|  |
| --- |
| [2024-2030年中国电动汽车电池行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html) |



#### [中国市场调研网](https://www.20087.com/)

[www.20087.com](https://www.20087.com/)

一、基本信息

|  |  |
| --- | --- |
| 名称： | [2024-2030年中国电动汽车电池行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html) |
| 报告编号： | 2653615　　←电话咨询时，请说明该编号。 |
| 市场价： | 电子版：8500 元　　纸介＋电子版：8800 元 |
| 优惠价： | 电子版：7600 元　　纸介＋电子版：7900 元　　可提供增值税专用发票 |
| 咨询电话： | 400 612 8668、010-66181099、010-66182099、010-66183099 |
| Email： | Kf@20087.com |
| 在线阅读： | [<https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html>](https://www.20087.com/2/95/ZhiNengXiWanJiShiChangQianJingYuCe.html) |
| 温馨提示： | 订购英文、日文等版本报告，请拨打订购咨询电话或发邮件咨询。 |

二、内容简介

　　电动汽车电池是电动汽车的核心部件，决定了车辆的续航能力和充电效率。近年来，随着电动汽车市场的快速增长，电池技术取得了显著进步，尤其是锂离子电池的能量密度和成本效益。同时，电池回收和梯次利用体系的建立，促进了电池全生命周期的可持续管理。  
　　未来，电动汽车电池将更加注重技术创新和供应链优化。固态电池和锂硫电池等新型电池技术的开发，将显著提高能量密度和安全性，延长电动汽车的续航里程。同时，通过建立更加透明和负责任的原材料供应链，如钴和锂，电池行业将减少对环境的影响，保障电池材料的稳定供应。此外，电池快充技术和无线充电技术的发展，将极大提升电动汽车的使用便利性。  
　　《[2024-2030年中国电动汽车电池行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html)》专业、系统地分析了电动汽车电池行业现状，包括市场需求、市场规模及价格动态，全面梳理了电动汽车电池产业链结构，并对电动汽车电池细分市场进行了探究。电动汽车电池报告基于详实数据，科学预测了电动汽车电池市场发展前景和发展趋势，同时剖析了电动汽车电池品牌竞争、市场集中度以及重点企业的市场地位。在识别风险与机遇的基础上，电动汽车电池报告提出了针对性的发展策略和建议。电动汽车电池报告为电动汽车电池企业、研究机构和政府部门提供了准确、及时的行业信息，是制定战略决策的重要参考资料，对行业的健康发展具有指导意义。  
  
第一章 电动汽车电池概述  
　　1.1 动力电池基本介绍  
　　　　1.1.1 动力电池定义  
　　　　1.1.2 电池包组成  
　　1.2 电动汽车电池分类  
　　　　1.2.1 铅酸电池  
　　　　1.2.2 镍氢电池  
　　　　1.2.3 锂离子电池  
　　　　1.2.4 燃料电池  
　　　　1.2.5 电池性能比较  
　　1.3 电动汽车电池行业概述  
　　　　1.3.1 产业链分析  
　　　　1.3.2 行业生命周期  
　　　　1.3.3 成本构成分析  
  
第二章 2018-2023年全球电动汽车电池市场发展分析  
　　2.1 全球电动汽车电池市场需求分析  
　　　　2.1.1 政策助推新能源汽车发展  
　　　　2.1.2 全球新能源汽车持续增长  
　　　　2.1.3 车企布局新能源汽车状况  
　　　　2.1.4 全球动力电池需求状况  
　　2.2 全球电动汽车电池企业运营状况  
　　　　2.2.1 企业营收状况  
　　　　2.2.2 企业运营分析  
　　　　2.2.3 企业市场份额  
　　　　2.2.4 企业产能规划  
　　2.3 全球电动汽车电池企业竞争力分析  
　　　　2.3.1 核心技术  
　　　　2.3.2 研发实力  
　　　　2.3.3 工艺制造  
　　　　2.3.4 客户资源  
　　　　2.3.5 供应体系  
  
第三章 2018-2023年中国电动汽车电池市场发展整体分析  
　　3.1 2018-2023年中国电动汽车发展状况  
　　　　3.1.1 新能源汽车产销现状  
　　　　3.1.2 新能源乘用车产销现状  
　　　　3.1.3 新能源商务车产销现状  
　　　　3.1.4 纯电动汽车市场份额  
　　3.2 2018-2023年中国电动汽车电池配套状况  
　　　　3.2.1 配套动力电池类型  
　　　　3.2.2 配套动力电池企业  
　　　　3.2.3 配套动力电池车型  
　　3.3 2018-2023年中国电动汽车电池市场现状  
　　　　3.3.1 动力电池装机量  
　　　　3.3.2 动力电池产量  
　　　　3.3.3 动力电池产值  
　　　　3.3.4 价格走势分析  
　　　　3.3.5 市场结构分析  
　　　　3.3.6 市场竞争格局  
　　3.4 电动汽车电池全生命周期商业模式分析  
　　　　3.4.1 电池生产环节  
　　　　3.4.2 电池使用环节  
　　　　3.4.3 梯次利用环节  
　　　　3.4.4 电池回收环节  
　　3.5 中国电动汽车电池发展面临的问题分析  
　　　　3.5.1 原材料价格急剧上涨  
　　　　3.5.2 补贴政策即将落幕  
　　　　3.5.3 产品安全保障问题  
　　　　3.5.4 产品规格尺寸过多  
　　　　3.5.5 优质产能提升有限  
　　　　3.5.6 核心专利技术缺失  
  
第四章 2018-2023年电动汽车电池管理系统BMS发展分析  
　　4.1 动力电池管理系统发展概述  
　　　　4.1.1 主要组成  
　　　　4.1.2 主要功能  
　　　　4.1.3 技术分析  
　　　　4.1.4 面临的挑战  
　　　　4.1.5 产业链分析  
　　4.2 2018-2023年中国动力电池管理系统市场分析  
　　　　4.2.1 市场规模分析  
　　　　4.2.2 参与主体分析  
　　　　4.2.3 主要企业分析  
　　　　4.2.4 企业区域分布  
　　　　4.2.5 行业成本分析  
　　4.3 动力电池管理系统发展前景及趋势  
　　　　4.3.1 行业发展趋势  
　　　　4.3.2 技术发展趋势  
　　　　4.3.3 企业发展方向  
  
第五章 2018-2023年中国电动汽车电池回收利用行业发展分析  
　　5.1 电动汽车电池回收发展综述  
　　　　5.1.1 电池材料构成  
　　　　5.1.2 电池回收部分  
　　　　5.1.3 电池回收意义  
　　　　5.1.4 回收模式分析  
　　　　5.1.5 回收渠道分析  
　　　　5.1.6 相关政策分析  
　　5.2 2018-2023年电动汽车电池回收市场行业发展状况  
　　　　5.2.1 产业链分析  
　　　　5.2.2 回收市场规模  
　　　　5.2.3 企业布局状况  
　　　　5.2.4 主要企业分析  
　　　　5.2.5 梯次利用项目  
　　　　5.2.6 经济效益分析  
　　5.3 电动汽车电池回收商业模式比较  
　　　　5.3.1 生产者回收模式  
　　　　5.3.2 行业联盟回收模式  
　　　　5.3.3 第三方回收模式  
　　　　5.3.4 回收模式比较分析  
　　5.4 中国电动汽车电池回收行业发展存在的问题  
　　　　5.4.1 回收体系需完善  
　　　　5.4.2 技术水平待提升  
　　　　5.4.3 梯次利用成本问题  
  
第六章 电动汽车电池技术发展分析  
　　6.1 全球电动汽车电池技术路线对比分析  
　　　　6.1.1 中国动力电池技术分析  
　　　　6.1.2 日本动力电池技术分析  
　　　　6.1.3 美国动力电池技术分析  
　　　　6.1.4 德国动力电池技术分析  
　　　　6.1.5 动力电池技术对比分析  
　　6.2 电动汽车电池技术发展现状  
　　　　6.2.1 电池形态  
　　　　6.2.2 化学体系  
　　　　6.2.3 成组效率  
　　　　6.2.4 能量密度  
　　　　6.2.5 循环寿命  
　　6.3 电动汽车电池未来技术规划  
　　　　6.3.1 电池技术发展路径  
　　　　6.3.2 材料体系发展趋势  
  
第七章 (中:智:林)2018-2030年中国电动汽车电池投资分析及发展前景展望  
　　7.1 中国电动汽车电池市场投融资状况  
　　　　7.1.1 行业投融资概况  
　　　　7.1.2 行业投资规模分析  
　　　　7.1.3 行业投资结构组成  
　　　　7.1.4 投资时间节点分析  
　　　　7.1.5 产能规模新增状况  
　　　　7.1.6 产能释放情况预测  
　　7.2 中国电动汽车电池细分领域投资分析  
　　　　7.2.1 三元电池投资情况  
　　　　7.2.2 磷酸铁锂电池投资状况  
　　　　7.2.3 三元材料行业投资情况  
　　　　7.2.4 磷酸铁锂正极材料投资状况  
　　　　7.2.5 湿法隔膜行业投资情况  
　　　　7.2.6 电解液行业投资情况  
　　　　7.2.7 负极材料行业投资状况  
　　7.3 中国电动汽车电池市场投资风险  
　　　　7.3.1 市场风险  
　　　　7.3.2 政策风险  
　　　　7.3.3 技术风险  
　　7.4 电动汽车电池市场发展前景及趋势展望  
　　　　7.4.1 行业发展前景  
　　　　7.4.2 行业发展方向  
　　　　7.4.3 行业发展趋势  
　　　　7.4.4 细分市场机遇  
　　7.5 2018-2030年中国动力电池行业预测分析  
　　　　7.5.1 2018-2030年中国动力电池行业影响因素分析  
　　　　7.5.2 2018-2030年中国动力电池产量预测  
  
图表目录  
　　图表 1 动力电池包组成  
　　图表 2 铅酸动力电池用途  
　　图表 3 各类动力电池优缺点  
　　图表 4 汽车用动力电池性能比较  
　　图表 5 汽车用动力电池性能比较雷达图  
　　图表 6 动力电池产业链  
　　图表 7 动力电池生命周期  
　　图表 8 动力电池成本构成  
　　图表 9 各国陆续推出政策支持新能源汽车发展  
　　图表 10 各国禁售燃油车时间表  
　　图表 11 全球新能源乘用车销量  
　　图表 12 2024年美国新能源汽车销量  
　　图表 13 2024年美国新能源汽车销量排名  
　　图表 14 欧洲新能源汽车销量统计  
　　图表 15 欧洲主要国家新能源汽车销量统计  
　　图表 16 日本新能源汽车销量统计  
　　图表 17 韩国新能源汽车销量统计  
　　图表 18 全球新能源乘用车销量  
　　图表 19 海外整车厂未来电动车目标及规划  
　　图表 20 海外整车厂在中国的新能源汽车规划  
　　图表 21 自主品牌新能源汽车未来规划  
　　图表 22 海外动力电池需求量预测  
　　图表 23 2024年全球动力电池出货结构  
　　图表 24 锂电企业整体营业收入对比  
　　图表 25 锂电企业整体业务净利润  
　　图表 26 锂电企业整体毛利率对比  
　　图表 27 锂电企业整体净利率对比  
　　图表 28 LG化学业务拆分  
　　图表 29 LG化学五大业务营收占比  
　　图表 30 LG化学五大业务利润占比  
　　图表 31 LG化学电池业务营收  
　　图表 32 LG化学电池营业利润  
　　图表 33 三星SDI业务拆分  
　　图表 34 2024年三星SDI营收占比  
　　图表 35 2024年三星SDI营收占比趋势  
　　图表 36 松下公司各财年业务拆分  
　　图表 37 松下公司营收分类占比  
　　图表 38 松下公司营业利润分类占比  
　　图表 39 CATL业务拆分  
　　图表 40 CATL各业务营收占比  
　　图表 41 CATL各业务毛利占比  
　　图表 42 锂电企业二次电池业务营业收入  
　　图表 43 锂电企业二次电池业务营业利润  
　　图表 44 三星SDI业务市场份额  
　　图表 45 动力电池企业历年出货量统计  
　　图表 46 2024年全球动力电池出货量排名  
　　图表 47 LG化学工厂情况汇总  
　　图表 48 LG化学全球生产基地  
　　图表 49 LG化学全球基地产能规划  
　　图表 50 三星SDI全球布局  
　　图表 51 三星SDI工厂情况汇总  
　　图表 52 松下电池工厂情况汇总  
　　图表 53 CATL产能规划  
　　图表 54 各大动力电池企业产能规划对比（包含合资产能）  
　　图表 55 LG化学材料优势  
　　图表 56 LG化学的材料核心技术  
　　图表 57 OSD工作原理图  
　　图表 58 不同三元材料特性参数  
　　图表 59 CATL快充产品系列  
　　图表 60 各公司整体研发投入对比  
　　图表 61 2024年锂电池研发投入对比  
　　图表 62 LG化学整体研发人力  
　　图表 63 三星协同研发机构  
　　图表 64 不同企业的全球专利统计  
　　图表 65 全固态锂电池国际专利方面主要申请人  
　　图表 66 配套松下电池的特斯拉车型统计  
　　图表 67 特斯拉各车型全球销量销量统计  
　　图表 68 特斯拉各车型在U.S销量统计  
　　图表 69 部分配套松下电池的其它车型统计（方形电池）  
　　图表 70 LG深度绑定锂钴资源  
　　图表 71 CATL核心供应商梳理  
　　图表 72 各大电池企业供应商体系  
　　图表 73 2023-2024年中国新能源汽车产销量  
　　图表 74 2024年新能源乘用车产销情况  
　　图表 75 2024年新能源商用车产销情况  
　　图表 76 2024年纯电动汽车各级别市场份额  
　　图表 77 2024年纯电动汽车各级别累计市场份额  
　　图表 78 2018-2023年纯电动汽车各级别车型销量  
　　图表 79 第5-12批目录车型合计  
　　图表 80 第5-12批目录电池配套种类占比  
　　图表 81 第12目录分车类电池配套种类占比  
　　图表 82 2024年批目录动力电池配套企业  
　　图表 83 2024年批目录乘用车动力电池配套企业  
　　图表 84 2024年批目录客车动力电池配套企业  
　　图表 85 2024年批目录专用车动力电池配套企业  
　　图表 86 第5-12批目录分车型申报占比  
　　图表 87 第5-12批目录分动力类型申报占比  
　　图表 88 第5-12批目录纯电乘用车能量密度情况  
　　图表 89 第5-12批目录纯电乘用车续航里程情况  
　　图表 90 中国动力电池装机量  
　　图表 91 2018-2023年中国动力电池产量  
　　图表 92 2018-2023年我国动力电池市场产值规模统计情况  
　　图表 93 2018-2030年动力电池价格及变化率预测  
　　图表 94 2024年中国三元电池市场份额  
　　图表 95 2024年中国磷酸铁锂电池市场份额  
　　图表 96 2024年中国三元电池市场份额  
　　图表 97 2024年中国磷酸铁锂电池市场份额  
　　图表 98 国内整车与电池企业供应关系  
　　图表 99 BMS的主要功能  
　　图表 100 电池均衡技术的分类  
　　图表 101 国内外主流BMS厂商的技术参数  
　　图表 102 新能源汽车国家监测与管理中心监控平台  
　　图表 103 电池运行数据的在线处理架构  
　　图表 104 BMS产业链  
　　图表 105 BMS销售成本构成  
　　图表 106 典型的BMS软件模块架构  
　　图表 107 2024年动力电池系统成本构成  
　　图表 108 BMS产品毛利率变化趋势  
　　图表 109 常见电池系统电池数量、电压等级和所需IC芯片数量  
　　图表 110 中国BMS市场规模  
　　图表 111 2018-2023年各类型BMS企业配套车型数量所占份额变化趋势  
　　图表 112 2018-2023年科大国创营业收入与同比增速  
　　图表 113 2018-2023年科大国创归母净利润及同比增速  
　　图表 114 2018-2023年科列技术营业收入与同比增速  
　　图表 115 2018-2023年科列技术归母净利润及同比增速  
　　图表 116 中国BMS企业区域分布占比  
　　图表 117 中国BMS企业分布地图  
　　图表 118 BMS一般售价及在动力电池中所占比例  
　　图表 119 各企业在BMS领域发展方向  
　　图表 120 各类动力电池中锂钴等金属含量  
　　图表 121 废旧锂离子电池常用组成材料的化学特性和潜在环境污染  
　　图表 122 动力电池回收模式  
　　图表 123 动力电池拆解再生利用的流程  
　　图表 124 正极回收的三种方法  
　　图表 125 国外实现工业化生产的主要废旧电池回收企业  
　　图表 126 我国代表企业回收工艺情况  
　　图表 127 动力电池回收产业政策和行业规范  
　　图表 128 动力电池溯源管理综合平台－回收利用管理模块  
　　图表 129 动力电池溯源管理规定对参与主体的要求  
　　图表 130 部分城市动力电池回收补贴政策  
　　图表 131 废旧动力电池回收产业链及电池流向  
　　图表 132 各类电动汽车用动力电池信息及假设  
　　图表 133 中国动力电池销量及报废量预测  
　　图表 134 中国企业动力锂电回收布局情况（一）  
　　图表 135 中国企业动力锂电回收布局情况（二）  
　　图表 136 符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第一批）  
　　图表 137 格林美全面布局动力电池大循环体系和新能源汽车供应价值链联盟  
　　图表 138 格林美定增募集资金投资计划  
　　图表 139 赣州豪鹏发展历程  
　　图表 140 国内梯次利用的试点项目  
　　图表 141 国外梯次利用项目  
　　图表 142 磷酸铁锂电池梯次利用收入  
　　图表 143 三元动力电池的拆解回收主要利润  
　　图表 144 钴酸锂电池拆解  
　　图表 145 生产者为主体的动力电池回收模式  
　　图表 146 第三方为主体的动力电池回收模式  
　　图表 147 不同动力电池回收模式比较  
　　图表 148 重点国家回收模式  
　　图表 149 中国EV、PHEV动力电池技术路线图  
　　图表 150 正极材料技术路线图  
　　图表 151 负极材料技术路线图  
　　图表 152 隔膜技术路线图  
　　图表 153 电解液技术路线图  
　　图表 154 日本汽车用二次电池技术路线图  
　　图表 155 日本正极材料技术路线图  
　　图表 156 日本负极材料技术路线图  
　　图表 157 各种电解质材料的导电温度依赖性  
　　图表 158 各种电解质的电位窗口  
　　图表 159 日本正负极材料组合技术路线图  
　　图表 160 日本新型电池技术路线图  
　　图表 161 2024年美国动力电池性能及成本目标  
　　图表 162 德国锂离子电池技术路线图  
　　图表 163 德国电芯性能发展目标  
　　图表 164 中日电动汽车用电池技术路线比较  
　　图表 165 LG软包叠片成组方式  
　　图表 166 SKI电芯形态  
　　图表 167 三星SDI电芯形态  
　　图表 168 CATL电芯  
　　图表 169 松下18650产品参数  
　　图表 170 松下圆柱形电池结构图  
　　图表 171 配套Volt的LG电芯参数  
　　图表 172 配套BMWi3的三星SDI电芯参数  
　　图表 173 配套TESLA的松下电芯参数  
　　图表 174 SKI电芯材料体系  
　　图表 175 各种电池包的集成效率  
　　图表 176 不同电池企业的当前能量密度现状  
　　图表 177 LG电芯循环寿命  
　　图表 178 三星SDI电芯循环寿命  
　　图表 179 CATL电芯循环寿命  
　　图表 180 各大电池企业技术现状汇总比较  
　　图表 181 LG化学Roadmap  
　　图表 182 三星SDI Energy Density Roadmap  
　　图表 183 松下锂离子电池发展方向  
　　图表 184 SKI技术路线图  
　　图表 185 2018-2023年中国动力电池行业投融资规模  
　　图表 186 2018-2023年中国动力电池行业各环节新增产能  
　　图表 187 预计产能释放情况预测  
　　图表 188 各公司对NCM电池投资情况  
　　图表 189 各公司投资NCM电池产能情况  
　　图表 190 各公司对LPF电池投资情况  
　　图表 191 各公司投资LPF电池产能情况  
　　图表 192 各公司对NCM材料投资情况  
　　图表 193 各公司投资NCM材料产能情况  
　　图表 194 各公司对LPF材料投资情况  
　　图表 195 各公司投资LPF材料产能情况  
　　图表 196 各公司对湿法隔膜投资情况  
　　图表 197 各公司投资湿法隔膜产能情况  
　　图表 198 各公司对电解液投资情况  
　　图表 199 各公司投资电解液产能情况  
　　图表 200 各公司对人造石墨投资情况  
　　图表 201 各公司投资人造石墨产能情况  
　　图表 202 2018-2030年中国动力电池产量预测  
略……

了解《[2024-2030年中国电动汽车电池行业现状深度调研与发展趋势报告](https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html)》，报告编号：2653615，

请致电：400-612-8668、010-66181099、66182099、66183099，

Email邮箱：[Kf@20087.com](mailto:Kf@20087.com)

详细介绍：<https://www.20087.com/5/61/DianDongQiCheDianChiHangYeFaZhan.html>

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！