|  |
| --- |
| [2016年版中国临空经济区行业发展现状调研及投资前景分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2016年版中国临空经济区行业发展现状调研及投资前景分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html) |
| 报告编号： | 1675990　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8800 元　　纸介＋电子版：9000 元 |
| 优惠价： | 电子版：7920 元　　纸介＋电子版：8220 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　临空经济区是依托机场及其周边区域形成的特殊经济区域，旨在通过航空运输优势带动相关产业发展。近年来，随着全球航空业的快速发展和城市化进程的加速，临空经济区逐渐成为推动地方经济增长的新动力。这些区域通常会重点发展航空物流、商务服务、高端制造等产业，形成产业链条，并通过政策优惠吸引企业和人才聚集。同时，临空经济区还在不断加强基础设施建设，提高综合服务能力，以满足企业和居民的需求。
　　未来，临空经济区的发展将更加注重高质量发展和可持续性。一方面，随着国际航线的增加和技术进步，临空经济区将进一步强化其作为国际物流枢纽的地位，促进贸易便利化和服务水平提升。另一方面，临空经济区将更加注重生态环境保护，通过绿色发展模式减少对环境的影响。此外，临空经济区还需要加强与周边城市的联动发展，形成区域协同发展效应，共同推动产业升级和区域经济一体化。
　　《[2016年版中国临空经济区行业发展现状调研及投资前景分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》对临空经济区行业相关因素进行具体调查、研究、分析，洞察临空经济区行业今后的发展方向、临空经济区行业竞争格局的演变趋势以及临空经济区技术标准、临空经济区市场规模、临空经济区行业潜在问题与临空经济区行业发展的症结所在，评估临空经济区行业投资价值、临空经济区效果效益程度，提出建设性意见建议，为临空经济区行业投资决策者和临空经济区企业经营者提供参考依据。

第一章 临空经济区相关概述
　　1.1 临空经济的基本介绍
　　　　1.1.1 临空经济的概念解析
　　　　1.1.2 临空经济的基本特征
　　　　1.1.3 临空经济的产业结构
　　　　1.1.4 临空经济的阶段划分
　　1.2 临空经济区的概念界定
　　　　1.2.1 临空经济区的内涵
　　　　1.2.2 临空经济区的特征
　　　　1.2.3 临空经济区的产生原因
　　　　1.2.4 临空经济区的演进历程
　　1.3 临空经济区内产业分类及特征
　　　　1.3.1 总体情况
　　　　1.3.2 机场服务业
　　　　1.3.3 航空物流业
　　　　1.3.4 高新技术产业
　　　　1.3.5 高附加值制造业
　　　　1.3.6 会展业
　　　　1.3.7 休闲产业
　　1.4 临空经济区的发展效应分析
　　　　1.4.1 临空经济区的直接效应
　　　　1.4.2 临空经济区的间接效应

第二章 临空经济区与区域经济发展的理论研究
　　2.1 临空经济区的形成机理
　　　　2.1.1 临空经济区的产生机理
　　　　2.1.2 临空经济区的区位发展机理
　　　　2.1.3 临空经济区的自组织机理
　　　　2.1.4 机场对临空经济区形成的推动作用
　　2.2 临空经济区与区域经济相互作用的理论基础
　　　　2.2.1 经济发展阶段理论
　　　　2.2.2 点轴开发理论
　　　　2.2.3 增长极理论
　　　　2.2.4 输出基础理论
　　2.3 区域经济对临空经济区的影响分析
　　　　2.3.1 宏观作用机制
　　　　2.3.2 微观作用机制
　　2.4 临空经济区对区域经济的影响分析
　　　　2.4.1 加快城市经济增长
　　　　2.4.2 推动产业结构升级
　　　　2.4.3 加速区际生产要素流动和贸易往来
　　　　2.4.4 优化城市空间资源配置
　　　　2.4.5 改善投资环境
　　　　2.4.6 塑造城市品牌
　　2.5 临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系
　　　　2.5.1 临空经济区发展中的行业区域聚集程度
　　　　2.5.2 临空经济区的导入期阶段
　　　　2.5.3 临空经济区的成长期阶段
　　　　2.5.4 临空经济区的成熟期阶段

第三章 2012-2015年国际临空经济区发展现状及经验借鉴
　　3.1 国际临空经济区发展概况
　　　　3.1.1 发展进程
　　　　3.1.2 主要类型
　　　　3.1.3 开发模式
　　　　3.1.4 布局模式
　　　　3.1.5 发展趋势
　　　　3.1.6 典型案例
　　3.2 区域临空经济区的发展
　　　　3.2.1 亚洲地区临空经济区发展分析
　　　　3.2.2 发展中国家临空经济区运行特征
　　　　3.2.3 美国临空经济区发展简况
　　　　3.2.4 日本临空经济区发展借鉴
　　3.3 国外临空经济区发展的成功要素
　　　　3.3.1 机场的自身条件
　　　　3.3.2 便利的交通条件
　　　　3.3.3 地区经济的发展及政策支持
　　　　3.3.4 卓越的教育研究环境
　　　　3.3.5 怡人的自然环境
　　3.4 国际临空经济区发展的经验借鉴
　　　　3.4.1 政府规划经验
　　　　3.4.2 开发建设经验
　　　　3.4.3 产业发展经验

第四章 2012-2015年中国临空经济区的发展环境分析
　　4.1 经济环境
　　　　4.1.1 中国宏观经济现状
　　　　4.1.2 中国经济发展趋势
　　　　4.1.3 中国经济政策走势
　　　　4.1.4 临空经济与宏观经济的相关性
　　4.2 政策环境
　　　　4.2.1 临空经济获各级政府高度重视
　　　　4.2.2 我国航空空域的管理改革状况
　　　　4.2.3 政府明确支持临空经济区发展
　　　　4.2.4 国家出台政策鼓励航空经济区发展
　　4.3 用地环境
　　　　4.3.1 批准建设用地规模
　　　　4.3.2 建设用地供应情况
　　　　4.3.3 建设用地出让情况
　　　　4.3.4 重点城市土地价格
　　　　4.3.5 重点城市土地抵押
　　4.4 机场建设与布局
　　　　4.4.1 临空经济区与机场建设的关系
　　　　4.4.2 “十一五”民航机场建设现状
　　　　4.4.3 2014年我国运输机场生产状况
　　　　4.4.4 2015年我国运输机场生产状况
　　　　4.4.5 “十二五”民航机场规划布局

第五章 2012-2015年中国临空经济区的综合分析
　　5.1 中国临空经济区发展概况
　　　　5.1.1 必要性分析
　　　　5.1.2 发展历程分析
　　　　5.1.3 整体发展态势
　　　　5.1.4 产业环境分析
　　　　5.1.5 区域布局状况
　　　　5.1.6 区域发展比较
　　　　5.1.7 发展模式分析
　　5.2 2012-2015年中国临空经济区建设发展现状
　　　　5.2.1 临空经济区运行现状
　　　　5.2.2 临空经济区建设动态
　　　　5.2.3 临空经济区为地方经济带来良好效益
　　　　5.2.4 地方机场建设中临空经济区备受关注
　　5.3 国内外临空经济区的比较分析
　　　　5.3.1 对区域经济的影响比较
　　　　5.3.2 在企业遴选方面的比较
　　　　5.3.3 周边交通枢纽网络比较
　　　　5.3.4 综合评价及建议
　　5.4 中国临空经济区发展的问题分析
　　　　5.4.1 规划布局问题
　　　　5.4.2 开发建设问题
　　　　5.4.3 主要制约因素
　　　　5.4.4 融资瓶颈分析
　　5.5 中国临空经济区发展的策略研究
　　　　5.5.1 明确临空经济区的发展原则
　　　　5.5.2 特色临空经济区发展战略
　　　　5.5.3 临空经济区创新体系发展战略
　　　　5.5.4 制定临空经济区的发展模式
　　　　5.5.5 临空经济区核心竞争力提升建议
　　5.6 中国临空经济区的发展趋势分析
　　　　5.6.1 临空经济区发展潜力分析
　　　　5.6.2 临空经济区投资机会分析
　　　　5.6.3 临空经济区发展趋势分析
　　　　5.6.4 今后临空经济区的发展要求

第六章 2012-2015年临空经济区重点布局产业分析
　　6.1 机场服务业
　　　　6.1.1 产业发展意义
　　　　6.1.2 航空食品业分析
　　　　6.1.3 机场餐饮业分析
　　　　6.1.4 机场零售业分析
　　6.2 航空物流业
　　　　6.2.1 产业发展现状
　　　　6.2.2 成功因素分析
　　　　6.2.3 发展建议措施
　　　　6.2.4 未来前景展望
　　6.3 高附加值产业
　　　　6.3.1 设备制造业分析
　　　　6.3.2 服装产业分析
　　　　6.3.3 珠宝加工业分析
　　6.4 高新技术产业
　　　　6.4.1 产业发展现状
　　　　6.4.2 主要问题分析
　　　　6.4.3 发展建议措施
　　　　6.4.4 未来前景展望
　　6.5 会展业
　　　　6.5.1 产业发展现状
　　　　6.5.2 发展趋势分析
　　　　6.5.3 主要问题分析
　　　　6.5.4 发展建议措施
　　　　6.5.5 未来前景展望
　　6.6 旅游休闲产业
　　　　6.6.1 产业发展现状
　　　　6.6.2 主要问题分析
　　　　6.6.3 发展建议措施
　　　　6.6.4 未来前景展望

第七章 2012-2015年重点区域临空经济区发展分析
　　7.1 北京市
　　　　7.1.1 北京市临空经济区的发展现状
　　　　7.1.2 北京市启动新机场临空经济区规划制定
　　　　7.1.3 北京新机场临空经济区发展的建议措施
　　7.2 广州市
　　　　7.2.1 广州临空经济区发展的战略意义
　　　　7.2.2 广州临空经济区发展的现实条件
　　　　7.2.3 广州临空经济区的发展现状
　　　　7.2.4 广州临空经济区发展的制约因素
　　　　7.2.5 广州临空经济区发展的建议措施
　　　　7.2.6 广州新机场临空经济区的战略构想
　　7.3 湖北省
　　　　7.3.1 湖北省临空经济发展的政策规划
　　　　7.3.2 湖北武汉市临空经济区建设环境
　　　　7.3.3 湖北武汉市临空经济区建设动态
　　　　7.3.4 湖北汉孝临空经济区的发展分析
　　7.4 湖南省
　　　　7.4.1 湖南临空经济区发展的战略定位
　　　　7.4.2 湖南临空经济区发展的现实条件
　　　　7.4.3 湖南临空经济区发展的战略定位
　　　　7.4.4 湖南临空经济区的产业发展重点
　　　　7.4.5 长株潭临空经济示范区建设分析
　　7.5 陕西省
　　　　7.5.1 陕西临空经济区发展的战略意义
　　　　7.5.2 陕西临空经济区发展的现实条件
　　　　7.5.3 陕西临空经济区的发展现状
　　　　7.5.4 陕西临空经济区发展的建议措施
　　7.6 宁夏自治区
　　　　7.6.1 宁夏临空经济区发展的现实条件
　　　　7.6.2 宁夏临空经济区的建设动态
　　　　7.6.3 宁夏临空经济区发展的制约因素
　　　　7.6.4 宁夏临空经济区发展的建议措施
　　7.7 山东省青岛市
　　　　7.7.1 青岛临空经济区的发展现状
　　　　7.7.2 青岛临空经济区的产业发展战略
　　　　7.7.3 青岛临空经济区的空间布局战略
　　7.8 新疆乌鲁木齐市
　　　　7.8.1 乌鲁木齐临空经济区的战略定位
　　　　7.8.2 乌鲁木齐临空经济区的建设条件
　　　　7.8.3 乌鲁木齐临空经济区的产业发展战略
　　　　7.8.4 乌鲁木齐临空经济区的空间布局战略
　　7.9 其他地区
　　　　7.9.1 山西省
　　　　7.9.2 河南省
　　　　7.9.3 广西自治区
　　　　7.9.4 江西省南昌市
　　　　7.9.5 福建省福州市

第八章 临空经济区的规划建设分析
　　8.1 临空经济区规划框架案例分析
　　　　8.1.1 底特律航空城规划框架
　　　　8.1.2 中国台湾中正机场航空城规划框架
　　　　8.1.3 郑州机场空港区规划框架
　　　　8.1.4 规划案例评述
　　8.2 中国临空经济区的规划框架构成
　　　　8.2.1 规划目的
　　　　8.2.2 规划研究内容
　　8.3 临空经济区功能定位影响因素分析
　　　　8.3.1 空港腹地辐射范围
　　　　8.3.2 空港腹地经济基础
　　　　8.3.3 对特殊性的考量
　　8.4 临空经济区的功能定位框架
　　　　8.4.1 机场服务区
　　　　8.4.2 物流园区
　　　　8.4.3 工业园区
　　　　8.4.4 商务区
　　　　8.4.5 居住区
　　　　8.4.6 观光旅游区
　　8.5 临空经济区的交通区位分析框架
　　　　8.5.1 交通区位研究的重要性
　　　　8.5.2 大型机场是临空经济区交通区位的核心
　　　　8.5.3 临空经济区的交通区位因子
　　8.6 临空经济区的绿化空间规划
　　　　8.6.1 圈层绿带的形成
　　　　8.6.2 结合快速通道及机场主入口道路设置
　　　　8.6.3 结合各园区设置园区中心绿地
　　　　8.6.4 与现代农业的结合
　　8.7 临空经济区基建工程的融资分析
　　　　8.7.1 融资项目规划
　　　　8.7.2 融资主体
　　　　8.7.3 融资工具选择
　　　　8.7.4 项目现金流
　　　　8.7.5 担保机制

第九章 临空经济区的空间布局分析
　　9.1 临空经济区的空间区位选择
　　　　9.1.1 微观区位选择
　　　　9.1.2 宏观区位选择
　　9.2 临空经济区的空间布局规律分析
　　　　9.2.1 符合临空经济区布局的一般规律
　　　　9.2.2 结合机场客货运用地组织
　　　　9.2.3 与周边乡镇用地现状及规划相协调
　　　　9.2.4 机场特殊要求
　　9.3 临空经济区的功能分区战略
　　　　9.3.1 机场核心区
　　　　9.3.2 机场控制区
　　　　9.3.3 不可建设区
　　　　9.3.4 紧邻空港区及空港交通走廊沿线地区
　　　　9.3.5 外围辐射带动区
　　9.4 临空经济区的空间布局战略
　　　　9.4.1 总体结构和布局模式
　　　　9.4.2 机场核心区布局策略
　　　　9.4.3 机场周边控制区布局策略
　　　　9.4.4 机场周边不可建设区布局策略
　　　　9.4.5 紧邻空港区布局策略
　　　　9.4.6 外围辐射带动区布局策略
　　9.5 临空经济区产业空间布局模式分析
　　　　9.5.1 主要产业布局模式
　　　　9.5.2 组团式圈层布局
　　　　9.5.3 组团式偏心布局
　　　　9.5.4 点轴线形拓展模式
　　　　9.5.5 混合型模式
　　　　9.5.6 综合分析

第十章 临空经济区的开发运营分析
　　10.1 临空经济区开发模式的选择
　　　　10.1.1 土地发展模式
　　　　10.1.2 发展途径模式
　　　　10.1.3 从机场主导角度的影响模式
　　10.2 临空经济区的开发时序分析
　　　　10.2.1 区域经济发展阶段理论
　　　　10.2.2 临空经济建设时序确定
　　10.3 临空经济区的产业选择思路
　　　　10.3.1 基于国际化与地方化结合视野
　　　　10.3.2 基于临空经济区发展的影响因素
　　10.4 临空经济区内产业规模预测方法
　　　　10.4.1 案例类比法
　　　　10.4.2 人均用地规模指标推算法
　　　　10.4.3 供给导向法
　　　　10.4.4 三类方法比较
　　10.5 入区企业的遴选条件分析
　　　　10.5.1 遴选关键条件
　　　　10.5.2 所属产业情况
　　　　10.5.3 社会影响情况

第十一章 2012-2015年国内外临空经济区典型案例分析
　　11.1 国外临空经济区成功案例分析
　　　　11.1.1 爱尔兰香农机场自由贸易区
　　　　11.1.2 荷兰阿姆斯特丹机场航空城
　　　　11.1.3 美国孟菲斯空港经济区
　　　　11.1.4 韩国仁川机场自由经济区
　　11.2 北京顺义临空经济区
　　　　11.2.1 园区简介
　　　　11.2.2 发展历程
　　　　11.2.3 发展现状
　　　　11.2.4 战略定位
　　　　11.2.5 规划布局
　　　　11.2.6 利弊分析
　　　　11.2.7 战略措施
　　11.3 天津临空产业区（航空城）
　　　　11.3.1 园区简介
　　　　11.3.2 战略定位
　　　　11.3.3 发展目标
　　　　11.3.4 规划布局
　　11.4 上海虹桥临空经济园区
　　　　11.4.1 园区简介
　　　　11.4.2 发展优势
　　　　11.4.3 发展现状
　　　　11.4.4 规划布局
　　11.5 杭州萧山空港经济区
　　　　11.5.1 园区简介
　　　　11.5.2 基础条件
　　　　11.5.3 战略定位
　　　　11.5.4 发展目标
　　　　11.5.5 规划布局
　　　　11.5.6 支撑体系
　　11.6 广州空港经济区
　　　　11.6.1 园区简介
　　　　11.6.2 发展现状
　　　　11.6.3 战略定位
　　　　11.6.4 发展目标
　　　　11.6.5 空间规划
　　11.7 武汉临空经济区
　　　　11.7.1 园区简介
　　　　11.7.2 发展现状
　　　　11.7.3 战略定位
　　　　11.7.4 发展目标
　　　　11.7.5 规划布局
　　　　11.7.6 战略措施
　　　　11.7.7 运营建议
　　11.8 重庆空港新城
　　　　11.8.1 园区简介
　　　　11.8.2 基础条件
　　　　11.8.3 战略定位
　　　　11.8.4 发展目标
　　　　11.8.5 规划布局
　　11.9 成都双流临空经济区
　　　　11.9.1 园区简介
　　　　11.9.2 发展现状
　　　　11.9.3 问题分析
　　　　11.9.4 发展优势
　　　　11.9.5 战略措施
　　11.10 郑州航空港
　　　　11.10.1 园区简介
　　　　11.10.2 基础条件
　　　　11.10.3 战略定位
　　　　11.10.4 发展目标
　　　　11.10.5 空间布局
　　　　11.10.6 战略规划

第十二章 2012-2015年临空经济区开发运营企业分析
　　12.1 北京空港科技园区股份有限公司
　　　　12.1.1 企业简介
　　　　12.1.2 2012年1-12月空港股份经营状况分析
　　　　12.1.3 2014年1-12月空港股份经营状况分析
　　　　12.1.4 2015年1-9月空港股份经营状况分析
　　　　12.1.5 空港股份核心竞争力分析
　　　　12.1.6 空港股份未来发展机遇及战略
　　12.2 华夏幸福基业股份有限公司
　　　　12.2.1 企业简介
　　　　12.2.2 2012年1-12月华夏幸福经营状况分析
　　　　12.2.3 2014年1-12月华夏幸福经营状况分析
　　　　12.2.4 2015年1-9月华夏幸福经营状况分析
　　　　12.2.5 公司涉足北京新机场临空经济区开发
　　12.3 厦门国际航空港股份有限公司
　　　　12.3.1 企业简介
　　　　12.3.2 2012年1-12月厦门空港经营状况分析
　　　　12.3.3 2014年1-12月厦门空港经营状况分析
　　　　12.3.4 2015年1-9月厦门空港经营状况分析
　　12.4 海航集团有限公司
　　　　12.4.1 企业简介
　　　　12.4.2 海航集团经营状况分析
　　　　12.4.3 海航集团深耕武汉临空经济园区业务
　　　　12.4.4 海航与榕城政府签署临空经济合作协议
　　12.5 其他企业介绍
　　　　12.5.1 泰鸿集团
　　　　12.5.2 湖南省临空经济发展有限公司
　　　　12.5.3 武汉临空经济区建设投资开发有限公司
　　　　12.5.4 新华联航临空产业投资开发有限公司
　　　　12.5.5 广西民航产业发展有限公司
　　　　12.5.6 昆明空港投资开发有限责任公司

第十三章 中智-林　临空经济区发展中的政府定位与行为分析
　　13.1 中国临空经济区规划的共性特点
　　13.2 园区规划中的政府具体职能
　　　　13.2.1 政府规划
　　　　13.2.2 政府协调
　　　　13.2.3 政府监督
　　　　13.2.4 政府服务
　　13.3 临空经济区规划中的政府职能定位
　　　　13.3.1 规划论证阶段
　　　　13.3.2 规划制定阶段
　　　　13.3.3 规划实施阶段
　　13.4 政府在临空经济区规划中须处理好的关系
　　　　13.4.1 政府与企业的关系
　　　　13.4.2 政府与消费者的关系
　　　　13.4.3 产业发展与生态建设和环境保护之间的关系
　　13.5 临空经济区的政府规划战略探讨
　　　　13.5.1 地方政府规划建设注意要点
　　　　13.5.2 各阶段政府的政策安排与导向
　　　　13.5.3 国外政府规划的经验借鉴
　　13.6 临空经济区发展中的政府政策行为分析
　　　　13.6.1 政府对临空经济区扶持政策的不足
　　　　13.6.2 临空经济区建设中政府主导作用的发挥
　　　　13.6.3 临空经济区发展的政策支持和保障建议

图表目录
　　图表 国际机场主要产业类型
　　图表 临空经济区内产业分类及其主要特征
　　图表 临空经济区与区外经济关联图
　　图表 航空运输服务链
　　图表 电子信息产业链
　　图表 生物制药产业链
　　图表 医疗设备产业链
　　图表 生物制药、医疗器械产业链
　　图表 汽车产业链
　　图表 临空经济区各行业营业税率
　　图表 临空经济区产生的一般机理
　　图表 机场对临空经济区的作用模式
　　图表 经济发展不同阶段各产业对经济的贡献图
　　图表 临空经济区作为增长极作用图
　　图表 区域经济对临空经济区的宏观作用机制
　　图表 临空经济区的区域乘数效应
　　图表 三种临空经济园区开发的组织模式图
　　图表 爱尔兰香农国际航空港自由贸易区布局图
　　图表 韩国仁川机场扩展区布局图
　　图表 2013-2015年国内生产总值同比增长速度
　　图表 2005-2015年全国粮食产量及其增速
　　图表 2013-2015年规模以上工业增加值增速（月度同比）
　　图表 2013-2015年固定资产投资（不含农户）同比增速
　　图表 2013-2015年房地产开发投资同比增速
　　图表 2013-2015年社会消费品零售总额名义增速（月度同比）
　　图表 2013-2015年居民消费价格同比上涨情况
　　图表 2013-2015年工业生产者出厂价格同比涨跌情况
　　图表 2013-2015年城镇居民人均可支配收入实际增长速度
　　图表 2013-2015年农村居民人均可支配收入实际增长速度
　　图表 2007-2015年人口及其自然增长率变化情况
　　图表 1990年-2011年中国经济增长率的波动
　　图表 2009-2014年批准建设用地情况
　　图表 2014年批准建设用地结构
　　图表 2009-2014年国有建设用地供应情况
　　图表 2014年国有建设用地供应结构
　　图表 2009-2014年国有建设用地出让面积及价款情况
　　图表 2009-2014年全国主要城市监测地价环比增长率情况
　　图表 2009-2014年84个重点城市土地抵押情况
　　图表 “十一五”期间新建机场地区分布
　　图表 “十一五”期间新建机场建设地址
　　图表 “十一五”末中东西部地区机场密度分布
　　图表 2014年我国民航机场业务量排序（前20名）
　　图表 2015年我国民航机场业务量排序（前20名）
　　图表 “十二五”时期民航发展主要指标
　　图表 “十二五”时期运输机场建设项目
　　图表 我国临空经济区分布图
　　图表 我国现有临空经济区及规划情况
　　图表 我国主要临空经济区发展状况评价得分
　　图表 我国主要临空经济区发展状况评价综合得分
　　图表 临空经济对增加值的影响
　　图表 2015年与2020年珠三角地区航空运输市场供需分析
　　图表 白云国际机场周边地区土里利用总体规划用地构成
　　图表 乌鲁木齐机场临空产业发展方向
　　图表 乌鲁木齐临空园区布局图
　　图表 底物律地区航空城总体规划方法
　　图表 底特律航空城经济运作与占用年度影响
　　图表 关于航空城市政、县和密西根州的年平均税收影响
　　图表 中国台湾中正机场航空城规划框架
　　图表 中国台湾中正机场航空城内市乡镇间运输联络构想图
　　图表 郑州机场空港区规划框架
　　图表 我国临空经济区规划框架建构
　　图表 我国主要机场航线网络及通航城市情况
　　图表 杭州市空港核心服务圈层示意图
　　图表 杭州空港次级服务圈层示意图
　　图表 人均GDP与航空运输关系情况表
　　图表 区域产业对临空经济区产业的支撑关系示意图
　　图表 迪拜世界中心国际机场规划图
　　图表 临空经济区功能分区示意图
　　图表 交通区位与交通行为及交通资源的关系
　　图表 郑州航空城生态结构规划圈
　　图表 航空城产业空间配置构想图
　　图表 中国香港“天空之城”规划图
　　图表 “翼之城”四大功能区
　　图表 萧山空港保税物流园区布局图
　　图表 空港综合服务区布局图
　　图表 受飞行噪声影响的土地利用要求
　　图表 城市5类环境噪声标准值
　　图表 临空经济区产业布局模式
　　图表 钱纳里依据人均GDP对经济发展阶段的划分
　　图表 区域经济发展的五个阶段划分
　　图表 区域经济发展的五阶段对应的主导产业
　　图表 临空经济发展阶段与区域经济发展阶段对应关系示意图
　　图表 临空经济发展4个阶段对应的主导产业
　　图表 萧山临空经济区建设用地的遴选
　　图表 国内空港物流区案例比较
　　图表 空港物流线形回归示意图
　　图表 萧山空港诱发的就业岗位数预测
　　图表 临空经济区入区企业遴选的关键条件
　　图表 史基浦航空城发展蓝图（1988-2015年）
　　图表 SADC股东构成
　　图表 阿姆斯特丹航空城开发的参与机构
　　图表 史基浦机场Rijk工业园功能设施配比
　　图表 顺义临空经济空间范围
　　图表 顺义临空经济核心区的圈层结构图
　　图表 顺义临空经济核心区的位置图
　　图表 顺义区临空经济区机场主要业务类型
　　图表 2012年1-12月空港股份主要财务数据
　　图表 2012年1-12月空港股份非经常性损益项目及金额
　　图表 2010年-2012年空港股份主要会计数据
　　图表 2010年-2012年空港股份主要财务指标
　　图表 2012年1-12月空港股份主营业务分行业、产品情况
　　图表 2012年1-12月空港股份主营业务分地区情况
　　图表 2014年1-12月空港股份主要财务数据
　　图表 2014年1-12月空港股份非经常性损益项目及金额
　　图表 2011年-2014年空港股份主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2014年1-12月空港股份主营业务分行业、产品情况
　　图表 2014年1-12月空港股份主营业务分地区情况
　　图表 2015年1-9月空港股份主要财务数据
　　图表 2015年1-9月空港股份非经常性损益项目及金额
　　图表 2012年-2015年空港股份主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2015年1-9月空港股份主营业务分行业、产品情况
　　图表 2015年1-9月空港股份主营业务分地区情况
　　图表 2012年1-12月华夏幸福主要财务数据
　　图表 2012年1-12月华夏幸福非经常性损益项目及金额
　　图表 2010年-2012年华夏幸福主要会计数据
　　图表 2010年-2012年华夏幸福主要财务指标
　　图表 2012年1-12月华夏幸福主营业务分行业、产品情况
　　图表 2012年1-12月华夏幸福主营业务分地区情况
　　图表 2014年1-12月华夏幸福主要财务数据
　　图表 2014年1-12月华夏幸福非经常性损益项目及金额
　　图表 2011年-2014年华夏幸福主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2014年1-12月华夏幸福主营业务分行业、产品情况
　　图表 2014年1-12月华夏幸福主营业务分地区情况
　　图表 2015年1-9月华夏幸福主要财务数据
　　图表 2015年1-9月华夏幸福非经常性损益项目及金额
　　图表 2012年-2015年华夏幸福主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2015年1-9月华夏幸福主营业务分行业、产品情况
　　图表 2015年1-9月华夏幸福主营业务分地区情况
　　图表 2012年1-12月厦门空港主要财务数据
　　图表 2012年1-12月厦门空港非经常性损益项目及金额
　　图表 2010年-2012年厦门空港主要会计数据
　　图表 2010年-2012年厦门空港主要财务指标
　　图表 2012年1-12月厦门空港主营业务分行业、产品情况
　　图表 2012年1-12月厦门空港主营业务分地区情况
　　图表 2014年1-12月厦门空港主要财务数据
　　图表 2014年1-12月厦门空港非经常性损益项目及金额
　　图表 2011年-2014年厦门空港主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2014年1-12月厦门空港主营业务分行业、产品情况
　　图表 2014年1-12月厦门空港主营业务分地区情况
　　图表 2015年1-9月厦门空港主要财务数据
　　图表 2015年1-9月厦门空港非经常性损益项目及金额
　　图表 2012年-2015年厦门空港主要会计数据和主要财务指标
　　图表 2015年1-9月厦门空港主营业务分行业、产品情况
　　图表 2015年1-9月厦门空港主营业务分地区情况
略……

了解《[2016年版中国临空经济区行业发展现状调研及投资前景分析报告](https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html)》，报告编号：1675990，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：Kf@20087.com

详细介绍：<https://www.20087.com/M_QiTa/90/LinKongJingJiQuShiChangDiaoYanYuQianJingYuCe.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！