|  |
| --- |
| [2024年中国汽车EPS行业现状研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A1/QiCheEPSShiChangQianJingYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024年中国汽车EPS行业现状研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A1/QiCheEPSShiChangQianJingYuCe.html) |
| 报告编号： | 1A627A1　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元 |
| 优惠价： | 电子版：7600 元　　纸介＋电子版：7900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A1/QiCheEPSShiChangQianJingYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　汽车EPS（Electric Power Steering，电动助力转向系统）作为一种先进的转向辅助技术，近年来在汽车行业中得到了广泛应用。它通过电动机提供辅助动力，替代传统的液压助力系统，从而节省能源、减少维护成本，并提供更精确的转向控制。随着汽车电气化和智能化的发展，EPS系统也在不断进化，如集成传感器和控制器，实现自适应转向比和主动转向功能，提高驾驶的舒适性和安全性。
　　未来，汽车EPS将更加注重智能化和集成化。一方面，随着自动驾驶技术的进步，EPS系统将与车辆的感知系统和决策系统深度融合，实现更高级别的自动驾驶功能，如自动泊车和车道保持辅助。另一方面，EPS系统将集成更多传感器和执行器，如触觉反馈单元和扭矩矢量控制，提供更加直观和真实的驾驶体验。此外，随着汽车轻量化和能效标准的提高，EPS系统将采用更高效的电机和轻质材料，降低能耗，提升整体性能。

第一章 电动助力转向系统（EPS）产业概述
　　第一节 （电动助力转向系统EPSELECTRONICPOWERSTEERING）
　　第二节 EPS分类及应用
　　　　一、C-EPS转向柱式EPS
　　　　二、P-EPS小齿轮式EPS
　　　　三、R-EPS齿条式EPS
　　第三节 EPS产业链结构
　　第四节 EPS与HPSEHPS对比分析
　　　　一、机械式液压动力转向系统（HPS）
　　　　机械液压助力是我们最常见的一种助力方式，英文简称为HPS，它诞生于，由英国人ster发明，而最早的商 品化应用则推迟到了半个世纪之后，1951年克莱斯勒把成熟的液压转向助力系统应用在了Imperial车系上。由于技术成熟可靠，而且成本低廉，得以被 广泛普及。
　　　　机械液压助力系统的主要组成部分有液压泵、油管、压力流体控制阀、V型传动皮带、储油罐等等。这种助力方式是将一部分发动机动力输出转化成液压泵压力，对转向系统施加辅助作用力，从而使轮胎转向。
　　　　根据系统内液流方式的不同可以分为常压式液压助力和常流式液压助力。常压式液压助力系统的特点是无论方向盘处于正中位置还是转向位置、方向盘保持静止还是 在转动，系统管路中的油液总是保持高压状态；而常流式液压转向助力系统的转向油泵虽然始终工作，但液压助力系统不工作时，油泵处于空转状态，管路的负荷要 比常压式小，现在大多数液压转向助力系统都采用常流式。可以看到，不管哪种方式，转向油泵都是必备部件，它可以将输入的发动机机械能转化为油液的压力。
　　　　机械液压助力优缺点：
　　　　机械液压助力的方向盘与转向轮之间全部是机械部件连接，操控精准，路感直接，信息反馈丰富；液压泵由发动机驱动，转向动力充沛，大小车辆都适用；技术成熟，可靠性高，平均制造成本低。
　　　　由于依靠发动机动力来驱动油泵，能耗比较高，所以车辆的行驶动力无形中就被消耗了一部分；液压系统的管路结构非常复杂，各种控制油液的阀门数量繁多，后期 的保养维护需要成本；整套油路经常保持高压状态，使用寿命也会受到影响，这些都是机械液压助力转向系统的缺点所在。
　　　　二、电子液压助力转向系统（EHPS）
　　　　三、电动助力转向系统（EPS）
　　　　........................
　　　　四、EPS与HPSEHPS对比分析

第二章 2023年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境
　　第一节 汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析
　　　　一、国民经济依赖性
　　　　二、行业周期属性
　　第二节 2023年中国经济环境分析
　　　　一、中国宏观经济发展现状
　　　　二、中国宏观经济走势分析
　　　　三、投融资环境分析
　　　　四、中国汽车EPS行业社会环境分析
　　　　　　1、人口环境分析
　　　　　　2、教育环境分析
　　　　　　3、文化环境分析
　　　　　　4、生态环境分析
　　　　　　5、中国城镇化率
　　　　　　6、居民的各种消费观念和习惯
　　第三节 2023年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析
　　　　一、行业政策影响分析
　　　　二、相关行业标准分析

第三章 EPS技术参数和制造工艺
　　第一节 EPS技术参数
　　第二节 ECU控制器装配试验工艺
　　第三节 电动机
　　　　一、直流电动机
　　　　二、伺服电动机
　　　　三、力矩电动机
　　　　四、开关磁阻（SR）电动机
　　　　五、交流电动机
　　第四节 电动助力转向系统管柱
　　第五节 电动助力转向系统齿轮齿条
　　　　一、齿轮助力式
　　　　二、齿条助力式
　　第六节 EPS制造成本分析

第四章 中国汽车EPS安装量统计
　　第一节 中国汽车产量、销量综述
　　第二节 汽车EPS安装量
　　　　一、汽车EPS安装量
　　　　二、2023年家乘用车品牌销量及EPS安装情况

第五章 中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析
　　第一节 中国电动汽车车型EPS供应商分析
　　第二节 中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析
　　　　一、电动汽车的定义和特点
　　　　二、电动汽车主要技术
　　　　三、国内外电动汽车发展现状
　　　　四、中国电动汽车未来发展展望

第六章 电动助力转向系统EPS核心企业
　　第一节 上海采埃孚（ZF）
　　第二节 厦门捷太格特（JTEKT）
　　第三节 株洲易力达（ELITE）
　　　　一、企业背景分析
　　　　二、主要客户分析
　　第四节 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司
　　　　一、企业背景分析
　　　　二、公司主营业务
　　　　三、公司技术发展
　　第五节 苏州万都（MANDO）
　　　　一、企业背景分析
　　　　二、主要客户分析
　　第六节 上海天合（TRW）
　　　　一、企业背景分析
　　　　二、主要产品与客户分析
　　第七节 东莞恩斯克（NSK）
　　第八节 北京海纳川恒隆
　　第九节 浙江福林国润
　　第十节 广州昭和（SHOWA）
　　　　一、企业背景分析
　　　　二、历史沿革
　　第十一节 行业竞争结构
　　　　一、现有企业间竞争
　　　　二、潜在进入者分析
　　　　三、替代品威胁分析
　　　　四、供应商议价能力
　　　　五、客户议价能力

第七章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）企业分析
　　第一节 日韩系汽车厂商分析
　　　　一、丰田（一汽、广州）
　　　　二、本田（广州、武汉）
　　　　三、东风日产
　　　　四、马自达（长安、一汽）
　　　　五、东南汽车
　　　　六、铃木（长安、昌河）
　　　　七、北京现代
　　　　八、东风悦达起亚
　　第二节 欧美系汽车厂商分析
　　　　一、一汽-大众（含奥迪）
　　　　二、上海大众
　　　　三、华晨宝马
　　　　五、武汉神龙
　　　　六、上海通用
　　　　七、长安福特
　　　　八、克莱斯勒（北京、福州）
　　第三节 我国自主品牌汽车厂商分析
　　　　一、比亚迪汽车
　　　　二、奇瑞汽车
　　　　三、吉利汽车
　　　　四、哈飞汽车
　　　　五、一汽轿车
　　　　六、江淮汽车
　　　　七、一汽夏利

第八章 2023年中国汽车EPS提升竞争力策略分析
　　第一节 2023年中国EPS领先者市场竞争策略
　　　　一、维护高质量形象
　　　　二、扩大市场需求总量
　　　　三、保护市场份额
　　　　四、扩大市场份额
　　第二节 2023年中国EPS挑战者市场竞争策略
　　　　一、正面进攻
　　　　二、侧翼攻击
　　　　三、包围进攻
　　　　四、迂回攻击
　　　　五、游击战
　　第三节 2023年中国EPS追随者的市场竞争策略
　　　　一、紧密追随策略
　　　　二、距离追随策略
　　　　三、选择追随策略
　　第四节 2023年中国EPS补缺者的市场竞争策略
　　　　一、市场补缺者的任务
　　　　二、市场补缺者的策略
　　　　三、应对竞争风险的策略

第九章 汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析
　　第一节 EPS生产、供销量综述
　　第二节 中国EPS各企业市场份额
　　第三节 不同类型EPS产量市场份额
　　第四节 中国EPS市场需求综述
　　第五节 中国EPS供需关系
　　第六节 中国EPS成本价格产值利润及利润率
　　第七节 中国EPS进口量出口量消费量
　　第八节 EPS客户关系表

第十章 中国20万套年EPS项目投资可行性分析
　　第一节 20万套年EPS项目机会风险分析
　　第二节 年产20万套EPS项目可行性分析
　　　　一、项目名称
　　　　二、产品及拟建规模
　　　　三、主要建设内容
　　　　四、项目期限规划
　　　　五、项目投资内容
　　　　六、项目可行性分析

第十一章 关于中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析
　　第一节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析
　　　　一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势
　　　　二、主动回正技术将成发展趋势
　　　　三、CAN总线将和EPS共同使用
　　　　四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡
　　　　五、总成及生产将出现多种趋势
　　第二节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测
　　　　一、2024-2030年我国电动转向系统（EPS）需求预测
　　　　二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测

第十二章 2024-2030年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析
　　第一节 行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛
　　第二节 兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化
　　第三节 中:智林:－济研：技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响
略……

了解《[2024年中国汽车EPS行业现状研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A1/QiCheEPSShiChangQianJingYuCe.html)》，报告编号：1A627A1，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A1/QiCheEPSShiChangQianJingYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！