃孚 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 46： 采埃孚 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 47： 采埃孚 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 48： 采埃孚公司简介及主要业务  
　　表 49： 采埃孚企业最新动态  
　　表 50： 日本精工 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 51： 日本精工 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 52： 日本精工 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 53： 日本精工公司简介及主要业务  
　　表 54： 日本精工企业最新动态  
　　表 55： 日立安斯泰莫（昭和） 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 56： 日立安斯泰莫（昭和） 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 57： 日立安斯泰莫（昭和） 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 58： 日立安斯泰莫（昭和）公司简介及主要业务  
　　表 59： 日立安斯泰莫（昭和）企业最新动态  
　　表 60： 现代摩比斯 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 61： 现代摩比斯 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 62： 现代摩比斯 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 63： 现代摩比斯公司简介及主要业务  
　　表 64： 现代摩比斯企业最新动态  
　　表 65： 蒂森克虏伯 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 66： 蒂森克虏伯 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 67： 蒂森克虏伯 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 68： 蒂森克虏伯公司简介及主要业务  
　　表 69： 蒂森克虏伯企业最新动态  
　　表 70： 万都 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 71： 万都 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 72： 万都 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 73： 万都公司简介及主要业务  
　　表 74： 万都企业最新动态  
　　表 75： 中国汽车系统股份公司 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 76： 中国汽车系统股份公司 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 77： 中国汽车系统股份公司 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 78： 中国汽车系统股份公司公司简介及主要业务  
　　表 79： 中国汽车系统股份公司企业最新动态  
　　表 80： 易力达 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 81： 易力达 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 82： 易力达 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 83： 易力达公司简介及主要业务  
　　表 84： 易力达企业最新动态  
　　表 85： 浙江世宝 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 86： 浙江世宝 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 87： 浙江世宝 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 88： 浙江世宝公司简介及主要业务  
　　表 89： 浙江世宝企业最新动态  
　　表 90： 豫北 乘用车智能转向生产基地、销售区域、竞争对手及市场地位  
　　表 91： 豫北 乘用车智能转向产品规格、参数及市场应用  
　　表 92： 豫北 乘用车智能转向销量（千件）、收入（百万美元）、价格（美元/件）及毛利率（2020-2025）  
　　表 93： 豫北公司简介及主要业务  
　　表 94： 豫北企业最新动态  
　　表 95： 按产品类型细分，全球乘用车智能转向销售额及增长率对比（2020 VS 2024 VS 2031）&（百万美元）  
　　表 96： 全球不同产品类型乘用车智能转向销量（2020-2025年）&（千件）  
　　表 97： 全球不同产品类型乘用车智能转向销量市场份额（2020-2025）  
　　表 98： 全球不同产品类型乘用车智能转向销量预测（2026-2031）&（千件）  
　　表 99： 全球市场不同产品类型乘用车智能转向销量市场份额预测（2026-2031）  
　　表 100： 全球不同产品类型乘用车智能转向收入（2020-2025年）&（百万美元）  
　　表 101： 全球不同产品类型乘用车智能转向收入市场份额（2020-2025）  
　　表 102： 全球不同产品类型乘用车智能转向收入预测（2026-2031）&（百万美元）  
　　表 103： 全球不同产品类型乘用车智能转向收入市场份额预测（2026-2031）  
　　表 104： 按应用细分，全球乘用车智能转向销售额及增长率对比（2020 VS 2024 VS 2031）&（百万美元）  
　　表 105： 全球不同应用乘用车智能转向销量（2020-2025年）&（千件）  
　　表 106： 全球不同应用乘用车智能转向销量市场份额（2020-2025）  
　　表 107： 全球不同应用乘用车智能转向销量预测（2026-2031）&（千件）  
　　表 108： 全球市场不同应用乘用车智能转向销量市场份额预测（2026-2031）  
　　表 109： 全球不同应用乘用车智能转向收入（2020-2025年）&（百万美元）  
　　表 110： 全球不同应用乘用车智能转向收入市场份额（2020-2025）  
　　表 111： 全球不同应用乘用车智能转向收入预测（2026-2031）&（百万美元）  
　　表 112： 全球不同应用乘用车智能转向收入市场份额预测（2026-2031）  
　　表 113： 研究范围  
　　表 114： 本文分析师列表  
  
图表目录  
　　图 1： 乘用车智能转向产品图片  
　　图 2： 三种情形下（乐观、悲观、保守），未来几年全球乘用车智能转向行业规模趋势（亿美元）2024 VS 2031  
　　图 3： 2024年全球前五大生产商乘用车智能转向市场份额  
　　图 4： 2024年全球乘用车智能转向第一梯队、第二梯队和第三梯队厂商及市场份额  
　　图 5： 全球乘用车智能转向产能、产量、产能利用率及发展趋势（2020-2031）&（千件）  
　　图 6： 全球乘用车智能转向产量、需求量及发展趋势（2020-2031）&（千件）  
　　图 7： 全球主要地区乘用车智能转向产量市场份额（2020-2031）  
　　图 8： 全球乘用车智能转向市场销售额及增长率：（2020-2031）&（百万美元）  
　　图 9： 全球市场乘用车智能转向市场规模：2020 VS 2024 VS 2031（百万美元）  
　　图 10： 全球市场乘用车智能转向销量及增长率（2020-2031）&（千件）  
　　图 11： 全球市场乘用车智能转向价格趋势（2020-2031）&（美元/件）  
　　图 12： 全球主要地区乘用车智能转向销售收入（2020 VS 2024 VS 2031）&（百万美元）  
　　图 13： 全球主要地区乘用车智能转向销售收入市场份额（2020 VS 2024）  
　　图 14： 东南亚地区乘用车智能转向企业市场份额（2024）  
　　图 15： 南美地区乘用车智能转向企业市场份额（2024）  
　　图 16： 电动转向产品图片  
　　图 17： 线控转向产品图片  
　　图 18： 全球不同产品类型乘用车智能转向价格走势（2020-2031）&（美元/件）  
　　图 19： SUV  
　　图 20： 轿车  
　　图 21： 其他  
　　图 22： 全球不同应用乘用车智能转向价格走势（2020-2031）&（美元/件）  
　　图 23： 关键采访目标  
　　图 24： 自下而上及自上而下验证  
　　图 25： 资料三角测定  
略……

了解《[2025-2031年全球与中国乘用车智能转向市场现状调研及前景趋势分析报告](https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html)》，报告编号：5279690，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/0/69/ChengYongCheZhiNengZhuanXiangDeFaZhanQianJing.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！