|  |
| --- |
| [2025-2031年中国机动车尾气处理系统市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国机动车尾气处理系统市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html) |
| 报告编号： | 2232218　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　机动车尾气处理系统是减少汽车尾气排放、改善空气质量的关键技术之一。尾气处理系统不仅在降低有害物质排放方面有了显著改进，还通过采用先进的催化转化技术和再生机制提高了系统的稳定性和耐久性。此外，随着新能源汽车的发展，针对电动车和混合动力车的尾气处理技术也得到了相应的发展。  
　　未来，机动车尾气处理系统的发展将更加注重技术创新和环保性能。一方面，随着新材料和新技术的应用，尾气处理系统将更加高效、耐用，如采用新型催化剂和再生技术来提高尾气净化效率。另一方面，随着对环保要求的提高，尾气处理系统将更加注重减少排放，采用更清洁的生产工艺和材料。此外，随着对新能源汽车的支持力度加大，针对电动车和混合动力车的尾气处理技术将更加成熟和完善。  
　　《[2025-2031年中国机动车尾气处理系统市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html)》基于多年行业研究积累，结合机动车尾气处理系统市场发展现状，依托行业权威数据资源和长期市场监测数据库，对机动车尾气处理系统市场规模、技术现状及未来方向进行了全面分析。报告梳理了机动车尾气处理系统行业竞争格局，重点评估了主要企业的市场表现及品牌影响力，并通过SWOT分析揭示了机动车尾气处理系统行业机遇与潜在风险。同时，报告对机动车尾气处理系统市场前景和发展趋势进行了科学预测，为投资者提供了投资价值判断和策略建议，助力把握机动车尾气处理系统行业的增长潜力与市场机会。  
  
第一章 中国机动车污染防治行业发展环境  
　　1.1 中国机动车行业发展现状  
　　　　1.1.1 中国机动车产销情况  
　　　　（1）机动车产销规模现状  
　　　　1）汽车产销规模  
　　　　2）摩托车产销规模  
　　　　3）低速汽车产销规模  
　　　　（2）机动车产销规模预测  
　　　　1.1.2 中国机动车保有量情况  
　　　　（1）机动车保有量现状  
　　　　1）按车型划分  
　　　　2）按燃料类型划分  
　　　　3）按排放标准划分  
　　　　（2）机动车保有量变化  
　　　　（3）机动车保有量预测  
　　1.2 中国机动车污染防治政策标准  
　　　　1.2.1 机动车污染防治法律法规  
　　　　（1）《中华人民共和国大气污染防治法》  
　　　　（2）机动车污染防治相关地方性法规  
　　　　1.2.2 机动车污染排放标准  
　　　　（1）欧洲机动车污染排放标准  
　　　　（2）国Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ标准的发布与实施  
　　　　（3）新生产机动车污染物排放标准体系  
　　　　（4）在用机动车污染物排放标准体系  
　　　　1）《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》  
　　　　2）《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》  
　　　　3）《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》  
　　　　4）《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》  
　　　　5）《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》  
　　　　（5）车用燃料硫含量标准限值  
　　　　1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策  
　　　　（1）低污染机动车减征消费税  
　　　　（2）减征小排量汽车购置税  
　　　　（3）减征小排量汽车消费税  
　　　　（4）“黄标车”以旧换新  
　　1.3 中国机动车环保管理现状  
　　　　1.3.1 新生产机动车环保管理  
　　　　（1）环保型式核准制度  
　　　　（2）环保生产一致性监督制度  
　　　　1.3.2 在用机动车环保管理  
　　　　（1）机动车环保定期检验机构委托制度  
　　　　（2）机动车环保检验制度  
　　　　（3）机动车环保检验合格标志管理制度  
　　　　1.3.3 车用燃料环保管理  
　　　　（1）车用汽油清净剂环保管理  
　　　　（2）油气回收治理  
  
第二章 中国机动车污染防治行业现状综述  
　　2.1 国外机动车污染防治经验借鉴  
　　　　2.1.1 全球机动车发展状况分析  
　　　　2.1.2 国外机动车污染防治现状  
　　　　2.1.3 机动车污染防治的国外经验  
　　2.2 中国机动车污染防治总体状况  
　　　　2.2.1 中国机动车污染防治历程  
　　　　2.2.2 中国机动车污染治理方案  
　　　　2.2.3 机动车污染防治产业规模  
　　　　（1）行业产值规模  
　　　　（2）行业从业人员  
　　　　（3）企业数量与分布  
　　　　2.2.4 中国机动车污染防治成效  
　　2.3 中国机动车污染治理细分领域状况  
　　　　2.3.1 重型柴油机国Ⅳ产品  
　　　　2.3.2 轻型柴油车国Ⅳ产品  
　　　　2.3.3 轻型柴油车国Ⅲ产品  
　　　　2.3.4 轻型汽油车产品  
　　　　2.3.5 摩托车产品  
　　2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况  
　　　　2.4.1 行业总体竞争格局  
　　　　2.4.2 内外资企业竞争状况  
　　　　（1）外资企业在华竞争分析  
　　　　1）德国博世集团（BOSCH）  
　　　　2）德国巴斯夫公司（BASF）  
　　　　3）美国德尔福公司（Delphi）  
　　　　4）美国康宁公司（Corning）  
　　　　5）美国康明斯公司（Cummins）  
　　　　6）日本电装株式会社（Denso）  
　　　　7）日本东京滤器株式会社（Roki）  
　　　　（2）内外资企业竞争实力比较  
　　2.5 中国机动车污染防治存在的问题  
　　　　2.5.1 行业存在的主要问题  
　　　　（1）法规监管体系存在管理疏漏  
　　　　（2）尾气后处理装置售后市场混乱  
　　　　（3）现行I/M制度有待完善  
　　　　（4）企业技术水平参差不齐  
　　　　（5）国内自主企业整体发展比较落后  
　　　　2.5.2 行业解决对策及建议  
  
第三章 机动车尾气后处理系统市场发展分析  
　　3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述  
　　　　3.1.1 选择性催化还原技术（SCR）  
　　　　（1）SCR基本原理  
　　　　（2）SCR研究进展  
　　　　（3）SCR催化剂  
　　　　（4）SCR主要厂商  
　　　　（5）SCR发展展望  
　　　　3.1.2 废气再循环技术（EGR）  
　　　　（1）EGR基本原理  
　　　　（2）EGR系统主要形式  
　　　　（3）EGR使用情况  
　　　　（4）EGR研究进展  
　　　　（5）EGR主要厂商  
　　　　（6）EGR应用难点与展望  
　　　　3.1.3 颗粒过滤器（DPF）  
　　　　（1）DPF基本原理  
　　　　（2）DPF研究进展  
　　　　（3）DPF应用现状  
　　　　（4）DPF发展展望  
　　　　3.1.4 柴油机氧化催化器（DOC）  
　　　　（1）DOC基本原理  
　　　　（2）DOC发展状况  
　　　　（3）DOC应用现状  
　　　　（4）DOC发展展望  
　　　　3.1.5 颗粒氧化型催化器（POC）  
　　　　（1）POC基本原理  
　　　　（2）POC研究进展  
　　　　（3）POC应用现状  
　　　　（4）POC发展展望  
　　3.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择  
　　　　3.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较  
　　　　3.2.2 欧美欧Ⅳ/Ⅴ标准技术路线选择及执行经验  
　　　　3.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择  
　　　　3.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择  
　　　　（1）重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR  
　　　　1）高压共轨发动机（CR）+SCR  
　　　　2）电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF  
　　　　3）电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR  
　　　　（2）中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC  
　　　　（3）轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC  
　　　　（4）小型柴油机技术路线选择  
　　　　1）电控VE泵+EGR+DOC  
　　　　2）高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF  
　　　　（5）国内发动机公司目前应对国Ⅳ选取的路线  
　　3.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析  
　　　　3.3.1 后处理产业链概述  
　　　　3.3.2 载体子行业分析  
　　　　（1）主要形式与应用  
　　　　（2）行业主要企业  
　　　　（3）市场竞争格局  
　　　　（4）技术与生产装备  
　　　　3.3.3 催化剂子行业分析  
　　　　（1）主要类别  
　　　　（2）市场容量  
　　　　（3）市场竞争格局  
　　　　（4）技术储备状况  
　　　　（5）未来发展方向  
　　　　3.3.4 衬垫子行业分析  
　　　　（1）概述  
　　　　（2）应用现状  
　　　　（3）市场竞争格局  
　　　　（4）市场发展趋势  
　　　　3.3.5 催化器封装子行业分析  
　　　　（1）主要封装方式  
　　　　（2）市场竞争格局  
　　　　（3）封装技术与能力  
　　　　3.3.6 尿素喷射子行业分析  
　　　　（1）概述  
　　　　（2）主要生产企业  
　　　　（3）最新研发动向  
　　3.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测  
　　　　3.4.1 不同类型后处理系统市场规模预测  
　　　　（1）SCR市场规模预测  
　　　　（2）EGR市场规模预测  
　　　　（3）DOC市场规模预测  
　　　　（4）POC市场规模预测  
　　　　（5）DPF市场规模预测  
　　　　3.4.2 不同类型汽车后处理系统市场规模预测  
　　　　（1）中重型车后处理市场规模预测  
　　　　（2）轻型车后处理市场规模预测  
　　　　3.4.3 尾气后处理系统总体市场规模预测  
  
第四章 尾气后处理系统领先企业经营情况分析  
　　4.1 康宁（上海）有限公司经营情况分析  
　　　　4.1.1 企业发展简况  
　　　　4.1.2 企业产品结构  
　　　　4.1.3 企业技术实力  
　　　　4.1.4 企业生产能力  
　　4.2 NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析  
　　　　4.2.1 企业发展简况  
　　　　4.2.2 企业产品结构  
　　　　4.2.3 企业技术实力  
　　　　4.2.4 企业生产能力  
　　4.3 江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析  
　　　　4.3.1 企业发展简况  
　　　　4.3.2 企业产品结构  
　　　　4.3.3 企业技术实力  
　　　　4.3.4 企业生产能力  
　　4.4 贵州黄帝车辆净化器有限公司经营情况分析  
　　　　4.4.1 企业发展简况  
　　　　4.4.2 企业产品结构  
　　　　4.4.3 企业技术实力  
　　　　4.4.4 企业生产能力  
　　4.5 巴斯夫催化剂（上海）有限公司经营情况分析  
　　　　4.5.1 企业发展简况  
　　　　4.5.2 企业产品结构  
　　　　4.5.3 企业产品配套厂商  
　　　　4.5.4 2020-2025年经营情况分析  
　　4.6 无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析  
　　　　4.6.1 企业发展简况  
　　　　4.6.2 企业产品结构  
　　　　4.6.3 企业技术实力  
　　　　4.6.4 企业产品配套厂商  
  
第五章 中~智~林~中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议  
　　5.1 机动车污染防治行业发展前景展望  
　　　　5.1.1 行业面临的机遇  
　　　　5.1.2 行业面临的威胁  
　　　　5.1.3 行业发展前景预测  
　　5.2 机动车污染防治行业开发热点与重点  
　　　　5.2.1 行业开发热点分析  
　　　　5.2.2 行业开发重点分析  
　　5.3 机动车污染防治行业投资特性分析  
　　　　5.3.1 行业进入壁垒分析  
　　　　5.3.2 行业盈利模式分析  
　　　　5.3.3 行业盈利因素分析  
　　　　5.3.4 行业投资风险分析  
　　5.4 机动车污染防治行业主要投资建议  
　　　　5.4.1 行业投资潜力评价  
　　　　5.4.2 行业主要投资建议  
  
图表目录  
　　图表 2025年机动车污染防治行业产值规模分析  
　　图表 2025年机动车污染防治行业从业人员分析  
　　图表 2020-2025年重型柴油机产业链产能情况（单位：万套）  
　　图表 机动车尾气后处理系统产业链分工  
　　图表 2020-2025年机动车尾气后处理催化剂市场容量分析  
　　图表 2025-2031年中国SCR市场规模预测  
　　图表 2025-2031年中国EGR市场规模预测  
　　图表 2025-2031年中国DOC市场规模预测  
　　……  
　　图表 2025-2031年中国DPF市场规模预测  
　　图表 2025-2031年中国中重型车后处理市场规模预测  
　　图表 2025-2031年中国轻型车后处理市场规模预测  
　　图表 2025-2031年中国尾气后处理系统总体市场规模预测  
略……

了解《[2025-2031年中国机动车尾气处理系统市场现状研究分析与发展趋势预测报告](https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html)》，报告编号：2232218，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/8/21/JiDongCheWeiQiChuLiXiTongChanYeX.html>

热点：国4车排放超限怎么处理、机动车尾气处理系统的作用、尾气排放不过怎么处理、机动车尾气处理装置、机动车尾气治理是什么车、机动车尾气中心、尾气后处理系统、尾气排放处理系统

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！