|  |
| --- |
| [2024-2030年国际通用航空行业发展研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年国际通用航空行业发展研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html) |
| 报告编号： | 15058A7　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　国际通用航空是航空业的一个重要分支，近年来随着全球经济的发展和私人航空需求的增长而呈现出蓬勃发展的态势。在全球范围内，通用航空不仅包括商务飞行、私人飞行、空中观光等服务，还包括紧急救援、农业喷洒、货物运输等多种用途。随着技术的进步和市场需求的增加，通用航空行业正在经历一系列变革，包括飞机设计的智能化、操作的自主化以及服务的个性化。目前，许多国家和地区都在积极推动通用航空基础设施的建设，如机场扩建、导航系统的升级等，以支持行业的持续发展。此外，随着环保意识的提高，通用航空行业也开始关注节能减排，采用更清洁的燃料和技术。
　　未来，国际通用航空的发展将更加注重技术创新和服务多样化。一方面，随着无人机技术和电动航空技术的进步，通用航空将引入更多自主飞行和电动化的解决方案，这不仅能提高运营效率，还能减少对环境的影响。另一方面，随着个性化需求的增加，通用航空将提供更多定制化服务，以满足不同客户群体的需求。此外，随着全球对航空安全和可持续性的重视程度不断提高，通用航空将采取更加严格的监管措施，并积极采用新技术来提升飞行安全和减少碳排放。
　　《[2024-2030年国际通用航空行业发展研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html)》基于对国际通用航空行业的深入研究和市场监测数据，全面分析了国际通用航空行业现状、市场需求与市场规模。国际通用航空报告详细探讨了产业链结构，价格动态，以及国际通用航空各细分市场的特点。同时，还科学预测了市场前景与发展趋势，深入剖析了国际通用航空品牌竞争格局，市场集中度，以及重点企业的经营状况。国际通用航空报告旨在挖掘行业投资价值，揭示潜在风险与机遇，为投资者和决策者提供专业、科学、客观的战略建议，是了解国际通用航空行业不可或缺的权威参考资料。

第一章 通用航空行业发展综述
　　1.1 通用航空业的相关概述
　　　　1.1.1 通用航空的概念
　　　　（1）通用航空概念的界定
　　　　（2）通用航空的经营项目
　　　　1.1.2 通用航空的应用范围
　　　　1.1.3 通用航空的效益分析
　　　　（1）通用航空经济效益分析
　　　　（2）通用航空社会效益分析
　　　　1.1.4 通用航空的发展历程分析
　　　　1.1.5 通用航空发展的制约因素分析
　　　　1.1.6 通用航空企业的运营模式分析
　　1.2 国内通用航空业政策法规环境
　　　　1.2.1 通用航空业的管理体制分析
　　　　1.2.2 通用航空业的政策分析
　　　　1.2.3 通用航空业发展规划
　　　　（1）通用航空业的发展目标
　　　　（2）通用航空业的发展任务
　　　　1.2.4 通用航空业的法律环境
　　　　（1）通用航空立法状况分析
　　　　1）通用航空法律
　　　　2）通用航空行政法规
　　　　3）通用航空规章制度
　　　　4）通用航空作业标准
　　　　（2）通用航空法律体系方面存在的问题
　　　　1.2.5 低空空域开放政策分析
　　　　（1）低空空域范围
　　　　（2）低空空域开放与低空改革
　　　　（3）低空飞行法律法规分析
　　　　（4）低空飞行政策分析
　　1.3 国外通用航空业政策法规环境
　　　　1.3.1 美国通用航空法律环境
　　　　（1）制定国家层面产业规划
　　　　（2）加大财政税收支持力度
　　　　（3）出台产业政策促进法
　　　　（4）空域与安全监管政策得当
　　　　（5）行业协会发挥巨大作用
　　　　1.3.2 欧洲通用航空法律环境
　　　　（1）放松通用航空的市场管制
　　　　（2）保障通航进入机场的权利
　　　　（3）空管和欧洲单一天空计划
　　　　（4）通用航空业安全监管适当
　　　　1.3.3 其它国家通航法律环境
　　　　（1）巴西国家通航法律环境
　　　　（2）阿根廷国家通航法律环境

第二章 全球通用航空发展情况分析
　　2.1 全球通用航空发展概况分析
　　　　2.1.1 全球通用航空飞机规模分析
　　　　2.1.2 全球通用航空飞机区域分布分析
　　　　2.1.3 全球通用航空业务结构分析
　　　　2.1.4 全球通用航空安全状况分析
　　　　2.1.5 全球通用航空飞行员规模分析
　　2.2 全球通用飞机交付量和营业额分析
　　　　2.2.1 全球通用飞机生产状况分析
　　　　（1）全球通用飞机整体生产情况
　　　　（2）全球活塞式飞机生产状况分析
　　　　（3）全球涡轮机螺旋桨式飞机生产状况分析
　　　　（4）全球公务机生产状况分析
　　　　2.2.2 全球通用飞机交付量分析
　　　　2.2.3 全球通用飞机营业额分析
　　　　2.2.4 各类通用飞机交付量与结构
　　　　（1）活塞式飞机交付量及结构
　　　　（2）涡轮式飞机交付量分析
　　　　2.2.5 各类通用飞机营业额分析
　　　　（1）活塞式飞机营业额分析
　　　　（2）涡轮式飞机营业额及结构
　　2.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
　　　　2.3.1 活塞式飞机交付量区域构成
　　　　2.3.2 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
　　　　2.3.3 公务机交付量区域构成

第三章 美国通用航空业发展状况分析
　　3.1 美国通用航空发展概况分析
　　　　3.1.1 美国支柱产业变迁历程分析
　　　　3.1.2 美国通用航空发展历程分析
　　　　3.1.3 美国通用航空的产业链分析
　　　　3.1.4 美国通用航空业务内容
　　　　3.1.5 美国通用航空运行保障体系
　　　　3.1.6 美国通用航空未来发展趋势
　　3.2 美国通用航空发展规模分析
　　　　3.2.1 美国通用航空业整体规模分析
　　　　3.2.2 美国通用飞机所有者结构分析
　　　　3.2.3 美国通用航空活动结构分析
　　3.3 美国通用飞机交付量及营业额
　　　　3.3.1 美国通用飞机交付量分析
　　　　3.3.2 美国通用飞机交付量结构分析
　　　　3.3.3 美国通用飞机制造营业额分析
　　　　3.3.4 美国通用飞机制造营业额结构分析
　　3.4 美国通用飞机出口情况分析
　　　　3.4.1 美国通用飞机出口情况分析
　　　　（1）美国通用飞机出口数量分析
　　　　（2）美国通用飞机出口总额分析
　　　　（3）美国通用飞机出口结构分析
　　　　3.4.2 美国各类通用飞机进口情况分析
　　　　（1）美国通用飞机进口数量分析
　　　　（2）美国通用飞机进口总额分析

第四章 其它国家通用航空业发展分析
　　4.1 澳大利亚通用航空业发展分析
　　　　4.1.1 澳大利亚通用航空业发展状况分析
　　　　4.1.2 澳大利亚通用航空发展历程分析
　　　　4.1.3 澳大利亚通用航空业政策分析
　　4.2 新西兰通用航空业发展分析
　　　　4.2.1 新西兰通用航空业发展现状分析
　　　　4.2.2 新西兰通用航空业市场状况分析
　　　　4.2.3 新西兰航空产业的发展预测
　　4.3 加拿大通用航空业发展分析
　　　　4.3.1 加拿大通用航空业发展现状分析
　　　　4.3.2 加拿大通用航空的发展历程分析
　　4.4 巴西通用航空业发展分析
　　　　4.4.1 巴西通用航空业的发展现状分析
　　　　4.4.2 巴西通用航空的发展历程分析
　　4.5 欧盟通用航空业发展分析
　　　　4.5.1 欧盟通用飞机交付量市场份额分析
　　　　4.5.2 欧盟通用航空机场规模分析
　　4.6 标杆国家通用航空业经验借鉴

第五章 全球通用航空竞争格局分析
　　5.1 全球通用飞机制造商竞争分析
　　　　5.1.1 全球活塞式飞机市场竞争格局分析
　　　　（1）企业竞争格局分析
　　　　（2）区域竞争格局分析
　　　　（3）市场集中度分析
　　　　5.1.2 全球涡轮机螺旋桨式飞机竞争格局
　　　　（1）企业竞争格局分析
　　　　（2）区域竞争格局分析
　　　　（3）市场集中度分析
　　　　5.1.3 全球公务机机市场竞争格局分析
　　　　（1）企业竞争格局分析
　　　　（2）区域竞争格局分析
　　　　（3）市场集中度分析
　　5.2 全球主要通用飞机制造商分析
　　　　5.2.1 西锐飞机设计制造公司
　　　　（1）企业基本信息分析
　　　　（2）企业经营情况分析
　　　　（3）企业最新发展动态
　　　　5.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团
　　　　（1）企业基本信息分析
　　　　（2）企业经营状况分析
　　　　（3）企业最新发展动态
　　　　5.2.3 美国湾流宇航公司
　　　　（1）企业基本信息分析
　　　　（2）企业经营情况分析
　　　　（3）企业最新发展动态
　　　　5.2.4 美国赛斯纳飞机公司
　　　　（1）企业基本情况分析
　　　　（2）企业经营情况分析
　　　　（3）企业最新发展动态
　　　　5.2.5 贝尔直升机德事隆公司
　　　　（1）企业基本信息分析
　　　　（2）企业经营情况分析
　　　　（3）企业最新发展动态
　　　　5.2.6 欧洲直升机公司
　　　　（1）企业基本情况分析
　　　　（2）企业最新发展动态
　　　　5.2.7 奥地利钻石飞机制造公司
　　　　（1）企业基本信息分析
　　　　（2）企业最新发展动态
　　　　5.2.8 美国豪客比奇飞机公司
　　　　5.2.9 法国达索飞机制造公司
　　　　5.2.10 日蚀飞机公司

第六章 中^智林^－中国通用航空业发展分析
　　6.1 中国通用航空业发展状况概述
　　　　6.1.1 通用航空业发展阶段分析
　　　　6.1.2 通用航空业发展现状分析
　　　　6.1.3 通用航空业发展动力分析
　　　　（1）通用航空业发展的需求动力
　　　　（2）通用航空发展的政策动力
　　　　（3）通用航空发展的供给动力
　　　　6.1.4 通用航空业人才发展状况分析
　　　　（1）通用航空人才培养状况
　　　　（2）中国通用航空人才培养方式
　　　　（3）通用航空人才需求分析
　　6.2 中国通用航空业运营状况分析
　　　　6.2.1 通用航空器规模分析
　　　　（1）通用航空器数量分析
　　　　（2）通用航空器结构分析
　　　　（3）通用航空器型号分析
　　　　6.2.2 民用直升机发展状况分析
　　　　6.2.3 通用航空业从业人员规模分析
　　　　6.2.4 通用航空机场规模分析
　　　　6.2.5 通用航空企业规模分析
　　　　（1）通用航空企业数量分析
　　　　（2）通用航空企业区域分布
　　6.3 中国通用航空业生产作业状况分析
　　　　6.3.1 通用航空业作业状况概述
　　　　6.3.2 通用航空业作业量分析
　　　　（1）通用航空作业时间分析
　　　　（2）通用航空作业时间分布
　　6.4 中国通用航空业总体需求分析
　　　　6.4.1 通用航空业需求结构变化趋势分析
　　　　6.4.2 通用航空业市场需求结构特点分析
　　　　6.4.3 通用航空飞机缺口分析
　　6.5 中外通用航空业对比分析
　　　　6.5.1 中外通用航空业运营状况对比分析
　　　　（1）通用航空飞机规模对比分析
　　　　（2）通用航空机场规模对比分析
　　　　6.5.2 中外通用航空业生产作业对比分析
　　　　（1）通用航空业作业时间对比分析
　　　　（2）通用航空业作业结构对比分析
　　　　6.5.3 中外通用航空市场地位对比分析
　　6.6 中国通用航空业发展对策分析
　　　　6.6.1 中国通用航空也发展存在的问题
　　　　（1）通用航空所需资源严重紧缺
　　　　（2）通用航空发展供需矛盾突出
　　　　（3）政策法规以及基础保障不足
　　　　（4）市场准入和价格机制不健全
　　　　6.6.2 政府对通用航空发展的作用分析
　　　　6.6.3 中国通用航空的发展对策分析

图表目录
　　图表 1：通用航空涵盖领域图
　　图表 2：中国通用航空经营项目分类表
　　图表 3：通用航空按应用范围分类图
　　图表 4：通用航空社会效益分析表
　　图表 5：中国通用航空发展历程图
　　图表 6：中国通用航空发展制约因素分析表
　　图表 7：通用航空企业运营模式表
　　图表 8：中国的空域管制结构图
　　图表 9：中国管制空域类型表
　　图表 10：2024年以来中国通用航空主要政策汇总表
　　图表 11：通用航空发展任务表
　　图表 12：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表
　　图表 13：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表
　　图表 14：中国通用航空标准汇总表
　　图表 15：中国通用航空法律体系存在的问题表
　　图表 16：全球通用航空飞机区域分布图（单位：%）
　　图表 17：全球通用航空业务结构分析图（单位：%）
　　图表 18：2024年以来全球活塞式飞机生产量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 19：2024年以来全球涡轮螺旋桨式飞机生产量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 20：2024年以来全球公务机生产量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 21：2024年以来全球通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%，）
　　图表 22：2024年以来全球各类通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%，）
　　图表 23：2024年以来全球活塞式通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 24：2024年以来全球活塞式通用飞机交付量结构图（单位：%）
　　图表 25：2024年以来全球涡轮式飞机交付量及趋势图（单位：架，%）
　　图表 26：2024年以来全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）
　　图表 27：2024年以来全球活塞式飞机营业额及增长趋势图（单位：百万美元）
　　图表 28：2024年以来全球涡轮式飞机营业额及增长趋势图（单位：百万美元，%）
　　图表 29：2024年以来全球涡轮式飞机营业额结构图（单位：%）
　　图表 30：2024年以来全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
　　图表 31：全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
　　图表 32：2024年以来全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）
　　图表 33：全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）
　　图表 34：2024年以来全球公务机机交付量区域构成图（单位：%）
　　图表 35：全球公务机交付量区域构成图（单位：%）
　　图表 36：美国产业发展历程表
　　图表 37：美国支柱产业变迁历程图
　　图表 38：美国通用航空业发展历程表
　　图表 39：美国通用航空产业链产值结构图（单位：%）
　　图表 40：美国通用航空业业务内容表
　　图表 41：美国通用航空运行保障体系表
　　图表 42：美国通用飞机所有者结构图（单位：%）
　　图表 43：美国通用飞机作业活动结构图（单位：%）
　　图表 44：2024年以来美国各类通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 45：美国各类通用飞机交付量结构图（单位：%）
　　图表 46：2024年以来美国各类通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
　　图表 47：美国各类通用飞机制造营业额结构图（单位：%）
　　图表 48：2024年以来美国通用飞机出口量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 49：2024年以来美国通用飞机出口总额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
　　图表 50：美国通用飞机出口总额趋势图（单位：%）
　　图表 51：2024年以来美国各类通用飞机进口量及增长走势图（单位：架，%）
　　图表 52：2024年以来美国各类通用飞机进口总额及增长走势图（单位：亿美元，%）
　　图表 53：澳大利亚通用航空业的发展历程表
　　图表 54：澳大利亚通用航空的发展历程图图
　　图表 55：澳大利亚通用航空业的政策分析
　　图表 56：新西兰通用航空器数量分布图（单位：%）
　　图表 57：新西兰航空业各部分企业数量图（单位：家）
　　图表 58：2024年新西兰航空产业发展预测表（单位：%，千万新西兰币）
　　图表 59：加拿大通用航空业的发展历程表
　　图表 60：加拿大通用航空的发展历程图
　　图表 61：巴西通用航空业的发展历程表
　　图表 62：巴西通用航空发展历程图
　　图表 63：欧洲通用航空制造商世界市场份额图（单位：%）
　　图表 64：欧洲通用航空机场规模图（单位：%）
　　图表 65：发达通用航空业发展经验借鉴表
　　图表 66：全球活塞式飞机区域竞争格局分析图（单位：%）
　　图表 67：全球活塞式飞机生产量结构分析图（单位：%）
　　图表 68：全球涡轮机螺旋桨式飞机区域竞争格局分析图（单位：%）
　　图表 69：全球涡轮机螺旋桨式飞机生产量结构分析图（单位：%）
　　图表 70：全球公务机区域竞争格局分析图（单位：%）
　　图表 71：全球公务机生产量结构分析图（单位：%）
　　图表 72：西锐飞机设计制造公司的发展历程表
　　图表 73：湾流宇航公司的发展历程表
　　图表 74：中国通用航空发展所处的阶段图
　　图表 75：通用航空业发展现状表
　　图表 76：中国通用航空潜在市场需求方表
　　图表 77：“十三五”期间促进中国通航发展的重要举措图
　　图表 78：中国通用航空人才培养方式分析表
　　图表 79：2024-2030年通用航空人力资源需求预测表（单位：架，人）
　　图表 80：2019-2024年中国通用航空器数量及增长趋势图（单位：架，%）
　　图表 81：中国通用航空器结构分析图（单位：%）
　　图表 82：中国民用直升机机型比例图（单位：%）
　　图表 83：中国军用直升机机型比例图（单位：%）
　　图表 84：中国通用航空企业区域分布图（单位：%）
　　图表 85：中国通用航空业作业发展概况图（单位：小时）
　　图表 86：2024年以来中国通用航空年作业量图（单位：万小时）
　　图表 87：中国通用航空作业结构图（单位：%）
　　图表 88：通用航空业需求结构变化趋势表
　　图表 89：中国通用航空作业时间结构图（单位：%）
　　图表 90：中国部分空中作业通用航空飞机缺口图（单位：架）
　　图表 91：中外通用航空飞机对比分析图（单位：%）
　　图表 92：中外通用航空机场规模对比分析图（单位：个）
　　图表 93：中外通用航空作业时间对比分析图（单位：万小时）
　　图表 94：中外通用飞机作业活动对比图（单位：%）
　　图表 95：美国与中国通用航空的比重图
　　图表 96：中国通用航空业发展对策分析表
略……

了解《[2024-2030年国际通用航空行业发展研究分析与市场前景预测报告](https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html)》，报告编号：15058A7，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JiaoTongYunShu/A7/GuoJiTongYongHangKongShiChangQianJingFenXiYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！