|  |
| --- |
| [2025-2031年中国直升机市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2025-2031年中国直升机市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html) |
| 报告编号： | 2127833　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8200 元　　纸介＋电子版：8500 元 |
| 优惠价： | 电子版：7360 元　　纸介＋电子版：7660 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　直升机是一种垂直起降的飞行器，因其独特的机动性和多用途性，在军用、商用、救援等多个领域发挥着不可替代的作用。近年来，随着航空技术的进步，直升机的性能和安全性不断提高，包括更强大的发动机、先进的导航系统和自动飞行控制。然而，直升机的高成本和维护复杂性依然是制约其更广泛应用的挑战。
　　未来，直升机行业将更加注重创新和效率提升。一方面，通过采用轻质材料和高效动力系统，研发更加节能、环保的直升机型号，降低运营成本。另一方面，利用人工智能和无人驾驶技术，开发自动驾驶直升机，提高飞行安全性和操作灵活性。此外，随着城市空中交通（UAM）概念的兴起，小型、垂直起降的电动直升机（eVTOL）将成为城市空中出行和货物运输的新趋势，为直升机行业开辟新的市场空间。
　　《[2025-2031年中国直升机市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html)》依托权威机构及相关协会的数据资料，全面解析了直升机行业现状、市场需求及市场规模，系统梳理了直升机产业链结构、价格趋势及各细分市场动态。报告对直升机市场前景与发展趋势进行了科学预测，重点分析了品牌竞争格局、市场集中度及主要企业的经营表现。同时，通过SWOT分析揭示了直升机行业面临的机遇与风险，为直升机行业企业及投资者提供了规范、客观的战略建议，是制定科学竞争策略与投资决策的重要参考依据。

第一章 直升机产业相关概述
　　第一节 直升机基础概述
　　一：直升机的系统构成
　　直升机主要由机体和升力（含旋翼和尾桨）：动力：传动三大系统以及机载飞行设备等组成。旋翼一般由涡轮轴发动机或活塞式发动机通过由传动轴及减速器等组成的机械传动系统来驱动，也可由桨尖喷气产生的反作用力来驱动。
　　直升机的操纵系统有别于固定翼航空器，通常由以下部分组成：
　　　　　　1.总距操纵杆
　　　　　　简称总距杆，用来控制旋翼桨叶总距。总距操纵杆一般布置在驾驶员座位的左侧，绕支座轴线上：下转动。驾驶员左手上提杆时，使自动倾斜器整体上升而增大旋翼桨叶总距（即所有桨叶的桨距同时增大相同角度）使旋翼拉力增大，反之拉力减小，由此来控制直升机的升降运动。通常在总距操纵杆的手柄上设置旋转式油门操纵机构，用来调节发动机油门的大小，以便使发动机输出功率与旋翼桨叶总距变化后的旋翼需用功率相适应。因此，该操纵杆又被称为总距油门杆。
　　　　　　2.周期变距操纵杆（驾驶杆）
　　　　　　简称驾驶杆。与固定翼航空器的驾驶杆作用相似，通过操纵线系与自动倾斜器相连接。一般位于驾驶员座椅的中央前方。驾驶员沿横向和纵向操纵周期变距操纵杆时，自动倾斜器会出现相应方向的倾斜，从而导致旋翼拉力方向也发生相应方向的倾斜，由此得到需要的推进力以及横向和纵向操纵力，进而改变直升机的运动状态和自身姿态。
　　　　　　3.脚蹬
　　　　　　与固定翼航空器的方向舵脚蹬作用相似，都是控制航向工具。由于直升机的类型比较多，脚蹬起作用的方式也各不相同。对于单旋翼带尾桨直升机，脚蹬经操纵线系与尾桨的桨距控制装置相连，通过控制尾桨桨距的大小来调节尾桨产生的侧向力，达到控制航向的目的。对于单旋翼无尾桨直升机，则是通过脚蹬控制机身尾部出气量的大小来调节侧向力。对于双旋翼直升机，脚蹬控制的则是两旋翼总桨距的差动，即一个增大一个减小，使得两旋翼反扭矩不能平衡，从而使机身发生航向偏转。
　　　　　　二：直升机细分类型与特点
　　　　　　三：直升机的应用
　　　　　　直升机有许多其他飞行器难以办到或不可能办到的优势，受到广泛应用，直升机由于可以垂直起飞降落不用大面积机场主要用于观光旅游：火灾救援：海上急救：缉私缉毒：消防：商务运输：医疗救助：通信以及喷洒农药杀虫剂消灭害虫：探测资源，等国民经济的各个部门。世界直升机的队伍逐渐壮大。
　　　　　　直升机装有武器并执行作战任务的直升机。亦称攻击直升机或强击直升机。主要用于攻击地面：水面和水下目标，为运输直升机护航，也可与敌直升机进行空战。具有机动灵活，反应迅速，适于低空：超低空抵近攻击，能在运动和悬停状态开火等特点，多配属陆军航空兵，是航空兵实施直接火力支援的新型机种。直升机可分为专用型和多用型两种。专用型直升机是专门为进行攻击任务而设计的，其机身窄长，机舱内只有前后或并列乘坐的2名乘员（甚至1名乘员），作战能力较强；多用途直升机除用来遂行攻击任务外，还可用于运输：机降：救护等。反坦克作战是直升机的主要用途之一，因此直升机又被称为“坦克”，它与坦克对抗时，在视野速度：机动性及武器射程等诸方面明显处于优势地位。舰载直升机还可扩大舰艇或舰队的作战范围，增强作战能力。直升机一般携带机枪：航炮：：火箭和导弹等多种武器，最大平飞时速300千米以上，续航时间2－3小时。直升机广泛用于现代局部战争，在战争中发挥了重要作用，受到世界各国的十分关注。
　　　　　　直升机基本上算是一种空中运输部队，它可以将2个部队搭载到行动范围上的任何一个方格之上，无论旁边是否有敌军部队。直升机只能运载步行部队─无法运载机械化部队。
　　　　　　民用类
　　　　　　城市的战略资源贮存区中，必须要有原油以及橡胶才能生产直升机。
　　　　　　现代直升机的最早概念其实是来自于画家兼工程师的莱昂纳多&#8226;达芬奇，他在公元16世纪描绘了一台以螺旋桨驱动的飞行器。不过一直等到公元1939年时，第一台实用型的直升机才被设计出来。
　　　　　　直升机比起固定翼飞行器来说有个独特的优点，就是它可以垂直起降，这使得直升机可以在无法建造跑道的狭窄地区中执行任务。在今日，直升机在民间运用为救援用运输工具，或是进行勤务。直升机在军事上的用途有许多种，由大型的运输机到人员运输机到移动迅速的飞行坦克不等，后者主要是担任由空中支援地面作战的角色。
　　　　　　节 直升机发展阶段
　　　　　　一：第一代直升机
　　　　　　二：第二代直升机
　　　　　　三：第三代直升机
　　　　　　四：第四代直升机
　　第三节 中国直升机产业发展历程演进
　　一：整合阶段
　　二：艰难探索
　　三：系列发展阶段
　　四：跨越发展阶段
　　五：创新阶段

第二章 2025-2031年中国直升机产业运行环境分析
　　第一节 国内宏观经济环境分析
　　一：gdp历史变动轨迹分析
　　二：固定资产投资历史变动轨迹分析
　　三：2025年中国宏观经济发展预测分析
　　第二节 2025年中国直升机产业政策环境分析
　　一：中国机械工业技术政策
　　二：国务院关于振兴装备制造业的若干意见
　　三：国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划
　　四：关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见
　　第三节 2025-2031年中国直升机产业相关政策法规解析
　　一：《国内投资民用航空业规定（试行）》
　　二：《外商投资民用航空业规定》
　　三：《中华人民共和国民用航空法》
　　四：《通用航空经营许可管理规定》

第三章 2025-2031年全球直升机市场运行分析
　　第一节 国外航空航天产业运行综述
　　一：全球航空航天产业总产值
　　二：全球航空航天领域复合材料用量越来越大
　　三：美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范
　　四：澳大利亚打造世界级航空航天工业
　　第二节 2025-2031年全球直升机保有量情况分析
　　一：2025-2031年全球直升机保有量
　　二：2025-2031年世界各国保有量
　　第三节 2025-2031年全球直升机需求分析
　　一：直升机应用领域分析
　　1907年8月，法国人保罗&#8226;科尔尼研制出一架全尺寸载人直升机，并在同年11月13日试飞成功，这架直升机被称为“人类第一架直升机”。20世纪40年代，美国西科斯基公司研制的r-4成为了世界上首款批量生产的直升机，并装备美国陆军航空军：：海岸警卫队和英国空军：。
　　在过去的百余年里直升机产业发展迅猛，产品性能相比以往有了质的飞跃。目前直升机行业进入跨越发展期，新机型相继涌现：新技术不断发展。直升机在军民领域应用日益广泛。
　　直升机最早装备军队时用于救护落水的飞行员，后逐步用于运输：侦察和救护等。进入六：七十年代后，直升机应用进入空中机动和火力支援阶段，直升机开始受到重视。如今，直升机已逐步发展成为反坦克及反潜的利器，并在超低空制空权争夺中发挥重要作用。
　　直升机军事用途
　　民用直升机应用兴起于上世纪70年代，适合海上石油开发的西科斯基s-76：法国宇航的“海豚”和贝尔公司的贝尔212等相继问世。作为公务机和私人飞机的直升机也出现在市场上。进入21世纪后直升机在民用领域的应用朝多元化发展，除执行基本的航空运输任务外，还应用于医疗救护：抢险救灾：消防灭火：能源保障和公安等领域。
　　民用直升机用途朝多元化方向发展
　　二：未来直升机需求前景

第四章 2025-2031年全球直升机竞争主体与机型分析
　　第一节 西科斯基飞机公司
　　第二节 贝尔直升机公司
　　第三节 恩斯特龙直升机公司
　　第四节 米里莫斯科直升机厂股份公司
　　第五节 卡莫夫直升机科学技术联合体
　　第六节 欧洲直升机公司
　　第七节 川崎重工
　　第八节 阿古斯特维斯特兰

第五章 2025-2031年中国飞机制造及修理行业数据监测分析
　　第一节 2025-2031年中国飞机制造及修理行业总体数据分析
　　一：2025年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析
　　二：2025年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析
　　三：2025年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析
　　第二节 2025-2031年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析
　　一：2025年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析
　　二：2025年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析
　　三：2025年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析
　　第三节 2025-2031年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析
　　一：2025年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析
　　二：2025年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析
　　三：2025年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析

第六章 2025-2031年中国直升飞机行业运行形势透析
　　第一节 2025-2031年中国直升飞机动态分析
　　一：首架九江产直升机下线
　　二：新疆直升机通用航空有限公司举行组建签约仪式
　　三：中国民营企业获批制造直升机将于今年底投产
　　四：中航工业在津举办中国直升机发展论坛
　　五：江西首家直升机通航公司成立
　　六：中国直11出口南美洲 成功规避高端产品专利风险
　　七：美军黑鹰替代者全尺寸模型大泄 或引直升机革命
　　八：af811小型无人直升机和光电巡检机器人备受青睐
　　九：国内单发直升机仪表首训开飞
　　十：俄将花75亿卢布研高速直升机 拟批生产
　　十一：十二：十三：十四。。。。。。
　　第二节 2025-2031年中国直升飞机运行总况
　　一：中国直升飞机运行特点分析
　　二：我国直升机发展已进入井喷时代
　　第三节 2025-2031年中国直升飞机深度剖析
　　一：2025-2031年国内直升飞机保有量
　　二：国内直飞机应用领域
　　三：抗震救灾直升机现状
　　第四节 中国直升机机型分析
　　一：直5（z-5）
　　二：直6（z-6）
　　三：直7（z-7）
　　四：直8（z-8）
　　五：直9（z-9）
　　六：武直10（wz-10）
　　七：直11（z-11）
　　八：701直升机
　　九：ec120直升机
　　十：延安二号
　　十一：直15
　　十二：武直 19型
　　十三：ac313型
　　第五节 2025-2031年中国直升机行业面临的问题

第七章 2025-2031年中国民用直升飞机市场运行分析
　　第一节 2025-2031年中国民用直升机产业现状综述
　　一：民用直升机发展阶段
　　二：直升机产业发展规划
　　三：对民用直升机材料标准化工作的思考
　　第二节 2025-2031年中国民用直升机新格局透析
　　一：中国首家民用直升飞机合资项目落户河北
　　二：重庆可建民用直升飞机产业基地
　　三：广州首家民用直升飞机租赁公司落成
　　四：我国首批合资企业生产的民用直升飞机下线

第八章 2025-2031年中国直升机重点企业竞争力对比分析
　　第一节 中国航空工业集团
　　一：企业概况
　　二：2025-2031年业绩
　　三：直8产品系列
　　四：直9产品系列
　　五：直11产品系列
　　六：合作产品系列
　　第二节 中航直升机公司
　　一：企业简介
　　二：研发环节
　　三：部件制造环节
　　四：总装&行销环节
　　第三节 哈飞航空工业股份有限公司 （600038）
　　一：企业概况
　　二：企业主要经济分析
　　三：企业盈利能力分析
　　四：企业偿债能力分析
　　五：企业运营能力分析
　　六：企业成长能力分析
　　六：哈飞与空客共建新航空材料基地
　　第四节 其他直升机企业运行状况分析
　　一：西安西捷飞机
　　二：江苏航宇飞机制造
　　三：湖州泰翔航空科技
　　四：唐山安萨特
　　五：滨州恩斯特龙
　　六：青岛勃兰特利
　　七：上海西科斯基
　　第五节 中国直升机主要研究机构
　　一：中国直升机设计研究所
　　二：南京航空航天大学直升机旋翼动力学国家级重点实验室

第九章 2025-2031年中国航空航天设备制造业运行走势分析
　　第一节 2025-2031年中国航空航天行业发展概况
　　一：中国航空航天工业发展现状
　　二：中国航空航天工业取得重大突破分析
　　三：中国航空航天业运行动态分析
　　第二节 2025-2031年中国航空航天行业材料分析
　　一：中国航空航天材料的发展现状
　　二：中国航空航天材料存在的差距及问题
　　三：中国航空航天材料的发展思路
　　四：中国航空材料技术的发展趋势
　　第三节 2025-2031年中国航空航天制造技术综述
　　一：航空航天制造技术的地位和作用
　　二：航空航天制造技术的特点及要求
　　三：航空航天制造业的关键制造技术
　　四：航空航天制造业的新技术

第十章 2025-2031年中国直升机行业发展趋势预测分析
　　第一节 2025-2031年中国航空航天制造行业发展目标及趋势
　　一：中国航空航天行业的发展目标
　　二：中国航空航天行业的发展趋势
　　三：中国航空航天工业整合有望加速
　　四：中国航空航天工业将迈入体系竞争时代
　　第二节 2025-2031年中国飞机制造及修理行业的发展趋势
　　一：飞机制造业未来走势看好
　　二：中国大飞机制造的前景展望
　　三：未来飞机也可用塑料制造
　　第三节 2025-2031年中国直升机行业前景预测分析
　　一：未来直升机发展展望
　　二：直升机通信技术发展趋势
　　三：重型直升机发展必然趋势探析
　　四：民用直升机技术的发展趋势
　　第四节 2025-2031年中国直升机行业盈利预测分析

第十一章 2025-2031年中国直升机行业投资前景预测分析
　　第一节 2025-2031年中国直升机产业投资概况
　　一：加大直升机投资力度，制定民用低空领域法规迫在眉睫
　　二：深圳民营资本拟投资民用直升机产业
　　第二节 2025-2031年中国直升机行业投资机会分析
　　一：航空零部件市场投资机会多
　　二：航空转包业务市场规模大发展机遇好
　　第三节 2025-2031年中国飞机制造及修理行业投资风险分析
　　一：市场运营风险
　　二：政策风险
　　三：金融风险
　　四：技术风险
　　第四节 中.智.林.　行业投资建议
略……

了解《[2025-2031年中国直升机市场调查研究及发展趋势分析报告](https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html)》，报告编号：2127833，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/3/83/ZhiShengJiHangYeXianZhuangYuFaZh.html>

热点：直升机飞机、直升机紧急启用景区雪崩、直升机百科、直升机的飞行原理与哪种玩具相似、最新直升机、直升机简笔画、直升机尾桨的作用是

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！