|  |
| --- |
| [2024-2030年中国造船行业现状分析与发展前景研究报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国造船行业现状分析与发展前景研究报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |
| 报告编号： | 1579293　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：10200 元　　纸介＋电子版：10500 元 |
| 优惠价： | 电子版：9100 元　　纸介＋电子版：9400 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　造船业是全球重要的重工业之一，近年来受到全球经济波动、贸易政策变化以及环保法规升级的影响。随着国际海事组织(IMO)对船舶排放标准的严格要求，如限硫令的实施，造船业正经历着从传统燃油动力向清洁能源动力的转型。同时，数字化和智能化技术的应用，如智能船体设计、远程监控和自动化操作，正在改变造船和船舶运营的面貌。  
　　未来，造船业将更加注重可持续性和智能化。一方面，环保法规的趋严将推动造船业采用更多绿色技术，如液化天然气(LNG)动力、混合动力和风帆辅助推进系统，以及提高船舶的能效比。另一方面，数字化转型将继续深化，智能船舶的研发将成为行业重点，包括智能航行系统、智能维护和智能物流管理，以提高船舶的安全性、效率和经济效益。  
　　《[2024-2030年中国造船行业现状分析与发展前景研究报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》基于权威机构及造船相关协会等渠道的资料数据，全方位分析了造船行业的现状、市场需求及市场规模。造船报告详细探讨了产业链结构、价格趋势，并对造船各细分市场进行了研究。同时，预测了造船市场前景与发展趋势，剖析了品牌竞争状态、市场集中度，以及造船重点企业的表现。此外，造船报告还揭示了行业发展的潜在风险与机遇，为造船行业企业及相关投资者提供了科学、规范、客观的战略建议，是制定正确竞争和投资决策的重要依据。  
  
第一章 2024年世界船舶工业发展现状及趋势  
　　1.1 2024-2030年世界船舶制造业发展分析  
　　　　1.1.1 2024年世界船舶制造业发展状况  
　　　　1.1.2 2024年世界船舶市场发展概述  
　　　　1.1.3 2024年世界船舶制造业发展情况  
　　　　1.1.4 2024-2030年世界新造船市场分析  
　　　　1.1.5 2024-2030年世界二手船成交统计分析  
　　　　1.1.6 2024-2030年世界拆船市场情况分析  
　　　　1.1.7 全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价  
　　1.2 2024年及未来几年世界船舶工业发展预测  
　　　　1.2.1 2024年世界船舶市场走向判断  
　　　　1.2.2 2024年世界新造船形势展望  
　　　　1.2.3 2024-2030年世界新船需求预测  
　　　　1.2.4 2024年以前全球船舶市场相关要素分析及预测  
　　1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局  
　　　　1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒  
　　　　1.3.2 GBS领军国际标准全面提升  
　　　　1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级  
　　　　1.3.4 标准制定也需“中国声音”  
  
第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况  
　　2.1 韩国船舶工业发展情况  
　　　　2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战  
　　　　2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析  
　　　　2.1.3 2024年韩国船企接单总量分析  
　　　　2.1.4 2024年韩国造船业发展情况  
　　　　2.1.5 2024年韩国船舶拥有量分析  
　　　　2.1.6 2024年韩国船企产能扩充分析  
　　　　2.1.7 2024年韩国船企接单情况预测  
　　　　2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析  
　　　　2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析  
　　2.2 日本船舶工业发展情况  
　　　　2.2.1 2024年日本造船巨头扩大产能分析  
　　　　2.2.2 2024年日本新造船舶融资分析  
　　　　2.2.3 2024年日本JFE和IH商议合并造船业务  
　　　　2.2.4 2024年日本船企接单情况分析  
　　　　2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析  
　　　　2.2.6 日本船舶工业发展战略分析  
　　2.3 欧洲船舶工业发展情况  
　　　　2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析  
　　　　2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国  
　　　　2.3.3 2024年欧洲船配企业投资情况  
　　　　2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析  
　　　　2.3.5 土耳其制定2024年新造船目标  
　　2.4 俄罗斯船舶工业发展情况  
　　　　2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状  
　　　　2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景  
　　　　2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力  
　　2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况  
　　　　2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展  
　　　　2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措  
　　　　2.5.3 乌克兰船舶工业概况  
　　　　2.5.4 中东欧地区船舶工业概况  
  
第三章 2024年中国船舶工业发展分析  
　　3.1 中国船舶工业发展概况  
　　　　3.1.1 中国船舶工业发展回顾  
　　　　3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势  
　　　　3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成  
　　　　3.1.5 中国船舶工业步入景气周期  
　　3.2 2024年中国船舶工业发展分析  
　　　　3.2.1 2024年中国船舶工业经济运行情况  
　　　　3.2.2 2024年中国船舶工业经济运行的主要特点  
　　　　3.2.3 2024年中国船舶工业格局  
　　　　3.2.4 2024年中国船舶需求结构变化分析  
　　　　3.2.5 2024年船舶行业再创中国企业新纪录  
　　　　3.2.6 2024年特案免税登记吸引中资船舶回归  
　　　　3.2.7 2024年中国船舶工业十大新闻  
　　3.3 2024年中国船舶工业发展情况  
　　　　3.3.1 2024年中国船舶工业经济运行情况  
　　　　3.3.3 2024年船配产品进口增长强劲  
　　　　3.3.2 2024年船舶工业发展目标  
　　　　3.3.4 2024年交通部拟出台船舶交易管理措施  
　　3.4 中国船舶建造的特点  
　　　　3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显  
　　　　3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化  
　　　　3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位  
　　　　3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化  
　　3.5 中国船舶配套业发展概况  
　　　　3.5.1 中国船舶配套业发展历程  
　　　　3.5.2 中国船舶配套业发展现状  
　　　　3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张  
　　　　3.5.4 2024年武汉打造中部最大船舶配套工业园  
　　　　3.5.5 山东船舶配套业发展目标  
　　　　3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题  
　　　　3.5.7 中国船舶配套业的发展建议  
　　3.6 中国修船业发展概况  
　　　　3.6.1 中国修船业发展现状  
　　　　3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点  
　　　　3.6.3 中国修船实现新跨越  
　　　　3.6.4 国内修船市场需求分析  
　　　　3.6.5 中国修船业发展的对策分析  
　　　　3.6.6 中国修船市场前景展望  
　　3.7 中国拆船业发展概况  
　　　　3.7.1 中国拆船业发展现状  
　　　　3.7.2 2024年中国拆船总量分析  
　　　　3.7.3 2024年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机  
　　　　3.7.4 未来中国拆船业的发展建议  
　　　　3.7.5 中国拆船业的未来分析  
  
第四章 2024年中国船舶制造行业发展现状分析  
　　4.1 中国船舶制造行业发展分析  
　　　　4.1.1 2024-2030年中国船舶制造行业整体分析  
　　　　4.1.2 2024-2030年中国船舶制造行业企业数量统计  
　　　　4.1.3 2024-2030年中国船舶制造行业从业人员统计  
　　　　4.1.4 2024-2030年中国船舶制造行业产值增长情况  
　　4.2 2024-2030年中国船舶行业子行业发展概况  
　　　　4.2.1 2024-2030年金属船舶制造行业发展概况  
　　　　4.2.2 2024-2030年非金属船舶制造行业发展概况  
　　　　4.2.3 2024-2030年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况  
　　　　4.2.4 2024-2030年船用配套设备制造行业发展概况  
　　　　4.2.5 2024-2030年船舶修理及拆船行业发展概况  
　　　　4.2.6 2024-2030年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况  
　　4.3 2024年中国船舶制造行业盈利能力分析  
　　　　4.3.1 2024-2030年船舶制造行业成本费用利润分析  
　　　　4.3.2 2024-2030年船舶制造行业销售毛利率分析  
　　　　4.3.3 2024-2030年船舶制造行业销售利润率分析  
　　　　4.3.4 2024-2030年船舶制造行业总资产利润率分析  
　　4.4 2024年中国船舶制造行业偿债能力分析  
　　4.5 2024-2030年船舶制造行业资产营运能力分析  
　　　　4.5.1 2024-2030年船舶制造行业总资产周转率分析  
　　　　4.5.2 2024-2030年船舶制造行业应收账款周转率分析  
　　　　4.5.3 2024-2030年船舶制造行业流动资产周转率分析  
　　4.6 2024年中国船舶制造行业发展能力分析  
　　　　4.6.1 2024-2030年中国船舶制造行业销售增长率  
　　　　4.6.2 2024-2030年中国船舶制造行业利润增长率  
　　　　4.6.3 2024-2030年中国船舶制造行业资产增长率  
　　4.7 2024年中国船舶制造行业集中度分析  
　　　　4.7.1 船舶制造行业地区集中度分析  
　　　　4.7.2 船舶制造行业企业集中度分析  
　　4.8 2024-2030年中国民用钢质船舶生产供给分析  
　　　　4.8.1 2024-2030年中国民用钢质船舶生产供给情况  
　　　　4.8.2 2024-2030年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析  
　　　　4.8.3 2024-2030年主要省市省民用钢质船舶产量统计  
　　4.9 2024-2030年中国船舶进出口分析  
　　　　4.9.1 2024年中国船舶进出口总体分析  
　　　　4.9.2 2024-2030年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析  
　　　　4.9.3 2024-2030年船舶及浮动结构体分产品出口分析  
　　　　4.9.4 2024年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析  
　　　　4.9.5 2024年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析  
  
第五章 2024年中国船舶制造行业规模分析  
　　5.1 2024年船舶制造行业资产负债状况分析  
　　　　5.1.1 2024-2030年船舶制造行业总资产状况分析  
　　　　5.1.2 2024-2030年船舶制造行业应收账款分析  
　　　　5.1.3 2024-2030年船舶制造行业固定资产状况分析  
　　　　5.1.4 2024-2030年船舶制造行业流动资产分析  
　　　　5.1.5 2024-2030年船舶制造行业负债状况分析  
　　5.2 2024年船舶制造行业销售及利润分析  
　　　　5.2.1 2024-2030年中国船舶制造行业销售收入分析  
　　　　5.2.2 2024-2030年中国船舶制造行业产品销售税统计  
　　　　5.2.2 2024-2030年中国船舶制造行业利润总额增长情况  
　　　　5.2.4 2024-2030年中国船舶制造行业亏损情况  
　　5.3 2024年中国船舶制造行业成本费用分析  
　　　　5.3.1 2024-2030年中国船舶制造行业产品销售成本情况  
　　　　5.3.2 2024-2030年中国船舶制造行业产品销售费用情况  
　　　　5.3.3 2024-2030年中国船舶制造行业管理费用统计  
　　　　5.3.4 2024-2030年中国船舶制造行业财务费用统计  
  
第六章 集装箱船市场分析  
　　6.1 国际集装箱运输市场概况  
　　　　6.1.1 2024年全球集装箱船市场分析  
　　　　6.1.2 2024年全球集装箱运输市场形势分析  
　　　　6.1.3 2024-2030年全球班轮运力情况  
　　　　6.1.4 2024年集装箱租船市场冷清中开场  
　　　　6.1.5 2024年欧亚线集装箱运输成长趋缓  
　　　　6.1.6 2024年全球集装箱船队运力分析  
　　　　6.1.7 2024年全球首条电子标签集装箱航线诞生  
　　6.2 2019-2024年大集装箱船公司运力扩张情况分析  
　　　　6.2.1 巨型船舶订单井喷  
　　　　6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平  
　　　　6.2.3 地中海航运紧逼马士基  
　　　　6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧  
　　　　6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎  
　　6.3 中国集装箱船市场现状  
　　　　6.3.1 2024年中国港口集装箱吞吐量  
　　　　6.3.2 珠江水系集装箱运量情况  
　　　　6.3.3 2024年中国港口集装箱运输的特点  
　　　　6.3.4 2024-2030年中国出口集装箱运价指数  
　　　　6.3.5 2024年中国出口集装箱运输市场评述  
　　　　6.3.6 2024年中国集装箱出口市场货量稳定  
　　　　6.3.7 2024-2030年中国集装箱运输市场分析  
　　6.4 超大型集装箱船市场分析  
　　　　6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析  
　　　　6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船  
　　　　6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生  
　　6.5 集装箱船舶超大型化分析  
　　　　6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述  
　　　　6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析  
　　6.6 中国集装箱船未来增长趋势  
　　　　6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长  
　　　　6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势  
　　　　6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长  
　　6.7 集装箱船发展趋势  
　　　　6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析  
　　　　6.7.2 2024年国际集装箱航运业发展形势展望  
　　　　6.7.3 “十三五”中国港口集装箱吞吐量预测  
　　　　6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测  
　　　　6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析  
　　　　6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望  
　　6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略  
　　　　6.8.1 世界集装箱船队分析  
　　　　6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存  
　　　　6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略  
  
第七章 干散货船市场  
　　7.1 国际干散货船运力概况  
　　　　7.1.1 全球散货船市场分析  
　　　　7.1.2 2024年国际干散货市场回顾  
　　　　7.1.3 2024-2030年全球干散货运输市场分析  
　　　　7.1.4 2024年全球干散货运力供应分析  
　　　　7.1.5 2024年FFA市场影响分析  
　　7.2 中国干散货船舶经营现状分析  
　　　　7.2.1 2024年中国新接船舶订单中散货船成交异常活跃  
　　　　7.2.2 2024年中国沿海干散货运输市场分析  
　　　　7.2.3 2024-2030年中国沿海干散货运输市场分析预测  
　　　　7.2.4 干散货船舶经营的现状  
　　　　7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题  
　　　　7.2.6 干散货船舶经营的发展对策  
　　7.3 世界干散货运输发展前景  
  
第八章 油轮市场  
　　8.1 2024-2030年国际油轮运输市场分析  
　　　　8.1.1 2024年国际油轮运价与油价背道而驰  
　　　　8.1.2 2024年国际油轮运输市场需求情况  
　　　　8.1.3 2024-2030年世界油船市场预测  
　　　　8.1.4 油轮运输市场前景分析  
　　　　8.1.5 全球油轮未来需求情况预测  
　　　　8.2.1 2024-2030年中国油轮制造业发展动态  
　　　　8.2.1 2024年中国加速打造超级油轮  
　　　　8.2.2 2024年中海发展签下油轮大单  
　　　　8.2.3 招商局集团逾2亿美元订购超级油轮  
　　　　8.2.4 中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同  
　　　　8.2.5 长航油运2.4亿美元购置油轮  
　　　　8.2.6 2024年长兴岛造超大型油轮  
　　　　8.2.7 2024-2030年中远将逐步增加油轮运力  
　　8.3 2024-2030年中国石油运输市场发展情况  
　　　　8.3.1 2024年中国石油运输形势分析  
　　　　8.3.2 2024-2030年中国石油水运需求分析  
  
第九章 客船及旅游船市场  
　　9.1 2024年全球客船市场分析  
　　　　9.1.1 客船船队现状  
　　　　9.1.2 客船建造市场  
　　　　9.1.3 客船拆解市场  
　　　　9.1.4 主要建造国家及船厂  
　　9.2 2024年全球豪华旅游船市场分析  
　　　　9.2.2 世界豪华旅游船船队现状  
　　　　9.2.3 世界豪华旅游船公司  
　　　　9.2.4 世界豪华旅游船建造市场  
　　　　9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势  
　　9.3 中国旅游市场形势看好  
　　　　9.3.1 2024年旅游总收入情况  
　　　　9.3.2 2024年我国旅游业总收入预测  
　　9.4 中国旅游船制造概况  
　　　　9.4.1 福建发展游艇产业情况分析  
　　　　9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析  
　　　　9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓  
　　　　9.4.4 中国游艇业跨入国际市场  
  
第十章 中国船舶行业上下游运行分析  
　　10.1 2024-2030年世界航运市场分析  
　　　　10.1.1 2024年国际航动市场概况  
　　　　10.1.2 2024年世界航运市场展望  
　　10.2 2024-2030年中国航运市场分析  
　　　　10.2.1 2024年航运市场运行回顾  
　　　　10.2.2 2024年中国水运形势预测  
　　　　10.2.3 2024年中国航运市场门槛提高  
　　　　10.2.4 未来航运市场特点  
　　10.3 2024-2030年船舶用钢分析  
　　　　10.3.1 2024-2030年中国钢产量分析  
　　　　10.3.2 2024-2030年中国钢铁价格情况  
　　　　10.3.3 2024-2030年船用钢材需求量情况  
　　　　10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点  
　　　　10.3.5 2024年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长  
　　　　10.3.6 2024年我国船板需求及价格预测  
　　　　10.3.7 2024年亚洲地区船板市场需求预测  
  
第十一章 2024-2030年船舶行业竞争情况分析  
　　11.1 全球船舶行业竞争分析  
　　　　11.1.1 2024年世界船舶市场竞争情况分析  
　　　　11.1.2 2024年世界船舶市场竞争格局分析  
　　　　11.1.3 2024年全球船舶分产品竞争概况  
　　　　11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析  
　　11.2 中日韩造船业竞争态势分析  
　　　　11.2.1 中日韩造船竞争因素分析  
　　　　11.2.2 中日韩造船业新格局  
　　　　11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比  
　　　　11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较  
　　　　11.2.5 中日韩竞争的关键  
　　　　11.2.6 增强我国造船竞争力的措施  
　　11.3 中国船舶行业竞争分析  
　　　　11.3.1 中国造船业竞争体系  
　　　　11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强  
　　11.4 2024年中国船舶工业技术发展情况  
　　　　11.4.1 世界造船技术发展动向综述  
　　　　11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞  
　　　　11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破  
　　　　11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比  
　　11.5 增强我国船舶业国际竞争力  
　　　　11.5.1 2024年中国船舶工业存在的主要问题  
　　　　11.5.2 2024-2030年中国船舶工业国际竞争力分析  
　　　　11.5.3 政策措施  
  
第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析  
　　12.1 2024-2030年船舶制造行业区域竞争结构分析  
　　12.2 2024年中国主要区域船舶制造行业竞争分析  
　　　　12.2.1 2024-2030年华北地区船舶制造行业发展分析  
　　　　12.2.2 2024-2030年东北地区船舶制造行业发展分析  
　　　　12.2.3 2024-2030年华东地区船舶制造行业发展分析  
　　　　12.2.4 2024-2030年华中地区船舶制造行业发展分析  
　　　　12.2.5 2024-2030年华南地区船舶制造行业发展分析  
　　　　12.2.6 2024-2030年西南地区船舶制造行业发展分析  
　　12.3 2024年中国不同规模船舶制造企业发展概况  
　　　　12.3.1 2024年大型船舶制造企业分析  
　　　　12.3.2 2024年中型船舶制造企业分析  
　　　　12.3.3 2024年小型船舶制造企业分析  
　　12.4 2024年中国不同性质船舶制造企业发展概况  
　　　　12.4.1 2024年国有船舶制造企业分析  
　　　　12.4.2 2024年集体船舶制造企业分析  
　　　　12.4.3 2024年股份合作船舶制造企业分析  
　　　　12.4.4 2024年股份制船舶制造企业分析  
　　　　12.4.5 2024年民营船舶制造企业分析  
　　　　12.4.6 2024年外资和港澳台投资船舶制造企业分析  
　　　　12.4.7 2024年其它船舶制造企业分析  
　　12.4 船舶产业集群现状  
　　　　12.4.1 国际船舶产业集群发展动向  
　　　　12.4.2 中国船舶产业集群现状  
　　　　12.4.3 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成  
　　12.5 长三角地区船舶产业分析  
　　　　12.5.1 长三角船舶产业集群分析  
　　　　12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区  
　　12.6 上海市船舶制造业发展状况分析  
　　　　12.6.1 22015年上海市船舶制造行业发展现状分析  
　　　　12.6.2 2024年上海造船业发展成就  
　　　　12.6.3 2024年中意合作发展上海船舶工业签署协议  
　　　　12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测  
　　12.7 福建省船舶制造业发展状况分析  
　　　　12.7.1 2024年福建省船舶制造行业发展现状分析  
　　　　12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生  
　　　　12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录  
　　　　12.7.4 2024年福建造船业总吨位预测  
　　　　12.7.5 福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业  
　　　　12.7.6 2024-2030年福建船舶工业集团工业总产值分析  
　　12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析  
　　　　12.8.1 2024年江苏船舶行业分析  
　　　　12.8.2 2024年江苏造船业经济运行及经济走势分析  
　　　　12.8.3 2024年江苏省船舶制造业发展状况  
　　　　12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代  
　　　　12.8.5 2024年江苏设立船舶出口基地  
　　　　12.8.6 南通将建世界级船舶业基地  
　　　　12.8.7 扬州船舶产业 发展规划纲要出台  
　　12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析  
　　　　12.9.1 2024年浙江船舶行业分析  
　　　　12.9.2 2024年浙江省船舶制造业发展状况  
　　　　12.9.3 舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地  
　　　　12.9.4 嘉兴造船业上规模成浙江生产基地  
　　　　12.9.5 宁波船舶工业：机遇与对策  
　　12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析  
　　　　12.10.1 2024年辽宁船舶行业分析  
　　　　12.10.2 2024年辽宁省船舶制造业发展状况  
　　　　12.10.3 2024年辽宁造船业加速转型升级  
　　　　12.10.4 2024年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造  
　　12.11 山东船舶产业分析  
　　　　12.11.1 2024年山东省船舶行业分析  
　　　　12.11.2 2024年山东省船舶制造业发展状况  
　　　　12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航  
　　　　12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起  
　　　　12.11.5 2024年山东造船业进军欧洲市场  
　　　　12.11.6 山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析  
　　　　12.11.7 威海“十三五”末造船能力预测  
　　12.12 广东船舶产业分析  
　　　　12.12.1 2024年广东船舶行业分析  
　　　　12.12.2 2024年广东省船舶制造业发展状况  
　　　　12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地  
　　12.13 其他地区船舶产业分析  
　　　　12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展  
　　　　12.13.2 2024年湖北省船舶工业发展态势分析  
　　　　12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天  
　　　　12.13.4 2024年海南最大船舶修造项目开工  
　　　　12.13.5 2024-2030年重庆市船舶工业经济运行情况  
  
第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析  
　　13.1 中国船舶工业股份有限公司  
　　　　13.1.1 公司简介  
　　　　13.1.2 2024年企业运营分析  
　　　　13.1.3 2024-2030年公司主要财务指标分析  
　　　　13.1.4 中国船舶子公司购长兴造船65%股权  
　　　　13.1.5 中船集团公布“十三五”改革发展纲要  
　　　　13.1.6 中国船舶10个月内再造造船新通道  
　　　　13.1.7 公司风险及对策分析  
　　　　13.1.8 对公司未来发展的展望  
　　13.2 中国船舶重工集团公司  
　　　　13.2.1 公司简介  
　　　　13.2.2 2024年中船集团经济效益分析  
　　　　13.2.3 中船集团“十三五”发展纲要  
　　　　13.2.4 2024年中船集团发展策略  
　　13.3 沪东中华  
　　　　13.3.1 公司简介  
　　　　13.3.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.3.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.3.4 2024年企业成本费用分析  
　　13.4 中船股份  
　　　　13.4.1 公司简介  
　　　　13.4.2 2024年企业运营情况  
　　　　13.4.3 2024-2030年主要财务指标分析  
　　　　13.4.4 对公司未来发展的展望  
　　13.5 广船国际  
　　　　13.5.1 公司简介  
　　　　13.5.2 2024年企业运营情况  
　　　　13.5.3 2024-2030年主要财务指标分析  
　　　　13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案  
　　　　13.5.5 2024年广船国际改造船坞投产  
　　　　13.5.6 2024年广船国际业绩预测  
　　　　13.5.7 对公司未来发展展望  
　　13.6 大连船舶重工集团有限公司  
　　　　13.6.1 企业基本情况  
　　　　13.6.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.6.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.6.4 2024年企业成本费用分析  
　　13.7 上海外高桥造船有限公司  
　　　　13.7.1 企业基本情况  
　　　　13.7.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.7.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.7.4 2024年企业成本费用分析  
　　13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司  
　　　　13.8.1 企业基本情况  
　　　　13.8.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.8.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.8.4 2024年企业成本费用分析  
　　13.9 江苏新世纪造船股份有限公司  
　　　　13.9.1 企业基本情况  
　　　　13.9.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.9.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.9.4 2024年企业成本费用分析  
　　13.10 江苏扬子江船厂有限公司  
　　　　13.10.1 企业基本情况  
　　　　13.10.2 2024年企业偿债能力分析  
　　　　13.10.3 2024年企业盈利能力分析  
　　　　13.10.4 2024年企业成本费用分析  
  
第十四章 国际组织相关政策  
　　14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》  
　　　　14.1.1 对缔约国政府的要求  
　　　　14.1.2 对公司和船舶的要求  
　　　　14.1.3 对港口设施的要求  
　　　　14.1.4 船公司应着手进行的工作  
　　14.2 2024年内罗毕国际船舶残骸清除公约  
  
第十五章 中国船舶产业相关政策  
　　15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》  
　　15.2 船舶工业部分政策分析  
　　　　15.2.1 2024年关于船舶工业发展的三个重要文件  
　　　　15.2.2 中国即将实行船舶生产许可制度  
　　　　15.2.3 中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标  
　　　　15.2.4 中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”  
　　15.3 2024年《老旧船舶管理规定》  
　　　　15.3.1 总则  
　　　　15.3.2 船舶购置、光租、改建管理  
　　　　15.3.3 船舶营运管理  
　　　　15.3.4 监督和处罚  
　　　　15.3.5 附则  
　　15.4 中国船舶出口信贷亟待立法  
　　　　15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题  
　　　　15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议  
  
第十六章 中国船舶产业发展规划  
　　16.1 2024年全国沿海港口布局规划  
　　　　16.1.1 规划背景和意义  
　　　　16.1.2 全国沿海港口布局规划方案  
　　　　16.1.3 实施效果  
　　16.2 船舶工业中长期发展规划  
　　　　16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布  
　　　　16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标  
　　　　16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向  
　　　　16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点  
　　　　16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求  
　　16.3 船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读  
　　　　16.3.1 船舶科技发展“十三五”规划纲要  
　　　　16.3.2 《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读  
　　16.4 “十三五”船舶工业发展政策环境  
　　　　16.4.1 “十三五”船舶工业面临的形势  
　　　　16.4.2 “十三五”船舶工业的发展目标和主要任务  
　　　　16.4.3 “十三五”船舶工业发展指导原则  
　　　　16.4.4 “十三五”促进船舶工业发展的五项措施  
　　　　16.4.5 “十三五”集中解决船舶配套瓶颈  
  
第十七章 关于船舶业发展趋势分析  
　　17.1 影响船舶需求的经济因素  
　　　　17.1.1 2024年世界宏观经济发展预测  
　　　　17.1.2 2024年中国宏观经济发展预测  
　　　　17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施  
　　　　17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考  
　　17.2 2024-2030年全球造船行业发展趋势分析  
　　17.3 中国船舶工业发展的问题及对策  
　　　　17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题  
　　　　17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧  
　　　　17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈  
　　　　17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议  
　　17.4 中国船舶工业发展趋势  
　　　　17.4.1 船舶自动化发展趋势  
　　　　17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用  
　　17.5 中国船舶工业产能预测  
　　　　17.5.1 全球四分之一的船舶将由中国建造  
　　　　17.5.2 2024年我国造船完工量预测  
　　17.6 2024-2030年中国船舶市场供需预测  
　　　　17.6.1 2024-2030年中国船舶供给预测  
　　　　17.6.2 2024-2030年中国船舶需求预测  
　　17.7 2024-2030年中国船舶工业运行状况预测  
　　　　17.7.1 2024-2030年中国船舶制造行业产值预测  
　　　　17.7.2 2024-2030年中国船舶制造行业销售收入预测  
  
第十八章 船舶行业发展战略分析  
　　18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫  
　　　　18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路  
　　　　18.1.2 科技实力和创新能力是决定因素  
　　　　18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升  
　　18.2 我国船舶产业发展战略  
　　　　18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进  
　　　　18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船  
　　　　18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择  
　　　　18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考  
　　18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析  
　　　　18.3.1 行业技术预见与技术预测  
　　　　18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位  
　　　　18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想  
　　18.4 中部船舶工业发展战略分析  
　　　　18.4.1 中国船舶工业发展现状  
　　　　18.4.2 中部船舶工业的竞争地位  
　　　　18.4.3 发展战略分析  
　　　　18.4.4 发展战略预测  
  
第十九章 中^智林 2024-2030年船舶行业投资策略分析  
　　19.1 船舶工业投资政策  
　　　　19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目  
　　　　19.1.2 准入门槛提高  
　　　　19.1.3 我国船舶工业投资管理政策  
　　　　19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业  
　　　　19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点  
　　　　19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目  
　　　　19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过  
　　　　19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批  
　　19.2 行业投资的机遇与风险分析  
　　　　19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存  
　　　　19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险  
　　　　19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险  
　　　　19.2.4 建造入级船舶发展空间更大  
　　19.3 2024-2030年船舶制造行业投资策略  
　　　　19.3.1 中国造船业进入资本热追时代  
　　　　19.3.2 2024-2030年中国船舶行业资本运作分析  
　　　　19.3.4 2024年船舶制造行业投资策略  
　　19.4 2024年船舶行业投资风险分析  
　　　　19.4.1 宏观经济波动风险评价  
　　　　19.4.2 政策风险评价  
　　　　19.4.3 上下游行业变化风险评价  
　　　　19.4.4 市场供需矛盾风险评价  
　　　　19.4.5 行业竞争风险评价  
　　　　19.4.6 行业主要金融风险  
　　19.5 船舶融资租赁市场现状  
　　　　19.5.1 2024年全球船舶融资市场缺口巨大  
　　　　19.5.2 全球逾三成船舶未获融资  
　　　　19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲  
　　　　19.5.4 新加坡已成船舶融资中心  
　　　　19.5.5 2024年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知  
　　　　19.5.6 2024年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半  
　　　　19.5.7 中国船舶融资租赁浅析  
　　19.6 中国造船融资探讨  
　　　　19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素  
　　　　19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境  
　　　　19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步  
　　　　附：报告说明  
  
图表目录  
　　图表 1 2024-2030年世界新船成交量趋势图  
　　图表 2 2024-2030年世界新船完工量趋势图  
　　图表 3 2024-2030年世界手持订单量趋势图  
　　图表 4 2024年世界造船集团手持船舶订单十强榜  
　　图表 5 2024年世界造船集团承接船舶订单十强榜  
　　图表 6 2023年底全球主要船企LNG船手持订单统计  
　　图表 7 2023年底全球主要船企大型集装箱承造统计  
　　图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段  
　　图表 9 2024-2030年船队规模统计表  
　　图表 10 2024年主要造船国家有关实绩简表  
　　图表 11 2024-2030年世界商船队船舶保有量  
　　图表 12 2024年世界商船队船舶船龄结构  
　　图表 13 2024年世界主要航运大国商船队统计  
　　图表 14 2024-2030年世界主要船型新船价格  
　　图表 15 2024年世界主流船型三大造船指标  
　　图表 16 2024年世界主要造船国家和地区三大造船指标  
　　图表 17 2023年底世界散货船船队变动表  
　　图表 18 2024-2030年世界废船价格变动表  
　　图表 19 2023年底-2015年4月世界主要船型新船价格变动表  
　　图表 20 2024-2030年油船新船价格趋势图  
　　图表 21 2024-2030年散货船新船价格趋势图  
　　图表 22 2024-2030年LPG船及LNG船新船价格趋势图  
　　图表 23 2024-2030年集装箱船及LNG船新船价格趋势图  
　　图表 24 2024年新造船成交统计  
　　图表 25 2024年新造船成交统计  
　　图表 26 2024年新造船成交统计  
　　图表 27 2024年新造船成交统计  
　　图表 28 2024年新造船成交统计  
　　图表 29 2024年新造船成交统计  
　　图表 30 2024年新造船成交统计  
　　图表 31 2024年新造船成交统计  
　　图表 32 2024年新造船成交统计  
　　图表 33 2024年新造船成交统计  
　　图表 34 2024年新造船成交统计  
　　图表 35 2024年新造船成交统计  
　　图表 36 2024年新造船成交统计  
　　图表 37 2024年新造船成交统计  
　　图表 38 2024年新造船成交统计  
　　图表 39 2024年新造船成交统计  
　　图表 40 2024年新造船成交统计  
　　图表 41 2024年二手船成交统计  
　　图表 42 2024年二手船成交统计  
　　图表 43 2024年二手船成交统计  
　　图表 44 2024年二手船成交统计  
　　图表 45 2024年二手船成交统计  
　　图表 46 2024年二手船成交统计  
　　图表 47 2024年二手船成交统计  
　　图表 48 2024年二手船成交统计  
　　图表 49 2024年二手船成交统计  
　　图表 50 2024年二手船成交统计  
　　图表 51 2024年二手船成交统计  
　　图表 52 2024年二手船成交统计  
　　图表 53 2024年二手船成交统计  
　　图表 54 2024年二手船成交统计  
　　图表 55 2024年二手船成交统计  
　　图表 56 2024年二手船成交统计  
　　图表 57 2024年二手船成交统计  
　　图表 58 2024年拆船成交统计  
　　图表 59 2024年拆船成交统计  
　　图表 60 2024年拆船成交统计  
　　图表 61 2024年拆船成交统计  
　　图表 62 2024年拆船成交统计  
　　图表 63 2024年拆船成交统计  
　　图表 64 2024年拆船成交统计  
　　图表 65 2024年拆船成交统计  
　　图表 66 2024年拆船成交统计  
　　图表 67 2024年拆船成交统计  
　　图表 68 2024年拆船成交统计  
　　图表 69 2024年拆船成交统计  
　　图表 70 2024年拆船成交统计  
　　图表 71 2024年拆船成交统计  
　　图表 72 2024年拆船成交统计  
　　图表 73 2024年拆船成交统计  
　　图表 74 2024年拆船成交统计  
　　图表 75 1971-全球造船业产业周期变化、预测及内因分析  
　　图表 76 全球新船需求预测  
　　图表 77 2024年世界各船型新船需求量预测  
　　图表 78 2024-2030年全球船舶市场相关要素及预测表  
　　图表 79 韩国船舶配套业主要特点  
　　图表 80 2024-2030年韩国造船企业各季度营业利润及增长率  
　　图表 81 韩国6家造船公司各时期手持订单构成及船价  
　　图表 82 近年韩国主要船企生产设施扩建动态和计划  
　　图表 83 2024-2030年韩国造船业从业人员布情况  
　　图表 84 日本船舶配套业主要特点  
　　图表 85 欧洲船舶配套业主要特点  
　　图表 86 2024年三大造船指标比较（万载重吨）  
　　图表 87 2024-2030年中国造船市场数据统计  
　　图表 88 2024-2030年中国造船行业手持定单量统计  
　　图表 89 2024-2030年中国造船行业新接定单量统计  
　　图表 90 2024-2030年中国造船完工量统计  
　　图表 91 2024年中国造船完工量排名前10位企业  
　　图表 92 2024年中国新承接订单排名前10位造船企业  
　　图表 93 2024年中国手持船舶订单排名前10位企业  
　　图表 94 2024年中国新船成交构成  
　　图表 95 2024年中国三大造船指标情况  
　　图表 96 2024年造船完工量排名前10位地区  
　　图表 97 2024年新承接船舶订单排名前10位地区  
　　图表 98 2024年造船完工量前10位企业  
　　图表 99 2024年新承接船舶订单前10位企业  
　　图表 100 2024年中国船企新接订单船型分布图  
　　图表 101 中国船舶配套业主要特点  
　　图表 102 2024-2030年我国修船产值情况  
　　图表 103 2024年中国船舶修理总产值排名前十位企业  
　　图表 104 2024年中国船舶修理销售收入排名前十位企业  
　　图表 105 2024年中国修船出口创汇排名前十位企业  
　　图表 106 2024年中国船舶修理数量排名前十位企业  
　　图表 107 2024年中国船舶制造行业经济指标统计  
略……

了解《[2024-2030年中国造船行业现状分析与发展前景研究报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》，报告编号：1579293，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/93/ZaoChuanShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！