|  |
| --- |
| [中国机动车污染防治行业现状调研分析及市场前景预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [中国机动车污染防治行业现状调研分析及市场前景预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html) |
| 报告编号： | 1523831　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　随着全球汽车保有量的增加，机动车排放成为大气污染的主要来源之一。各国政府纷纷出台严格的排放标准，推动了汽车尾气净化技术的发展。催化转化器、颗粒捕集器和选择性催化还原技术等，有效降低了氮氧化物、颗粒物和碳氢化合物的排放。同时，电动汽车和氢燃料电池车的推广，从源头上减少了机动车对环境的影响。  
　　未来，机动车污染防治将更加侧重于零排放和智能管理。随着电池技术和充电基础设施的完善，电动汽车将加速普及，成为机动车市场的主流。同时，智能交通系统的发展，如车辆自动限速和动态路线规划，将减少交通拥堵和不必要的行驶，从而降低整体排放。此外，车联网技术的应用，将实现对机动车排放的实时监测和远程控制，提高污染防控的精准度和效率。  
　　《[中国机动车污染防治行业现状调研分析及市场前景预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html)》通过详实的数据分析，全面解析了机动车污染防治行业的市场规模、需求动态及价格趋势，深入探讨了机动车污染防治产业链上下游的协同关系与竞争格局变化。报告对机动车污染防治细分市场进行精准划分，结合重点企业研究，揭示了品牌影响力与市场集中度的现状，为行业参与者提供了清晰的竞争态势洞察。同时，报告结合宏观经济环境、技术发展路径及消费者需求演变，科学预测了机动车污染防治行业的未来发展方向，并针对潜在风险提出了切实可行的应对策略。报告为机动车污染防治企业与投资者提供了全面的市场分析与决策支持，助力把握行业机遇，优化战略布局，推动可持续发展。  
  
第一章 中国机动车污染防治行业发展环境  
　　第一节 中国机动车行业发展现状  
　　　　一、中国机动车产销情况  
　　　　　　1、机动车产销规模现状  
　　　　　　（1）汽车产销规模  
　　　　　　（2）摩托车产销规模  
　　　　　　（3）低速汽车产销规模  
　　　　　　2、机动车产销规模预测  
　　　　二、中国机动车保有量情况  
　　　　　　1、机动车保有量现状  
　　　　　　（1）按车型划分  
　　　　　　（2）按燃料类型划分  
　　　　　　（3）按排放标准划分  
　　　　　　2、机动车保有量变化  
　　　　　　（1）汽车总体保有量变化  
　　　　　　（2）低速汽车保有量变化  
　　　　　　（3）摩托车保有量变化  
　　　　　　（4）汽油和柴油消费量变化  
　　　　　　3、机动车保有量预测  
　　第二节 中国机动车污染防治政策标准  
　　　　一、机动车污染防治法律法规  
　　　　　　1、《中华人民共和国大气污染防治法》  
　　　　　　2、机动车污染防治相关地方性法规  
　　　　二、机动车污染排放标准  
　　　　　　1、欧洲机动车污染排放标准  
　　　　　　2、国Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ标准的发布与实施  
　　　　　　3、新生产机动车污染物排放标准体系  
　　　　　　4、在用机动车污染物排放标准体系  
　　　　　　（1）《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》  
　　　　　　（2）《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》  
　　　　　　（3）《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》  
　　　　　　（4）《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》  
　　　　　　（5）《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》  
　　　　　　5、车用燃料硫含量标准限值  
　　　　三、与环保有关机动车鼓励政策  
　　　　　　1、低污染机动车减征消费税  
　　　　　　2、减征小排量汽车购置税  
　　　　　　3、减征小排量汽车消费税  
　　　　　　4、“黄标车”以旧换新  
　　第三节 中国机动车环保管理现状  
　　　　一、新生产机动车环保管理  
　　　　　　1、环保型式核准制度  
　　　　　　2、环保生产一致性监督制度  
　　　　二、在用机动车环保管理  
　　　　　　1、机动车环保定期检验机构委托制度  
　　　　　　2、机动车环保检验制度  
　　　　　　3、机动车环保检验合格标志管理制度  
　　　　三、车用燃料环保管理  
　　　　　　1、车用汽油清净剂环保管理  
　　　　　　2、油气回收治理  
  
第二章 中国机动车污染防治行业现状综述  
　　第一节 国外机动车污染防治经验借鉴  
　　　　一、全球机动车发展状况分析  
　　　　二、国外机动车污染防治现状  
　　　　三、机动车污染防治的国外经验  
　　第二节 中国机动车污染防治总体状况  
　　　　一、中国机动车污染防治历程  
　　　　二、中国机动车污染治理方案  
　　　　三、机动车污染防治产业规模  
　　　　　　1、行业产值规模  
　　　　　　2、行业从业人员  
　　　　　　3、企业数量与分布  
　　　　四、中国机动车污染防治成效  
　　第三节 中国机动车污染治理细分领域状况  
　　　　一、重型柴油机国Ⅳ产品  
　　　　二、轻型柴油车国Ⅳ产品  
　　　　三、轻型柴油车国Ⅲ产品  
　　　　四、轻型汽油车产品  
　　　　五、摩托车产品  
　　第四节 中国机动车污染防治行业竞争状况  
　　　　一、行业总体竞争格局  
　　　　二、内外资企业竞争状况  
　　　　　　1、外资企业在华竞争分析  
　　　　　　（1）德国博世集团（BOSCH）  
　　　　　　（2）德国巴斯夫公司（BASF）  
　　　　　　（3）美国德尔福公司（Delphi）  
　　　　　　（4）美国康宁公司（Corning）  
　　　　　　（5）美国康明斯公司（Cummins）  
　　　　　　（6）日本电装株式会社（Denso）  
　　　　　　（7）日本东京滤器株式会社（Roki）  
　　　　　　（8）日本碍子株式会社（NGK）  
　　　　　　2、内外资企业竞争实力比较  
　　第五节 中国机动车污染防治存在的问题  
　　　　一、行业存在的主要问题  
　　　　　　1、法规监管体系存在管理疏漏  
　　　　　　2、尾气后处理装置售后市场混乱  
　　　　　　3、现行I/M制度有待完善  
　　　　　　4、企业产品一致性存在问题  
　　　　　　5、国内企业整体发展比较落后  
　　　　　　6、外国公司在国内建立生产基地  
　　　　二、行业解决对策及建议  
  
第三章 中国机动车污染排放控制技术分析  
　　第一节 发动机排放控制技术  
　　　　一、汽车发动机的排放特性  
　　　　　　1、汽油机的排放特性  
　　　　　　2、柴油机的排放特性  
　　　　　　3、影响发动机排放特性的因素  
　　　　二、发动机各系统与排放污染物的关系  
　　　　　　1、发动机各系统对排放污染物的影响  
　　　　　　2、解决发动机排放污染物的方法  
　　　　三、提高汽车排放特性的措施  
　　　　　　1、提高汽车排放特性的思路  
　　　　　　2、提高汽车排放特性的方法  
　　　　　　3、我国正在进行的有关汽车排放控制的方法  
　　　　四、汽车排放控制系统的演变过程  
　　第二节 低排放燃料及汽车新能源  
　　　　一、车用燃料及其来源  
　　　　二、传统石油燃料的改善  
　　　　　　1、汽油品质提高的方法  
　　　　　　2、柴油品质提高的方法  
　　　　三、低排放新燃料的开发  
　　　　　　1、气体燃料  
　　　　　　（1）液化石油气  
　　　　　　（2）压缩天然气  
　　　　　　（3）沼气  
　　　　　　2、氢燃料  
　　　　四、新能源汽车发展现状  
　　　　　　1、混合动力汽车  
　　　　　　（1）混合动力技术发展现状  
　　　　　　（2）混合动力汽车的分类  
　　　　　　（3）混合动力汽车面临三大挑战  
　　　　　　2、电动汽车  
　　　　　　（1）纯电动汽车  
　　　　　　（2）燃料电池汽车  
　　第三节 低污染车用汽油机排放控制技术  
　　　　一、概述  
　　　　　　1、汽油机的燃烧过程  
　　　　　　2、影响汽油机燃烧的因素  
　　　　二、排放控制的主要技术措施  
　　　　　　1、曲轴箱排放控制  
　　　　　　2、燃油蒸发控制  
　　　　　　3、电控燃油喷射系统  
　　　　　　4、点火控制  
　　　　　　5、燃烧系统的优化设计  
　　　　　　6、新型燃烧系统  
　　　　　　7、进气系统的改进  
　　　　　　8、废气再循环  
　　第四节 车用柴油机排放控制技术  
　　　　一、概述  
　　　　　　1、柴油机与汽油机排放控制技术的异同  
　　　　　　2、柴油机排气污染控制的主要途径  
　　　　　　3、柴油机排放控制的对策技术  
　　　　二、柴油燃烧系统技术  
　　　　三、柴油喷射系统技术  
　　　　四、柴油机进排气系统技术  
　　　　五、废气再循环  
　　　　六、柴油机电控管理技术  
　　第五节 汽车排放后处理技术  
　　　　一、概述  
　　　　二、汽油车排放后处理技术  
　　　　　　1、三元催化转化器  
　　　　　　2、稀薄燃烧NO催化转化器  
　　　　　　3、新型后处理技术  
　　　　三、柴油机排放后处理技术  
　　　　　　1、氧化催化转化器.  
　　　　　　2、微粒捕集器及其再生技术  
　　　　　　3、选择催化还原法  
　　　　　　4、选择非催化还原法  
　　　　　　5、直接催化分解  
　　　　　　6、四元催化转化器  
　　　　　　7、等离子体在柴油机排放  
  
第四章 中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议  
　　第一节 机动车污染防治行业发展前景展望  
　　　　一、行业面临的机遇  
　　　　二、行业面临的威胁  
　　　　三、行业发展前景预测  
　　第二节 机动车污染防治行业开发热点与重点  
　　　　一、行业开发热点分析  
　　　　二、行业开发重点分析  
　　第三节 机动车污染防治行业投资特性分析  
　　　　一、行业进入壁垒分析  
　　　　二、行业盈利模式分析  
　　　　三、行业盈利因素分析  
　　　　四、行业投资风险分析  
　　第四节 中.智.林.　机动车污染防治行业主要投资建议  
　　　　一、行业投资潜力评价  
　　　　二、行业主要投资建议  
　　图表 1：2025-2031年全国汽车月度产量（单位：万辆）  
　　图表 2：2025-2031年汽车月度销量（单位：万辆）  
　　图表 3：2025-2031年汽车销量累计同比增速（单位：%）  
　　图表 4：全国摩托车产销规模（单位：万台，%）  
　　图表 5：全国机动车保有量构成（单位：%）  
　　图表 6：按车型划分的机动车保有量结构（单位：%）  
　　图表 7：按燃料类型划分的机动车保有量结构（单位：%）  
　　图表 8：按排放标准划分的机动车保有量结构（单位：%）  
　　图表 9：全国低速汽车保有量情况（单位：万辆）  
　　图表 10：全国摩托车保有量情况（单位：万辆）  
　　图表 11：第一类轻型汽车排放控制进程与排放消减率情况（单位：%）  
　　图表 12：中国新生产机动车污染物排放标准体系框架表  
　　图表 13：中国在用机动车污染物排放标准体系框架表  
　　图表 14：全国车用燃料硫含量实施日期及标准限值发展历程（单位：mg/kg）  
　　图表 15：我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图（单位：mg/kg）  
　　图表 16：2025-2031年世界主要国家汽车保有量（单位：千辆）  
　　图表 17：全球部分国家汽车市场2024年汽车销量状况（单位：万辆，%）  
　　图表 18：机动车污染防治生产企业地区分布（单位：家）  
　　图表 19：2025-2031年重型柴油机产业链产能情况及预测（单位：万台）  
　　图表 20：机动车环保产品主要生产企业  
　　图表 21：汽油机CO排放特性（单位：pa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 22：汽油机HC排放特性（单位：pa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 23：汽油机NOX排放特性（单位：pa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 24：柴油机CO排放特性（单位：MPa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 25：柴油机HC排放特性（单位：MPa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 26：柴油机NOX排放特性（单位：MPa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 27：柴油机PM排放特性（单位：MPa，r/min，g/kw&#8226;h）  
　　图表 28：加速工况下转速、循环供油量随时间的变化曲线（单位：r/min，mL）  
　　图表 29：汽油机排放的主要来源  
　　图表 30：发动机各系统对排放的影响  
　　图表 31：机动车的排放量计算方法  
　　图表 32：控制汽车排放污染的系统工程  
　　图表 33：控制汽车排放污染的系统工程  
　　图表 34：提高汽车排放特性的方法  
　　图表 35：美国汽车排放控制技术及其演变  
　　图表 36：日本汽车排放控制技术及其演变  
　　图表 37：车用燃料及其来源  
　　图表 38：高级汽油和液化石油气的性能（单位：MJ/L，KJ/L，Pa，%）  
　　图表 39：中国车用液化石油气技术要求（SY 7548-198）（单位：kPa，%，mL，kg/m （3）  
　　图表 40：中国车用液化石油气技术要求（SY 7548-198）（单位：kPa，%，mL，kg/m （3）  
　　图表 41：串联式HEV动力传动系示意图  
　　图表 42：并联式HEV动力传动系示意图  
　　图表 43：混联式HEV动力传动系示意图  
　　图表 44：燃料电池汽车的组成  
　　图表 45：汽油机的火焰传播示意图  
　　图表 46：影响汽油机有害排放物的因素  
　　图表 47：启动时冷却水温度与喷油时间的关系（单位：ms，℃）  
　　图表 48：喷油定时的大致范围  
　　图表 49：EGR系统工作示意图  
　　图表 50：影响汽油机有害排放物的因素  
　　图表 51：催化转化器的基本结构  
略……

了解《[中国机动车污染防治行业现状调研分析及市场前景预测报告（2025版）](https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html)》，报告编号：1523831，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/M_QiTa/31/JiDongCheWuRanFangZhiHangYeQianJingFenXi.html>

热点：汽车尾气污染的防治措施有哪些、机动车污染防治中心、关于汽车尾气治理环保的内容、机动车污染防治工作情况汇报、有关车辆污染的说明文资料、机动车污染防治装置检查要点、机动车排放污染防治责任制度、机动车污染防治汇报材料范文、机动车尾气污染物有哪些

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！