|  |
| --- |
| [2024-2030年中国电动助力汽车转向系统行业发展深度调研与未来趋势分析报告](https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国电动助力汽车转向系统行业发展深度调研与未来趋势分析报告](https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html) |
| 报告编号： | 2550298　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　电动助力转向系统（EPS）作为汽车转向技术的重要创新，近年来在全球范围内得到广泛应用。EPS通过电动机辅助驾驶员的转向操作，提高了车辆的操控性和燃油效率。随着自动驾驶技术的发展，EPS成为了实现L2及以上级别自动驾驶的关键组件，能够响应电子控制单元的指令，实现精准转向。
　　未来，电动助力转向系统将更加注重智能化和安全性。智能化体现在集成传感器和算法，实现路面条件感知和主动转向控制，提升驾驶的舒适性和响应性。安全性则意味着强化冗余设计和故障检测机制，确保在任何情况下都能提供可靠的转向辅助，适应自动驾驶汽车的安全需求。
　　《[2024-2030年中国电动助力汽车转向系统行业发展深度调研与未来趋势分析报告](https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html)》依托国家统计局、发改委及电动助力汽车转向系统相关行业协会的详实数据，对电动助力汽车转向系统行业的现状、市场需求、市场规模、产业链结构、价格变动、细分市场进行了全面调研。电动助力汽车转向系统报告还详细剖析了电动助力汽车转向系统市场竞争格局，重点关注了品牌影响力、市场集中度及重点企业运营情况，并在预测电动助力汽车转向系统市场发展前景和发展趋势的同时，识别了电动助力汽车转向系统行业潜在的风险与机遇。电动助力汽车转向系统报告以专业、科学、规范的研究方法和客观、权威的分析，为电动助力汽车转向系统行业的持续发展提供了宝贵的参考和指导。

第一章 中国汽车转向系统行业发展综述
　　1.1 中国汽车转向系统行业发展概述
　　　　1.1.1 汽车转向系统的定义及分类
　　　　（1）汽车转向系统的定义
　　　　（2）汽车转向系统的分类
　　　　1.1.2 汽车动力转向系统的划分
　　　　（1）液压动力转向系统（HPS）
　　　　（2）电控液压动力转向系统（EHPS）
　　　　（3）电动助力转向系统（EPS）
　　　　（4）线控转向系统（SBW）
　　　　1.1.3 汽车动力转向系统发展历程
　　1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析
　　　　1.2.1 行业政策环境分析
　　　　1.2.2 行业经济环境分析
　　　　1.2.3 行业技术环境分析
　　　　（1）液压动力转向系统（HPS）
　　　　（2）电控液压动力转向系统（EHPS）
　　　　（3）电动助力转向系统（EPS）
　　　　（4）线控转向系统（SBW）

第二章 中国汽车转向系统行业发展状况分析
　　2.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析
　　　　2.1.1 全球汽车转向系统行业发展现状
　　　　2.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局
　　　　（1）美国德尔福（DERPHI）在华投资布局
　　　　（2）日本恩斯克（NSK）在华投资布局
　　　　（3）德国采埃孚（ZF）在华投资布局
　　　　（4）日本捷太格特（JTEKT）在华投资布局
　　　　2.1.3 2024-2030年国际汽车转向系统行业发展预测
　　　　1、扩大转向系统制造商的全球足迹
　　　　2、整车制造商从HPS转向EPS
　　　　3、EPS系统的改善
　　　　4、使用软件与机械组件模仿液压转向
　　2.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析
　　　　2.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析
　　　　（1）中国汽车转向系统行业市场集中度分析
　　　　（2）中国汽车转向系统行业运营模式分析
　　　　（3）中国汽车转向系统行业应用现状分析
　　　　2.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

第三章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析
　　3.1 电动助力转向系统发展概况分析
　　　　3.1.1 电动助力转向系统简要概述
　　　　（1）电动助力转向系统的研发
　　　　（2）电动助力转向系统的分类
　　　　3.1.2 电动助力转向系统关键技术
　　　　（1）传感器
　　　　（2）无刷电机技术
　　　　（3）控制单元
　　　　（4）减速机构
　　　　3.1.3 电动助力转向系统市场动态
　　　　（1）NSK成功开发“世界最轻的电动助力转向器”
　　　　（2）采埃孚在中国扩大转向系统产品组合
　　　　（3）NSK采用冷成型技术提升EPS产品燃油经济性
　　　　（4）耐世特中国制造第一千万件EPS下线
　　3.2 电动助力转向系统应用现状及趋势
　　　　3.2.1 电动助力转向系统应用现状分析
　　　　（1）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）
　　　　（2）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）
　　　　（3）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）
　　　　（4）齿条式电动助力转向系统（R-EPS）
　　　　3.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析
　　　　（1）电机将逐渐转向无刷电机
　　　　（2）主动回正技术将成发展趋势
　　　　（3）传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡
　　3.3 电动助力转向系统市场发展分析
　　　　3.3.1 电动助力转向系统市场规模分析
　　　　（1）国际电动助力转向系统市场规模分析
　　　　（2）中国电动助力转向系统市场规模分析
　　　　3.3.2 电动助力转向系统国内外品牌竞争分析
　　　　3.3.3 电动助力转向系统厂商竞争分析

第四章 2024-2030年中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析
　　4.1 中国汽车转向系统行业投资风险
　　　　4.1.1 行业政策风险分析
　　　　4.1.2 行业技术风险分析
　　　　4.1.3 行业竞争风险分析
　　　　4.1.4 行业经济波动风险
　　　　4.1.5 行业产品质量风险
　　　　4.1.6 行业产品更替风险
　　　　4.1.7 行业原材料风险分析 咨?询热线?0?1?0?-?66?1?8?1?0?9?9
　　4.2 中国汽车转向系统行业投资壁垒
　　4.3 中国电动助力转向系统行业市场前景预测
　　　　4.3.1 电动助力转向系统市场发展趋势分析
　　　　4.3.2 电动助力转向系统规模预测

第五章 中智林-北京 国内EPS电动助力转向系统重点企业分析
　　5.1 浙江世宝股份有限公司
　　　　5.1.1 企业概况
　　　　5.1.2 企业经营情况分析
　　5.2 中国汽车系统股份公司
　　　　5.2.1 企业概况
　　　　5.2.2 企业经营情况分析
　　5.3 富奥汽车零部件股份有限公司
　　　　5.3.1 企业概况
　　　　5.3.2 企业经营情况分析
　　5.4 株洲易力达机电有限公司
　　　　5.4.1 企业概况
　　　　5.4.2 企业经营情况分析
　　5.5 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司
　　　　5.5.1 企业概况
　　　　5.5.2 企业经营情况分析
　　5.6 博世华域转向系统有限公司
　　　　5.6.1 企业概况
　　　　5.6.2 企业经营情况分析

图表目录
　　图表 1：三类主要助力转向系统发展及对比
　　图表 2：汽车转向系统分类
　　图表 3：汽车转向系统发展历程
　　图表 4：2019-2024年中国国内生产总值统计分析
　　图表 5：2019-2024年中国社会消费品零售总额统计
　　图表 6：2019-2024年全国居民人均可支配收入及其增长速度
　　图表 7：2019-2024年中国固定资产投资额统计
　　图表 8：2019-2024年中国进出口贸易总额统计
　　图表 9：液压动力转向系统（HPS）示意图
　　图表 10：电控液压动力转向系统（EHPS）示意图
　　图表 11：电动助力转向系统（EPS）示意图
　　图表 12：全球转向系统市场格局
　　图表 13：日本恩斯克（NSK）在华投资布局
　　图表 14：德国采埃孚在华主要企业
　　图表 15：日本捷太格特（JTEKT）在华主要企业
　　图表 16：全国乘用车转向系统装车率情况
　　图表 17：不同转向系统的优、缺点
　　图表 18：不同汽车转向系统车型适应性
　　图表 19：中国汽车转向系统行业SWOT分析
　　图表 20：中国汽车产销量
　　图表 21：中国乘用车产量比率不断提高
　　图表 22：世界各主要汽车生产国千人保有量对比
　　图表 23：2019-2024年SUV销量、份额与增速
　　图表 24：2019-2024年乘用车行业销量前十名变化情况
　　图表 25：2024年中国自主品牌乘用车销量（万辆）
　　图表 26：2019-2024年中国自主品牌市场份额变化
　　图表 27：新兴造车势力新能源车型投放计划
　　图表 28：全国EPS销量增长统计
　　图表 29：自主品牌EPS市占率走势
　　图表 30：国内主要EPS供应商
　　图表 31：EPS系统产业链全景图
　　图表 32：2024年EPS厂商市占率
　　图表 33：各助力转向系统油耗占比情况
　　图表 34：浙江世宝股份有限公司基本信息
　　图表 35：2024年份浙江世宝股份有限公司主营业务构成分析
　　……
　　图表 37：2019-2024年浙江世宝股份有限公司经营情况分析
　　图表 38：2019-2024年浙江世宝股份有限公司成长能力分析
　　图表 39：2019-2024年浙江世宝股份有限公司盈利能力分析
　　图表 40：2019-2024年浙江世宝股份有限公司盈利质量分析
　　图表 41：2019-2024年浙江世宝股份有限公司运营能力分析
　　图表 42：2019-2024年浙江世宝股份有限公司财务风险分析
　　图表 43：中国汽车系统股份公司经营业绩 单位：美元
　　图表 44：富奥汽车零部件股份有限公司基本信息
　　图表 45：2024年份富奥汽车零部件股份有限公司主营业务构成分析
　　……
　　图表 47：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司经营情况分析
　　图表 48：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司成长能力分析
　　图表 49：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司盈利能力分析
　　图表 50：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司盈利质量分析
　　图表 51：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司运营能力分析
　　图表 52：2019-2024年富奥汽车零部件股份有限公司财务风险分析
　　图表 53：株洲易力达机电有限公司基本信息
　　图表 54：豫北转向系统（新乡）有限公司基本信息
　　图表 55：新航豫北转向系统公司经营业绩
　　图表 56：博世华域转向系统有限公司基本信息
略……

了解《[2024-2030年中国电动助力汽车转向系统行业发展深度调研与未来趋势分析报告](https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html)》，报告编号：2550298，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/8/29/DianDongZhuLiQiCheZhuanXiangXiTo.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！