|  |
| --- |
| [中国电子驻车制动器（EPB）行业市场调查研究及发展趋势预测报告（2024年版）](https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国电子驻车制动器（EPB）行业市场调查研究及发展趋势预测报告（2024年版）](https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html) |
| 报告编号： | 1811767　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　电子驻车制动器（EPB）是现代汽车的一项先进安全技术，取代了传统的手刹，通过电机和控制器实现车辆的驻车制动。它不仅简化了操作，提高了驾驶舒适性，还集成了坡道起步辅助和紧急制动功能，增强了行车安全性。随着汽车电子化的深入，EPB系统与车身稳定控制（ESC）和其他主动安全系统之间的集成度不断提高，形成了一个全面的车辆动态管理系统。
　　未来，EPB技术将更加注重智能化和网络化。通过与车联网（V2X）技术的融合，EPB系统将能够根据实时交通信息和车辆状态，自动调整制动力分配，提高行驶效率和安全性。同时，随着自动驾驶技术的发展，EPB将在车辆自动泊车和紧急停止等场景中发挥关键作用，成为自动驾驶汽车不可或缺的组成部分。此外，轻量化和紧凑型设计将使EPB系统更适合于电动汽车和混合动力汽车的集成，满足节能减排的目标。
　　《[中国电子驻车制动器（EPB）行业市场调查研究及发展趋势预测报告（2024年版）](https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html)》深入剖析了当前电子驻车制动器（EPB）行业的现状，全面梳理了电子驻车制动器（EPB）市场需求、市场规模、产业链结构以及价格体系。电子驻车制动器（EPB）报告探讨了电子驻车制动器（EPB）各细分市场的特点，展望了市场前景与发展趋势，并基于权威数据进行了科学预测。同时，电子驻车制动器（EPB）报告还对品牌竞争格局、市场集中度、重点企业运营状况进行了客观分析，指出了行业面临的风险与机遇。电子驻车制动器（EPB）报告旨在为电子驻车制动器（EPB）行业内企业、投资公司及政府部门提供决策支持，是把握行业发展趋势、规避风险、挖掘机遇的重要参考。
　　1 全球电子驻车制动器（EPB）发展环境分析
　　1.1 电子驻车制动器（EPB）的发展历史和技术优势
　　1.1.1 全球电子驻车制动器（EPB）发展历史
　　1.1.2 电子驻车制动器（EPB）的技术分析
　　1.2 全球电子驻车制动器（EPB）市场发展现状
　　1.2.1 全球电子驻车制动器（EPB）市场应用现状分析
　　1.2.2 全球重点电子驻车制动器（EPB）品牌分析
　　1.2.2 .1 天合（TRW）
　　1.2.2 .2 库斯特（KUSTER）
　　1.2.2 .3 大陆（Continental Teves）
　　1.2.2 .4 德韧（DURA）
　　1.2.2 .5 博泽（BROSE）
　　1.2.2 .6 博世（Bosch）
　　1.2.2 .7 万都（Mando）
　　2 中国电子驻车制动器（EPB）发展环境分析
　　2.1 中国电子驻车制动器（EPB）发展历史及现状
　　2.2 中国电子驻车制动器（EPB）市场规模及应用现状分析
　　2.2.1 中国电子驻车制动器（EPB）市场规模分析
　　2.2.2 中国电子驻车制动器（EPB）市场份额分析
　　2.3 中国电子驻车制动器（EPB）行业发展特点分析
　　2.3.1 国内市场处于起步阶段 自主研发品牌缺乏市场定位
　　2.3.2 EPB配套价格较高 配置EPB系统车型均为合资或外资品牌
　　2.3.3 电子驻车制动器（EPB）与车身电子稳定系统（ESP）集成式配套
　　3 中国电子驻车制动器（EPB）重点生产企业分析
　　3.1 中国电子驻车制动器（EPB）重点企业介绍
　　3.1.1 天合（TRW）
　　（一）企业偿债能力分析
　　（二）企业运营能力分析
　　（三）企业盈利能力分析
　　3.1.2 万都（北京）汽车底盘系统有限公司
　　（一）企业偿债能力分析
　　（二）企业运营能力分析
　　（三）企业盈利能力分析
　　3.1.3 芜湖伯特利汽车安全系统有限公司
　　（一）企业偿债能力分析
　　（二）企业运营能力分析
　　（三）企业盈利能力分析
　　3.1.4 浙江亚太机电股份有限公司
　　（一）企业偿债能力分析
　　（二）企业运营能力分析
　　（三）企业盈利能力分析
　　3.1.5 浙江万超电器有限公司
　　（一）企业偿债能力分析
　　（二）企业运营能力分析
　　（三）企业盈利能力分析
　　3.2 中国电子驻车制动器（EPB）行业重点企业配套关系分析
　　4 中国电子驻车制动器（EPB）行业发展趋势分析
　　4.1 中国电子驻车制动器（EPB）行业未来市场发展预测分析
　　4.2 中国电子驻车制动器（EPB）行业未来技术发展趋势分析
　　4.2.1 电子驻车制动器（EPB）制动卡钳实现轻量化
　　4.2.2 电子驻车制动器（EPB）与车身电子稳定系统（ESP）集成技术
　　4.2.3 智能化自动感应式电子驻车制动器（EPB）技术
　　5 行业研究观点
　　5.1 行业发展总体概要分析
　　5.1.1 中国电子驻车制动器（EPB）系统市场总体发展概要分析
　　5.1.2 中国电子驻车制动器（EPB）系统国产化发展概要分析
　　5.2 行业投资机会与风险分析
　　5.2.1 国内电子驻车制动器（EPB）目前需求较小 行业属于起步阶段
　　5.2.2 国内电子驻车制动器（EPB）市场被外资企业垄断 国内企业进入需谨慎
　　附录一：中国电子驻车制动器（EPB）生产企业名录
　　图表目录
　　图表 1 ESP（ESC）系统组件
　　图表 2 全球主要电子驻车制动器（EPB）供应商所占市场份额情况
　　图表 3 2019-2024年我国电子驻车制动器（EPB）市场规模及增长情况
　　图表 4 2019-2024年我国电子驻车制动器（EPB）市场规模及增长对比
　　图表 5 近3年TRW汽车中国控股有限公司资产负债率变化情况
　　图表 6 近3年TRW汽车中国控股有限公司产权比率变化情况
　　图表 7 近3年TRW汽车中国控股有限公司固定资产周转次数情况
　　图表 8 近3年TRW汽车中国控股有限公司流动资产周转次数变化情况
　　图表 9 近3年TRW汽车中国控股有限公司总资产周转次数变化情况
　　图表 10 近3年TRW汽车中国控股有限公司销售毛利率变化情况
　　图表 11 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司资产负债率变化情况
　　图表 12 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司产权比率变化情况
　　图表 13 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司固定资产周转次数情况
　　图表 14 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司流动资产周转次数变化情况
　　图表 15 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司总资产周转次数变化情况
　　图表 16 近3年万都（北京）汽车底盘系统有限公司销售毛利率变化情况
　　图表 17 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司资产负债率变化情况
　　图表 18 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司产权比率变化情况
　　图表 19 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司固定资产周转次数情况
　　图表 20 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司流动资产周转次数变化情况
　　图表 21 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司总资产周转次数变化情况
　　图表 22 近3年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司销售毛利率变化情况
　　图表 23 近3年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率变化情况
　　图表 24 近3年浙江亚太机电股份有限公司产权比率变化情况
　　图表 25 近3年浙江亚太机电股份有限公司固定资产周转次数情况
　　图表 26 近3年浙江亚太机电股份有限公司流动资产周转次数变化情况
　　图表 27 近3年浙江亚太机电股份有限公司总资产周转次数变化情况
　　图表 28 近3年浙江亚太机电股份有限公司销售毛利率变化情况
　　图表 29 近3年浙江万超电器有限公司资产负债率变化情况
　　图表 30 近3年浙江万超电器有限公司产权比率变化情况
　　图表 31 近3年浙江万超电器有限公司固定资产周转次数情况
　　图表 32 近3年浙江万超电器有限公司流动资产周转次数变化情况
　　图表 33 近3年浙江万超电器有限公司总资产周转次数变化情况
　　图表 34 近3年浙江万超电器有限公司销售毛利率变化情况
　　图表 35 我国电子驻车制动器（EPB）供应商及配套厂商情况
　　图表 36 2024-2030年中国电子驻车制动器（EPB）市场规模预测图
　　图表 37 配置ESP系统与未配置ESP系统对比
　　图表 38 国内目前关于电子驻车的专利申请情况如下汇总：
　　表格 1 近4年TRW汽车中国控股有限公司资产负债率变化情况
　　表格 2 近4年TRW汽车中国控股有限公司产权比率变化情况
　　表格 3 近4年TRW汽车中国控股有限公司固定资产周转次数情况
　　表格 4 近4年TRW汽车中国控股有限公司流动资产周转次数变化情况
　　表格 5 近4年TRW汽车中国控股有限公司总资产周转次数变化情况
　　表格 6 近4年TRW汽车中国控股有限公司销售毛利率变化情况
　　表格 7 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司资产负债率变化情况
　　表格 8 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司产权比率变化情况
　　表格 9 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司固定资产周转次数情况
　　表格 10 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司流动资产周转次数变化情况
　　表格 11 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司总资产周转次数变化情况
　　表格 12 近4年万都（北京）汽车底盘系统有限公司销售毛利率变化情况
　　表格 13 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司资产负债率变化情况
　　表格 14 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司产权比率变化情况
　　表格 15 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司固定资产周转次数情况
　　表格 16 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司流动资产周转次数变化情况
　　表格 17 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司总资产周转次数变化情况
　　表格 18 近4年芜湖伯特利汽车安全系统有限公司销售毛利率变化情况
　　表格 19 近4年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率变化情况
　　表格 20 近4年浙江亚太机电股份有限公司产权比率变化情况
　　表格 21 近4年浙江亚太机电股份有限公司固定资产周转次数情况
　　表格 22 近4年浙江亚太机电股份有限公司流动资产周转次数变化情况
　　表格 23 近4年浙江亚太机电股份有限公司总资产周转次数变化情况
　　表格 24 近4年浙江亚太机电股份有限公司销售毛利率变化情况
　　表格 25 近4年浙江万超电器有限公司资产负债率变化情况
　　表格 26 近4年浙江万超电器有限公司产权比率变化情况
　　表格 27 近4年浙江万超电器有限公司固定资产周转次数情况
　　表格 28 近4年浙江万超电器有限公司流动资产周转次数变化情况
　　表格 29 近4年浙江万超电器有限公司总资产周转次数变化情况
　　表格 30 近4年浙江万超电器有限公司销售毛利率变化情况
　　表格 31 2024-2030年中国电子驻车制动器（EPB）市场规模预测结果
略……

了解《[中国电子驻车制动器（EPB）行业市场调查研究及发展趋势预测报告（2024年版）](https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html)》，报告编号：1811767，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_JinRongBaoXian/67/DianZiZhuCheZhiDongQiEPBWeiLaiFaZhanQuShiYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！