|  |
| --- |
| [2025-2031年中国航空零部件制造市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国航空零部件制造市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html) |
| 报告编号： | 2290996　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　航空零部件制造是一个高度技术密集型产业，涉及飞机发动机、机体结构件、航电系统、起落架等众多复杂部件的生产。随着航空业对安全性和效率的追求，零部件制造正经历着从传统制造向先进制造技术的转变，包括3D打印、复合材料应用和智能制造。全球范围内的航空零部件供应链网络复杂且精细，涉及到众多的供应商和严格的监管标准。
　　未来的航空零部件制造将更加依赖于数字化和自动化技术，以提高生产效率和产品质量。增材制造（3D打印）将允许更复杂的几何结构设计，减轻重量并减少零件数量，对于航空航天这样追求轻量化和性能的行业尤为重要。同时，物联网（IoT）和大数据分析将用于实时监控和预测性维护，以降低运营成本并提升飞行安全性。此外，供应链的透明度和协作将加强，以应对全球市场的不确定性。
　　《[2025-2031年中国航空零部件制造市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html)》基于多年市场监测与行业研究，全面分析了航空零部件制造行业的现状、市场需求及市场规模，详细解读了航空零部件制造产业链结构、价格趋势及细分市场特点。报告科学预测了行业前景与发展方向，重点剖析了品牌竞争格局、市场集中度及主要企业的经营表现，并通过SWOT分析揭示了航空零部件制造行业机遇与风险。为投资者和决策者提供专业、客观的战略建议，是把握航空零部件制造行业动态与投资机会的重要参考。

第一章 中国航空零部件制造行业发展综述
　　1.1 航空零部件制造行业定义
　　　　1.1.1 行业的概念及定义
　　　　1.1.2 行业的主要产品分类
　　　　1.1.3 行业在国民经济中的地位
　　1.2 中国民用航空工业发展综述
　　　　1.2.1 民用航空工业发展历程
　　　　1.2.2 民用航空工业发展现状
　　　　（1）规模与发展速度
　　　　（2）经济运行效益
　　　　（3）投资与研发支出
　　　　1.2.3 民用航空产业结构特征
　　　　1.2.4 民用航空工业企业分布
　　　　1.2.5 民用航空工业发展模式
　　　　（1）国外民航工业产业模式
　　　　（2）中国民航工业发展模式
　　　　（3）中外民航工业发展比较
　　1.3 航空零部件制造行业发展环境分析
　　　　1.3.1 行业政策发展环境分析
　　　　（1）投融资相关政策
　　　　（2）税收财政政策
　　　　（3）产业发展政策
　　　　（4）产业发展规划
　　　　1.3.2 行业经济发展环境分析
　　　　（1）国际宏观经济分析
　　　　（2）国内宏观经济分析
　　　　1.3.3 行业技术发展环境分析
　　　　（1）技术发展特点
　　　　（2）技术发展趋势

第二章 中国航空零部件制造行业发展分析
　　2.1 中国民用航空行业发展分析
　　　　2.1.1 中国航空运输市场发展情况
　　　　（1）航空客运发展分析
　　　　（2）航空货运发展分析
　　　　2.1.2 中国航空公司和机队发展分析
　　　　（1）国内航空公司发展概况
　　　　（2）国内运输机队发展概况
　　　　（3）民航定期航班航线分析
　　　　2.1.3 中国通用航空行业发展分析
　　　　（1）在册通用航空器数量分析
　　　　（2）通用航空飞机作业量分析
　　　　（3）通航运营企业业务布局分析
　　　　（4）通用航空制造业竞争分析
　　　　（5）通用飞机制造企业及产品
　　　　2.1.4 中国航空机场行业发展分析
　　　　（1）航空机场建设情况
　　　　（2）机场区域分布情况
　　　　（3）航空机场运营情况
　　2.2 中国航空零部件制造行业发展分析
　　　　2.2.1 航空零部件制造行业产值分析
　　　　（1）民用飞机零部件产值
　　　　（2）民用航空发动机零部件产值
　　　　2.2.2 航空零部件制造转包生产分析
　　　　（1）民用飞机零部件转包生产
　　　　（2）民用航空发动机零部件转包生产
　　　　2.2.3 航空零部件制造新增订单分析
　　　　（1）民用飞机零部件新增订单
　　　　（2）民用航空发动机零部件新增订单
　　　　2.2.4 航空零部件制造储备订单分析
　　　　（1）民用飞机零部件储备订单
　　　　（2）民用航空发动机零部件储备订单
　　2.3 中国航空零部件制造产业布局分析
　　　　2.3.1 航空产业总体布局分析
　　　　2.3.2 环渤海地区产业布局分析
　　　　2.3.3 长三角地区产业布局分析
　　　　2.3.4 珠三角地区产业布局分析
　　　　2.3.5 中部地区产业布局分析
　　　　2.3.6 西部地区产业布局分析

第三章 中国航空零部件制造行业产业链分析
　　3.1 航空零部件制造产业链简介
　　　　3.1.1 民用飞机制造成本拆分分析
　　　　3.1.2 航空零部件制造产业链简介
　　3.2 航空零部件制造行业上游分析
　　　　3.2.1 航空金属材料市场分析
　　　　（1）结构钢
　　　　（2）不锈钢
　　　　（3）铝合金
　　　　（4）镁合金
　　　　（5）钛材/合金
　　　　（6）高温合金
　　　　3.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析
　　　　3.2.3 航空高分子材料市场分析
　　　　（1）特种橡胶
　　　　（2）特种工程塑料
　　　　（3）航空涂料
　　　　3.2.4 航空复合材料市场分析
　　　　（1）消费规模
　　　　（2）产量规模
　　　　（3）产能规模
　　　　（4）需求规模
　　　　（5）技术发展
　　3.3 航空零部件制造行业下游分析
　　　　3.3.1 民用飞机制造行业分析
　　　　（1）全球民用飞机市场分析
　　　　（2）中国民用飞机制造行业分析
　　　　（3）通用航空飞机制造行业分析
　　　　（4）大飞机核心部件供应商分析
　　　　（5）民机制造企业物料采购分析
　　　　3.3.2 航空发动机制造行业分析
　　　　（1）全球航空发动机市场规模
　　　　（2）中国航空发动机需求分析
　　　　（3）航空发动机产业布局分析
　　　　3.3.3 航空维修行业发展分析
　　　　（1）全球航空维修市场规模
　　　　（2）中国航空维修行业规模
　　　　（3）飞机及零部件维修方式
　　　　（4）航空维修市场规模预测

第四章 中国航空零部件制造行业转包生产分析
　　4.1 中国民机转包生产业务现状分析
　　　　4.1.1 中国民机转包业务的阶段分析
　　　　（1）民机转包业务的阶段划分
　　　　（2）中国民机转包业务所处阶段
　　　　4.1.2 中国民机转包业务发展概况
　　　　（1）民机转包业务的发展
　　　　（2）民机转包业务的优势
　　　　4.1.3 中国民机转包生产业务市场格局
　　　　4.1.4 民机发动机行业转包生产分析
　　　　（1）发动机行业国际转包生产情况
　　　　（2）中航工业发动机转包生产情况
　　4.2 中国民机转包业务层级分析
　　　　4.2.1 民机转包业务生产效益分析
　　　　4.2.2 高端转包的技术和资金分析
　　　　4.2.3 转包业务向中国转移的驱动因素
　　　　4.2.4 中国所处转包产业链阶段分析
　　　　4.2.5 转包加工业务盈利水平提升分析
　　4.3 中国民机转包业务的发展前景
　　　　4.3.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素
　　　　4.3.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算
　　　　（1）根据国内干线飞机市场需求估算
　　　　（2）根据国际航空制造业市场变化估算
　　　　（3）中国民机转包业务盈利能力及趋势

第五章 中国航空零部件制造转包生产模式分析
　　5.1 国际民机制造企业转包业务分析
　　　　5.1.1 波音公司转包业务的发展
　　　　5.1.2 空客公司转包业务的发展
　　　　5.1.3 其他公司转包业务的发展
　　5.2 航空零部件制造转包生产模式分析
　　　　5.2.1 OEM三来加工合作模式分析
　　　　5.2.2 国际风险合作伙伴模式分析
　　　　5.2.3 国际集成供应商模式分析
　　　　5.2.4 国际战略联盟体模式分析
　　5.3 中国航空发动机转包生产模式分析
　　　　5.3.1 西安航空发动机公司转包生产模式
　　　　5.3.2 黎明航空发动机公司转包生产模式
　　　　5.3.3 贵州黎阳机械厂转包生产模式
　　　　5.3.4 贵州新艺机械厂转包生产模式

第六章 中国航空零部件制造行业重点企业经营分析
　　6.1 中航飞机股份有限公司经营分析
　　　　6.1.1 企业发展简况分析
　　　　6.1.2 企业经营情况分析
　　　　6.1.3 航空零部件业务分析
　　　　6.1.4 企业经营优劣势分析
　　　　6.1.5 企业最新发展动向分析
　　6.2 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营分析
　　　　6.2.1 企业发展简况分析
　　　　6.2.2 航空零部件业务分析
　　　　6.2.3 企业销售渠道与网络
　　　　6.2.4 企业经营优劣势分析
　　　　6.2.5 企业未来发展战略分析
　　6.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析
　　　　6.3.1 企业发展简况分析
　　　　6.3.2 企业经营情况分析
　　　　6.3.3 航空零部件业务分析
　　　　6.3.4 企业组织架构分析
　　　　6.3.5 企业经营优劣势分析
　　　　6.3.6 企业未来发展战略分析
　　6.4 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析
　　　　6.4.1 企业发展简况分析
　　　　6.4.2 企业经营情况分析
　　　　6.4.3 航空零部件业务分析
　　　　6.4.4 企业组织架构分析
　　　　6.4.5 企业销售渠道与网络
　　　　6.4.6 企业经营优劣势分析
　　6.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析
　　　　6.5.1 企业发展简况分析
　　　　6.5.2 企业经营情况分析
　　　　6.5.3 航空零部件业务分析
　　　　6.5.4 企业组织架构分析
　　　　6.5.5 企业销售渠道与网络
　　　　6.5.6 企业经营优劣势分析
　　　　6.5.7 企业未来发展战略分析

第七章 中智-林-　中国航空零部件制造行业风险及前景预测
　　7.1 航空零部件制造行业投资风险分析
　　　　7.1.1 行业政策风险分析
　　　　7.1.2 行业技术风险分析
　　　　7.1.3 经济波动风险分析
　　　　7.1.4 行业竞争风险分析
　　　　7.1.5 行业运营风险分析
　　7.2 中俄航空工业专业化整合改革分析
　　　　7.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析
　　　　（1）俄罗斯航空工业整合背景
　　　　（2）俄罗斯航空工业整合措施
　　　　（3）俄罗斯航空工业整合效益
　　　　（4）俄罗斯航空工业格局展望
　　　　（5）俄国航空整合对中国的影响
　　　　7.2.2 中国航空工业专业化整合分析
　　　　（1）中国航空工业整合背景
　　　　（2）中国航空工业整合分析
　　　　（3）中航工业集团整合现状
　　　　（4）中航工业集团经营情况
　　　　（5）中航工业集团整合动向
　　　　7.2.3 中国航空工业专业化整合评析
　　7.3 中国航空零部件制造行业前景预测
　　　　7.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析
　　　　（1）全球分线路民用飞机前景预测
　　　　（2）全球分市场民用飞机前景预测
　　　　7.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测
　　　　（1）中国民用客机市场前景预测
　　　　（2）中国民用货机市场前景预测
　　　　7.3.3 中国航空零部件制造行业前景预测分析
　　　　（1）航空零部件转包生产交付预测分析
　　　　（2）航空零部件制造市场前景预测分析

图表目录
　　图表 1：民用航空零部件产品分类
　　图表 2：中国民用航空工业发展历程
　　图表 3：2020-2025年中国民用航空工业总产值变化趋势分析图（单位：万元）
　　图表 4：中国民用航空工业企业分布（单位：%）
　　图表 5：波音&空客飞机开发设计频度分析（单位：年，架）
　　图表 6：中外民用航空工业发展模式市场竞争力比较分析
　　图表 7：《促进民航业发展重点工作分工方案》解读
　　图表 8：《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读
　　图表 9：《关于深化中国低空空域管理改革的意见》解读
　　图表 10：大型飞机重大科技专项立项解读
　　图表 11：十三五民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人次，万吨，万小时，小时/天，公斤，万架次，个，架，万人，%）
　　图表 12：2020-2025年美国经济成长态势分析（单位：%）
　　图表 13：2020-2025年欧元区部分国家GDP增速下滑（单位：%）
　　图表 14：2025年日本、韩国GDP增速下行（单位：%）
　　图表 15：2020-2025年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 16：2020-2025年全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）
　　图表 17：2020-2025年人民币汇率走势分析图
　　图表 18：飞机制造工艺装备发展趋势
　　图表 19：2020-2025年中国民航旅客运输量（单位：亿人次，%）
　　图表 20：2020-2025年全民航货邮运输量（单位：万吨，%）
　　图表 21：2020-2025年国内运输航空公司数量（单位：家）
　　图表 22：2020-2025年民航运输飞机数量（单位：架次）
　　图表 23：近6年航线增加情况分析（单位：条）
　　图表 24：2020-2025年中国在册通用航空器数量（单位：架）
　　图表 25：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）
　　图表 26：中国通用航空作业结构（单位：%）
　　图表 27：2020-2025年中国通用航空运营企业总数及增长情况（单位：家）
　　图表 28：中航工业集团公司通用飞机总装厂产品（单位：人，万元，km/h，km，kg）
　　图表 29：中国主要通用飞机制造企业及产品（单位：架，万元）
　　图表 30：机场大型化越来越明显（单位：个）
　　图表 31：2025年中国千万级机场旅客吞吐量（单位：万人次）
　　图表 32：2025年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）
　　图表 33：2025年机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）
　　图表 34：2020-2025年民用飞机零部件工业总产值变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 35：2020-2025年民用航空发动机零部件工业总产值变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 36：2020-2025年民用飞机零部件造转包生产交付情况分析图（单位：万元）
　　图表 37：2020-2025年民用航空发动机零部件造转包生产变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 38：2020-2025年民用飞机零部件新增订单变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 39：2020-2025年民用航空发动机零部件新增订单变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 40：2020-2025年民用飞机零部件储备订单变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 41：2020-2025年民用航空发动机零部件储备订单变化情况分析图（单位：万元）
　　图表 42：中国航空制造业产业地图
　　图表 43：中国环渤海地区航空制造业分布图
　　图表 44：中国长三角地区航空制造业分布图
　　图表 45：中国珠三角地区航空制造业分布图
　　图表 46：中国中部地区航空制造业分布图
　　图表 47：民用飞机各部件成本拆分情况（单位：%）
　　图表 48：航空零部件制造行业产业链分析
　　图表 49：2025年全国结构钢生产总量情况分析图（单位：吨）
　　图表 50：2025年主要优钢企业库存与销量走势分析图（单位：吨）
　　图表 51：2025年全国碳、合结钢平均价格走势分析图（单位：元/吨）
　　图表 52：2020-2025年无锡、佛山市场不锈钢价格走势图（单位：元/吨）
　　图表 53：2025年全国铝合分地区产量分布情况（单位：吨，%）
　　图表 54：2020-2025年铝合金行业产量变化分析图（单位：万吨）
　　图表 55：2020-2025年国内海绵钛及钛加工材产量（单位：吨）
　　图表 56：2020-2025年中国钛加工材需求量（单位：吨）
　　图表 57：特种工程塑料全球产能及主要厂商（单位：万吨，万吨/元，吨）
　　图表 58：2020-2025年我国特种工程塑料消费量及增长预测（单位：万吨，%）
　　图表 59：2020-2025年中国碳纤维表观消费量变化图（单位：t/a，%）
　　图表 60：2020-2025年中国碳纤维产量变化趋势图（单位：t/a，%）
　　图表 61：2020-2025年中国碳纤维产能变化趋势图（单位：t/a，%）
　　图表 62：2020-2025年中国碳纤维需求量变化趋势图（单位：t/a，%）
　　图表 63：2020-2025年全球商用飞机净订单量（单位：架）
　　图表 64：2020-2025年空中客车分机型飞机净订单情况（单位：架）
　　图表 65：波音飞机净定单情况（单位：架）
　　图表 66：2020-2025年GDP增速与旅客需求增速关系（单位：%）
　　图表 67：飞机交付量与旅客周转量增速正好错位（单位：架，%）
　　图表 68：中航工业通用飞机布局
　　图表 69：中航工业直升机布局
　　图表 70：机体部件供应商分析
　　图表 71：核心配件毛利率水平高于整机（单位：%）
　　图表 72：ARJ21机载设备供应商分布
　　图表 73：大飞机系统供应商（红色为已正式签约）
　　图表 74：发动机市场寡头垄断（单位：%）
　　图表 75：大飞机发动机及相关部件供应商
　　图表 76：标准件及其它相关部件供应商
　　图表 77：大飞机材料供应商
　　图表 78：2025年罗罗公司预测世界航空发动机市场规模（单位：亿美元，%）
　　图表 79：修正后2025-2031年世界航空发动机市场预测（单位：万台，亿美元，架，万美元/台）
　　图表 80：2025-2031年波音公司客货飞机交付价值预测（单位：亿美元）
　　图表 81：全球主要国家每百万军人拥有的直升机数量对比（单位：架）
　　图表 82：全球主要国家每百万人口拥有的直升机数量对比（单位：架）
　　图表 83：商用飞机发动机市场份额（单位：%）
　　图表 84：中国主要发动机整机生产厂商及主要生产型号（单位：千瓦，千牛）
　　图表 85：飞机故障浴盆曲线
　　图表 86：飞机随机故障曲线
　　图表 87：2025-2031年全球航空维修市场规模及预测（单位：十亿美元）
　　图表 88：2025-2031年全球各类型机队规模及预测（单位：架，%）
　　图表 89：2025-2031年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿元）
　　图表 90：航空转包业务的几个阶段
　　图表 91：中国航空工业主要转包产品情况
　　图表 92：2025年三大发动机制造厂商已公布在华采购额度（单位：亿美元）
　　图表 93：中航工业航空发动机转包生产情况
　　图表 94：转包价值链的提升过程
　　图表 95：2025年全世界大型民用客机需求量（单位：架，亿美元）
　　图表 96：2025年中国大型民用客机转包额估算（单位：%，亿美元）
　　图表 97：2025年中国转包市场规模预测（单位：亿美元，%）
　　图表 98：波音787转包制造分工结构
　　图表 99：中航飞机股份有限公司基本信息表
　　图表 100：中航飞机股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图
　　图表 101：中航飞机股份有限公司业务能力简况表
　　图表 102：2020-2025年中航飞机股份有限公司营收情况分析（单位：万元）
　　图表 103：2025年中航飞机股份有限公司主营业务分地区情况（单位：亿元，%）
　　图表 104：2020-2025年中航飞机股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
　　图表 105：2025年中航飞机股份有限公司主营业务分产品情况（单位：万元，%）
　　图表 106：2020-2025年中航飞机股份有限公司运营能力分析（单位：次）
　　图表 107：2020-2025年中航飞机股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）
　　图表 108：2020-2025年中航飞机股份有限公司发展能力分析（单位：%）
　　图表 109：中航飞机股份有限公司优劣势分析
　　图表 110：中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司基本信息表
　　图表 111：中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司业务能力简况表
　　图表 112：中航飞机股份有限公司转包项目情况表
　　图表 113：中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司优劣势分析
　　图表 114：四川成发航空科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图
　　图表 115：四川成发航空科技股份有限公司基本信息表
　　图表 116：四川成发航空科技股份有限公司业务能力简况表
　　图表 117：2020-2025年四川成发航空科技股份有限公司营收情况分析（单位：万元）
　　图表 118：2025年四川成发航空科技股份有限公司主营业务分地区情况（单位：万元，%）
　　图表 119：2020-2025年四川成发航空科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
　　图表 120：2025年四川成发航空科技股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）
略……

了解《[2025-2031年中国航空零部件制造市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html)》，报告编号：2290996，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/6/99/HangKongLingBuJianZhiZaoHangYeXi.html>

热点：航空制造业的发展趋势、航空零部件制造公司有哪些、桦南县宁波永灵航空、航空零部件制造业、国际航空器制造业情况、航空零部件制造的发展思路、设备生产能力、航空零部件制造有限公司、航空零部件加工企业

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！