|  |
| --- |
| [2024年中国铁路土地综合开发现状调研及发展趋势走势分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024年中国铁路土地综合开发现状调研及发展趋势走势分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html) |
| 报告编号： | 1865151　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元 |
| 优惠价： | 电子版：7600 元　　纸介＋电子版：7900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　铁路土地综合开发是在铁路沿线地区进行的土地利用规划和发展建设活动，旨在充分利用铁路周边的土地资源，促进区域经济发展和社会进步。近年来，随着城镇化进程的加快和基础设施建设的推进，铁路土地综合开发成为了政府和企业共同关注的焦点。通过引入多元化的开发模式，如商业地产、住宅开发、物流园区等，有效地促进了铁路周边地区的经济增长。
　　未来，铁路土地综合开发将更加注重可持续性和综合效益。一方面，随着城市化进程的深入，铁路土地综合开发将更加注重与周边社区的融合发展，通过提供公共服务设施、绿化空间等方式，改善居民的生活质量。另一方面，随着低碳环保理念的普及，铁路土地综合开发将更加注重绿色建筑和生态设计，减少对环境的影响。此外，通过引入智慧城市的建设理念和技术，铁路土地综合开发将致力于提升区域的整体智能化水平。
　　《[2024年中国铁路土地综合开发现状调研及发展趋势走势分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html)》对铁路土地综合开发行业相关因素进行具体调查、研究、分析，洞察铁路土地综合开发行业今后的发展方向、铁路土地综合开发行业竞争格局的演变趋势以及铁路土地综合开发技术标准、铁路土地综合开发市场规模、铁路土地综合开发行业潜在问题与铁路土地综合开发行业发展的症结所在，评估铁路土地综合开发行业投资价值、铁路土地综合开发效果效益程度，提出建设性意见建议，为铁路土地综合开发行业投资决策者和铁路土地综合开发企业经营者提供参考依据。

第一章 中国铁路土地综合开发背景分析
　　第一节 铁路建设与经济发展的关系
　　　　一、轨道交通带动经济新增长
　　　　二、铁路对经济社会发展的重要作用
　　　　三、铁路建设对拉动内需具有实质效果
　　第二节 中国铁路市场开放的条件与途径
　　　　一、中国铁路市场开放现状
　　　　二、中国铁路市场开放的约束性分析
　　　　三、中国铁路市场开放的确立条件
　　　　四、铁路市场开放的途径与方式
　　　　五、引入战略投资者
　　第三节 中国铁路改革情况分析
　　　　一、国务院机构改革之铁路改革解析
　　　　二、铁路市场化改革的内在动因分析
　　　　三、铁路改革将为铁路事业重新定位
　　　　四、中国铁路总公司正式挂牌成立
　　　　五、中国铁路市场化改革逐渐深入
　　第四节 铁路土地综合开发环境分析
　　　　一、铁路土地综合开发经济环境分析
　　　　　　（一）中国GDP增长情况分析
　　　　　　（二）社会固定资产投资分析
　　　　二、铁路土地综合开发社会环境分析
　　　　　　（一）人口环境分析
　　　　　　（二）中国城镇化率
　　　　　　（三）居民收入情况
　　　　　　（四）居民消费支出
　　　　三、铁路土地综合开发政策环境分析
　　　　　　（一）《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》
　　　　　　（二）《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》
　　　　　　（三）《关于发布首批基础设施等领域鼓励社会投资项目的通知》
　　　　　　（四）2015年经济体制改革九大重点任务

第二章 中国铁路投资建设分析
　　第一节 中国铁路投资情况分析
　　　　一、中国铁路固定资产投资情况
　　　　二、2024年中国铁路投资情况
　　　　三、中国铁路投资规模预测分析
　　第二节 中国铁路建设情况分析
　　　　一、中国铁路营业里程分析
　　　　二、中国铁路复线里程分析
　　　　三、中国铁路电气化里程分析
　　　　四、2024年铁路项目新开工情况
　　第三节 中国市郊铁路的发展分析
　　　　一、市郊铁路的发展概况
　　　　二、市郊铁路的技术特征
　　　　三、市郊铁路的发展模式
　　第四节 中国合资铁路建设概况
　　　　一、中国积极推进合资铁路发展
　　　　二、中国合资铁路建设规模分析
　　　　三、合资铁路建设取得的成功和经验
　　　　四、合资铁路发展中存在的问题及原因
　　　　五、合资铁路突破现有困境的发展建议
　　　　六、促进合资铁路健康发展的对策建议
　　第五节 中国中长期铁路网规划分析
　　　　一、中国中长期铁路网规划不断调整
　　　　二、调整后方案的四大主要变化
　　　　三、规划调整后铁路投资的四大方向
　　　　四、中长期铁路网规划（2011年调整）
　　第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析
　　　　一、BOT方式的含义
　　　　二、BOT方式筹集建设资金的优越性
　　　　三、中国铁路建设可采用BOT方式
　　　　四、中国铁路利用BOT方式的建议

第三章 中国铁路运营现状及改善路径分析
　　第一节 中国铁路运行状况分析
　　　　一、中国铁路运输生产分析
　　　　　　（一）旅客运输
　　　　　　（二）货物运输
　　　　　　（三）重点运输
　　　　　　（四）运输收入
　　　　　　（五）运输效率
　　　　二、中国铁路劳动效率分析
　　　　　　（一）劳动用工
　　　　　　（二）劳动生产率
　　　　三、中国铁路节能减排分析
　　　　　　（一）综合能耗
　　　　　　（二）主要污染物排放量
　　　　　　（三）沿线绿化
　　第二节 中国铁路总公司营业状况分析
　　　　一、收入情况
　　　　二、负债情况
　　　　三、资金困境
　　　　四、融资思路待拓宽
　　第三节 改善铁路经营现状的路径分析
　　　　一、铁路投融资改革
　　　　二、完善铁路运价机制
　　　　三、铁路公益性/政策性运输补贴
　　　　四、鼓励铁路土地综合开发
　　　　五、明确铁路局的市场主体地位

第四章 中国铁路土地综合开发现状与模式分析
　　第一节 铁路土地综合开发效益分析
　　　　一、补充铁路建设资金缺口
　　　　二、提高土地利用效益
　　　　三、带动沿线经济社会发展
　　　　四、提高铁路运营效益
　　第二节 铁路土地综合开发现状分析
　　　　一、铁路客站及周边用地综合开发
　　　　　　（一）哈尔滨至佳木斯铁路土地综合开发
　　　　　　（二）青岛至连云港铁路土地综合开发
　　　　　　（三）杭州至黄山铁路土地综合开发
　　　　　　（四）哈尔滨至牡丹江铁路土地综合开发
　　　　二、18个项目试水土地综合开发
　　　　三、未来将建铁路城镇综合体
　　　　四、铁路土地综合开发方案将出台
　　第三节 中国香港地铁土地综合开发模式分析
　　　　一、“以地养路”模式分析
　　　　二、中国香港地铁土地综合开发模式分析
　　　　三、中国香港地铁土地综合开发模式的拓展应用
　　　　　　（一）中国香港地铁投资深圳地铁建设
　　　　　　（二）中国香港地铁进军北京地铁运营市场
　　　　　　（三）中国香港铁路加盟沈阳地铁建设运营
　　　　　　（四）中国香港地铁公司取得伦敦地铁专营权
　　第四节 “以地养路”模式在铁路土地开发中的应用
　　　　一、“以地养路”模式应用前提
　　　　二、“以地养路”模式应用现状
　　　　三、“以地养路”模式应用局限
　　第五节 各地铁路土地综合开发情况
　　　　一、广东
　　　　　　（一）深圳两度探索港铁运营模式
　　　　　　（二）佛山“BOT+TOD+EPC”模式建设地铁2号线
　　　　二、湖北
　　　　　　（一）铁路土地综合开发相关政策
　　　　　　（二）铁路土地综合开发现状分析
　　　　三、云南
　　　　　　（一）云南试水“以地养路”融资模式
　　　　　　（二）昆明铁路局土地综合开发规划
　　　　四、福建
　　　　　　（一）铁路土地综合开发相关政策
　　　　　　（二）铁路土地综合开发现状分析
　　　　五、安徽
　　　　六、四川

第五章 TOD模式下的铁路土地综合开发
　　第一节 TOD模式相关概念分析
　　　　一、TOD理论产生的背景
　　　　二、TOD模式概念的演化
　　　　三、TOD模式的基本结构
　　　　　　（一）核心商业区
　　　　　　（二）办公/就业区
　　　　　　（三）居住区
　　　　　　（四）次级地区
　　　　　　（五）公共/开敞空间
　　　　四、铁路土地开发引入TOD模式的意义
　　第二节 TOD模式国内外应用分析
　　　　一、新城开发对TOD理论的运用——东京
　　　　　　（一）运用概况
　　　　　　（二）案例分析
　　　　　　（三）成功经验
　　　　二、城市空间格局与TOD理论的契合——中国香港
　　　　　　（一）独立审慎的商业运作
　　　　　　（二）严格的土地开发控制
　　　　　　（三）TOD规划模式
　　第三节 TOD模式在铁路土地综合开发中的应用
　　　　一、广东城际轨道建设的TOD模式探索
　　　　　　（一）广东TOD模式的探索
　　　　　　（二）东莞轨道建设采取TOD模式
　　　　　　（三）珠海新型城镇化建设采用TOD模式
　　　　　　（四）广清城轨站点开发采用TOD模式
　　　　　　（五）广东TOD模式存在的问题
　　　　二、TOD模式打造铁路城镇综合体
　　　　三、大陆TOD模式与港铁模式的区别
　　　　　　（一）土地出让制度
　　　　　　（二）建设运营模式

第六章 城市综合体开发规模及模式分析
　　第一节 中国城市综合体产业发展状况
　　　　一、城市综合体发展状况分析
　　　　二、城市综合体存量市场分析
　　　　　　（一）城市综合体存量分布状况
　　　　　　（二）城市综合体存量区域属性
　　　　三、城市综合体增量市场分析
　　　　四、城市综合体发展的必然性
　　　　五、城市综合体发展存在问题
　　　　六、城市综合体发展机遇及挑战
　　第二节 中国城市综合体产业开发模式
　　　　一、城市综合体开发要素分析
　　　　　　（一）城市综合体开发背景
　　　　　　（二）城市综合体开发优势
　　　　　　（三）城市综合体开发标准
　　　　二、城市综合体发展途径分析
　　　　三、城市综合体开发模式分析
　　　　　　（一）商务驱动模式分析
　　　　　　（二）商业驱动模式分析
　　　　　　（三）住宅驱动模式分析
　　　　　　（四）文化驱动模式分析
　　　　　　（五）休闲旅游驱动模式
　　　　　　（六）娱乐驱动模式分析
　　　　　　（七）会展驱动模式分析
　　　　　　（八）复合驱动模式分析
　　　　四、城市综合体开发商投资模式
　　第三节 中国城市综合体典型运营模式
　　　　一、万达城市综合体模式
　　　　　　（一）万达综合体建设模式
　　　　　　1、融资模式分析
　　　　　　2、运营模式分析
　　　　　　3、盈利模式分析
　　　　　　4、资本合作模式
　　　　　　（二）万达集团品牌策略
　　　　二、华润城市综合体模式
　　　　　　（一）华润综合体建设模式
　　　　　　（二）华润置地发展策略
　　　　三、世茂城市综合体模式
　　　　四、宝龙城市综合体模式
　　　　五、南京中商城市综合体模式
　　　　　　（一）商业模式发展状况
　　　　　　（二）项目模式运作分析
　　　　　　（三）企业模式转型优势
　　　　六、SOHO中国城市综合体模式
　　　　　　（一）商业模式基本特征
　　　　　　（二）商业模式开发流程
　　　　　　（三）企业盈利模式分析
　　　　　　（四）企业已建项目统计
　　　　　　（五）企业资本扩张策略
　　第四节 国内外城市综合体经典项目运营分析
　　　　一、日本六本木
　　　　　　（一）项目情况简介
　　　　　　（二）项目运营分析
　　　　二、纽约时代广场
　　　　　　（一）项目情况简介
　　　　　　（二）项目运营分析
　　　　三、中国香港太古广场
　　　　　　（一）项目情况简介
　　　　　　（二）项目运营分析
　　　　四、深圳华润中心
　　　　　　（一）项目情况简介
　　　　　　（二）项目运营分析
　　　　五、上海新天地
　　　　　　（一）项目情况简介
　　　　　　（二）项目运营分析

第七章 中国铁路土地综合开发前景与策略分析
　　第一节 中国铁路土地综合开发前景分析
　　　　一、高铁站点土地开发前景
　　　　二、地铁沿线土地开发前景
　　　　三、铁路城镇综合体开发前景
　　第二节 中国铁路土地综合开发障碍分析
　　　　一、土地用途限制
　　　　二、土地规划调整
　　　　三、开发主体及收益之争
　　　　四、资源整合能力结合
　　第三节 中国铁路土地综合开发风险分析
　　　　一、政策规划风险
　　　　二、融资市场风险
　　　　三、房地产市场风险
　　　　四、经营管理风险
　　第四节 中^智林　中国铁路土地综合开发策略分析
　　　　一、协同城市整体规划
　　　　二、吸引社会资本投入
　　　　三、市场化运作

图表目录
　　图表 1 中国铁路系统劳动效率水平
　　图表 2 中国高铁通道货运运能释放进程
　　图表 3 改革前中国铁路事业三维属性比例
　　图表 4 改革后中国铁路事业三维属性比例
　　图表 5 2024-2030年中国国内生产总值及增长变化趋势图
　　图表 6 2024年国内生产总值构成及增长速度统计
　　图表 7 2024-2030年中国全社会固定资产投资增长趋势图
　　图表 8 2024-2030年中国人口总量增长趋势图
　　图表 9 2024年中国人口数量及其构成情况统计
　　图表 10 2024-2030年中国城镇化率变化趋势图
　　图表 11 2024-2030年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图
　　图表 12 2024-2030年中国农村居民人均纯收入及增长趋势图
　　图表 13 2024-2030年中国铁路固定资产投资额变化趋势图
　　图表 14 2024-2030年中国铁路营业里程变化趋势图
　　图表 15 2024-2030年中国铁路复线里程变化趋势图
　　图表 16 2024-2030年中国铁路电气化里程变化趋势图
　　图表 17 2024年中国铁路新开工项目情况
　　图表 18 市郊铁路、城市轨道交通系统和铁路干线的技术特征比较表
　　图表 19 2024-2030年中国铁路旅客发运量变化趋势图
　　图表 20 2024-2030年中国铁路旅客周转量变化趋势图
　　图表 21 2024-2030年中国铁路货运总量变化趋势图
　　图表 22 2024-2030年中国铁路货运总周转量变化趋势图
　　图表 23 2024-2030年中国铁路煤炭发运量变化趋势图
　　图表 24 2024年中国铁路主要品类运量情况
　　图表 25 2024-2030年中国铁路运输收入变化趋势图
　　图表 26 2024年中国国家铁路主要运输效率指标
　　图表 27 日本东京地铁站周边土地容积率分析表
　　图表 28 中国香港地铁站周边土地容积率分析表
　　图表 29 2024年全国重点城市城市综合体（除住宅外）规模分布
　　图表 30 2024年全国重点城市城市综合体（除住宅外）存量统计
　　图表 31 城市综合体存量区域属性
　　图表 32 城市综合体区域属性与轨道交通情况
　　图表 33 全国20个城市综合体面积增长趋势图
　　图表 34 全国20个城市综合体数量增长趋势图
　　图表 35 万达城市综合体的四次战略转型
　　图表 36 中国主流城市综合体开发商产业链及发展模式
　　图表 37 南京中商公司主要城市综合体开发进度
　　图表 38 一般城市综合体投资规模测算
　　图表 39 一般城市综合体营业利润测算
　　图表 40 雨润集团多元化业务为公司城市综合体转型提供有力保障
　　图表 41 南京中商公司门店网络遍布华东三四线城市
　　图表 42 纽约时代广场全景图
　　图表 43 中国香港太古广场全景图
　　图表 44 深圳华润中心全景图
　　图表 45 上海新天地全景图
略……

了解《[2024年中国铁路土地综合开发现状调研及发展趋势走势分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html)》，报告编号：1865151，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_QiTa/51/TieLuTuDiZongHeKaiFaShiChangQianJingFenXiYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！